



ANEXO II

ÁREAS DE ESPECIAL EXPOSICIÓN AL RIESGO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS.

1. Introducción

1.1. Antecedentes

La Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril, aprobada por el Real Decreto 387/1996 de 1 de marzo, establece que cada Comunidad Autónoma debe elaborar un plan en el que se recoja la organización y los procedimientos de actuación de los recursos y servicios disponibles, para poder hacer frente a las emergencias por accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril que ocurran dentro de su ámbito territorial.

Este plan debe estar basado en los datos aportados por el mapa de flujos de los transportes de mercancías peligrosas correspondiente a la comunidad, tanto por carretera como por ferrocarril.

Según se indica en la Directriz Básica, los mapas de flujos constituyen el análisis numérico y la expresión gráfica, en relación con un periodo de tiempo y un territorio determinado, de los transportes comprendidos en los ámbitos de aplicación de los Reales Decretos 551/2006 (sobre transporte de mercancías peligrosas por carretera) y 412/2001 (sobre transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril). Se consideran incluidos los transportes internacionales que requieran habilitación o autorización por la administración española, con detalle del número de transportes cuyo itinerario haya discurrido, en todo o en parte, por dicho territorio, y de las cantidades totales de materias peligrosas transportadas, agrupados estos datos según materias, clases de materias y tramos de las vías utilizadas para el transporte.

En función del ámbito territorial que abarquen los transportes, la Directriz Básica establece tres tipos diferentes de mapas de flujos:

- ◇ Mapa de flujos intracomunitario de la Comunidad Autónoma: tiene por objeto los transportes de mercancías peligrosas realizados con origen y destino dentro del territorio de la Comunidad Autónoma, siempre que los itinerarios seguidos no discurren fuera de ese ámbito territorial.

- ◊ Mapa de flujos supracomunitario: tiene por objeto los transportes de mercancías peligrosas cuyos itinerarios sobrepasen el ámbito territorial de la Comunidad Autónoma. Este mapa engloba:
 - ◆ mapa de flujos intercomunitario, con los flujos en los que el origen o destino de la mercancía se encuentra en el territorio de interés,
 - ◆ mapa de flujos de tránsito, con los flujos en los que ni el origen ni el destino de la mercancía se encuentran en el territorio estudiado, pero sí lo atraviesan en su ruta.
- ◊ Mapa nacional de flujos: es el resultado de la integración de los mapas intracomunitarios de cada Comunidad Autónoma y el mapa de flujos supracomunitarios.

Los objetivos que se persiguen mediante la elaboración de estos mapas de flujos de los transportes de mercancías peligrosas son:

- ◊ por un lado, servir de base para la previsión de las medidas y estrategias de intervención a adoptar para paliar las consecuencias de un posible accidente y,
- ◊ por otro, delimitar las áreas que hayan de ser consideradas de especial relevancia a efectos de prever medidas de protección a la población, los bienes y el medio ambiente, teniendo en cuenta la cantidad, la frecuencia y características de las mercancías peligrosas que son transportadas, además de la información territorial sobre elementos vulnerables (población, elementos naturales o medioambientales, infraestructuras...). Estas áreas se denominan áreas de especial exposición.

Así pues, y de acuerdo con las exigencias de la Directriz Básica, se ha llevado a cabo, en primer lugar, la elaboración del mapa de flujos de mercancías peligrosas intracomunitario e intercomunitario por carretera y ferrocarril en la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha y, en segundo lugar, se ha realizado el cálculo de las áreas de especial exposición, que servirán de base para la posterior elaboración de un plan de emergencia.

1.2. Marco legal

La Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril, aprobada por el Real Decreto 387/1996 de 1 de marzo establece, como elemento básico para la planificación ante el riesgo de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril, la elaboración de mapas de flujos y cuáles han de ser los criterios mínimos que han de seguirse en la elaboración de los mismos.

Por otro lado, el tráfico de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril en España está regulado mediante reglamentación específica de carácter europeo que ha sido necesario tener en cuenta para la elaboración de dichos mapas de flujos.

En el caso del transporte por carretera, la normativa vigente es el Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por carretera (ADR), hecho en Ginebra, el 30 de septiembre de 1957. Las últimas enmiendas a los anejos A y B del ADR han sido publicadas en el BOE núm. 154 de 28 de junio de 2019 (ADR 2019).

El tráfico de mercancías peligrosas por ferrocarril viene regulado mediante el Reglamento relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por ferrocarril (RID), anejo al Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF), Berna 9 de mayo de 1980. Las últimas modificaciones al reglamento han sido publicadas en el BOE núm. 154 de 28 de junio de 2019 (RID 2019).

No obstante, si bien las últimas modificaciones de ambas reglamentaciones son las correspondientes al año 2019, para el presente estudio se han considerado las modificaciones correspondientes al año 2017, puesto que la recopilación de la información sobre las mercancías peligrosas se realizó ese año y era la normativa en vigor en ese momento. Esas modificaciones son las publicadas en el BOE núm. 106, de 4 de mayo de 2017 (ADR 2017) y en el BOE núm. 137 de 9 de junio de 2017 (RID 2017).

Finalmente, aunque no es normativa, el documento facilitado por RENFE también ha servido de referencia para la elaboración del presente informe, *“Informe de Flujos de Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril en RENFE Mercancías”* del año 2017.

El resto de referencias normativas que han sido necesarias para el desarrollo del trabajo se encuentran recogidas en el Anexo E Bibliografía.

1.3. Esquema de trabajo

Con objeto de facilitar la descripción del trabajo que se ha realizado, se presenta a continuación un esquema en el que se recoge, por un lado, las tareas de las que ha constado la obtención de los objetivos del estudio (mapa de flujos y áreas de especial exposición) y, por otro, la interrelación que existe entre ambos.

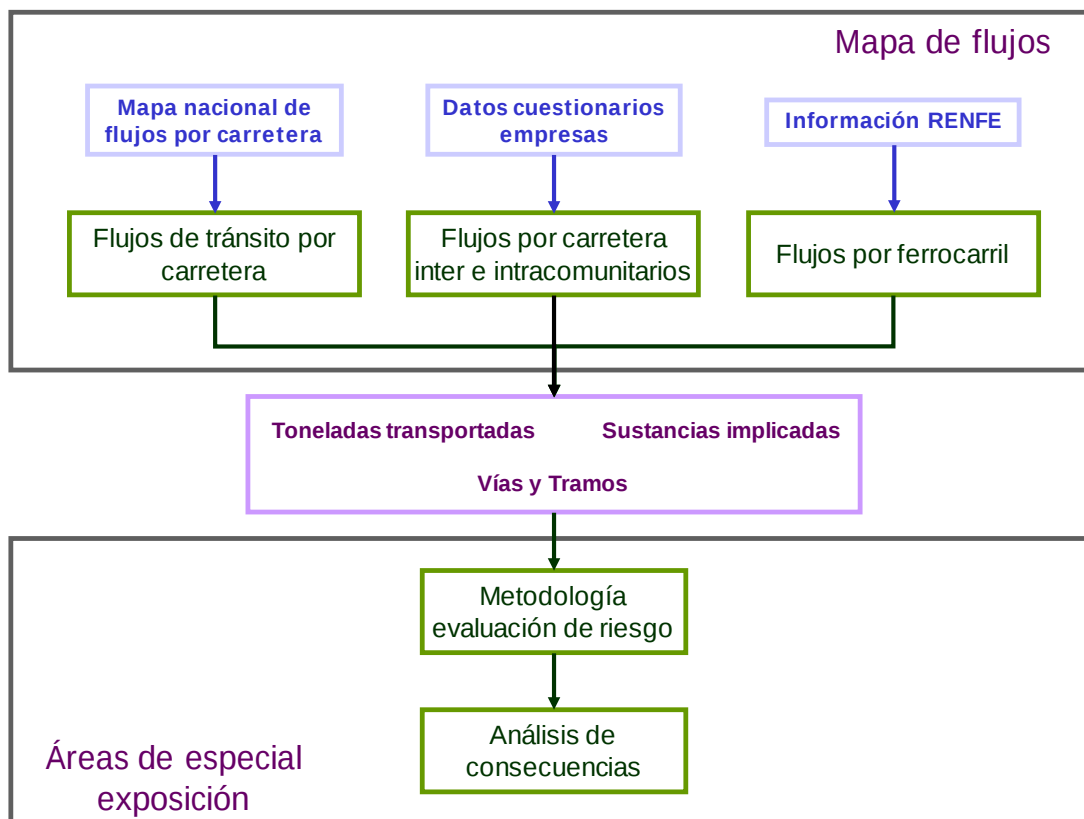


Figura 1. Esquema de trabajo.

Tal y como puede observarse en el esquema, el trabajo se divide en dos partes: la elaboración del mapa de flujos y el cálculo de las áreas de especial exposición.

Para obtener el mapa de flujos de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha es necesario conocer los flujos de mercancías peligrosas por carretera y los flujos por ferrocarril.

Los flujos por carretera intercomunitarios e intracomunitarios se obtienen tomando la información proporcionada por las empresas expedidoras, receptoras o transportistas de mercancía peligrosa.

Los flujos de transporte por carretera que transitan por la comunidad, sin cargar y/o descargar en ella, se identifican del *Estudio y mapa nacional de flujos de mercancías peligrosas por carretera 2016 en España*, elaborado por la Dirección General de Protección Civil y Emergencias (en adelante, Mapa Nacional 2016). Estos flujos de tránsito se han considerado de manera general, sin profundizar en el estudio ni representar los datos en planos.

Finalmente, los flujos por ferrocarril se determinan a partir de la información proporcionada por RENFE.

El mapa de flujos que se obtiene permite conocer cuántas toneladas se transportan, de qué mercancías peligrosas y por qué vías de comunicación. A partir de esta información, aplicando la metodología desarrollada, se obtienen las áreas de especial exposición en la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. El trabajo se completa con el análisis de consecuencias de las sustancias implicadas en estas áreas.

A continuación, se describen tareas que se han llevado a cabo y se presentan los resultados obtenidos.

1.4. Glosario de términos

Previamente al desarrollo del trabajo, se procede a describir algunos conceptos que se van a utilizar a lo largo del presente documento.

Sustancia o mercancía peligrosa

A los efectos de la Directriz Básica se consideran **mercancías peligrosas** todas aquellas sustancias que, en caso de accidente durante su transporte, por carretera o ferrocarril, pueden suponer riesgos para la población, los bienes y el medio ambiente, y que, por ello, sus condiciones de transporte se encuentran reguladas en los Reglamentos Nacionales del Transporte de Mercancías Peligrosas por carretera y ferrocarril respectivamente.

Teniendo en cuenta la definición anterior, se van a considerar mercancías peligrosas todas aquellas incluidas en el Reglamento relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por ferrocarril (RID) de 2017 y en el Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas (ADR) por carretera de 2017, dado que los datos recopilados del transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril corresponden al año 2017.

En ambos reglamentos las materias peligrosas se encuentran agrupadas en 9 clases y varias subclases. Esta clasificación fue ideada para ser aplicada a nivel mundial y distribuye las mercancías en las diferentes clases según el tipo principal de peligro que puedan representar con ocasión de su transporte (explosividad, inflamabilidad, toxicidad, etc.).

Clase	Denominación
1	Materias y objetos explosivos
2	Gases
3	Líquidos inflamables
4.1	Materias sólidas inflamables, materias autorreactivas, materias que polimerizan y materias sólidas explosivas desensibilizadas
4.2	Materias que pueden experimentar inflamación espontánea
4.3	Materias que, al contacto con el agua, desprenden gases inflamables

Tabla 1. Clases de materias peligrosas en el transporte por ferrocarril según el reglamento ADR 2017 y RID 2017.

Clase	Denominación
5.1	Materias comburentes
5.2	Peróxidos orgánicos
6.1	Materias tóxicas
6.2	Materias infecciosas
7	Materias radiactivas
8	Materias corrosivas
9	Materias y objetos peligrosos diversos

Tabla 1 (continuación). Clases de materias peligrosas en el transporte por ferrocarril según el reglamento ADR 2017 y RID 2017.

Cada una de las materias peligrosas incluidas en los reglamentos pertenece a una clase de materia y se identifica mediante su nombre y descripción y su número ONU.

El nombre de la materia puede referirse bien a la denominación individual o bien a grupos genéricos de sustancias definidas por sus características esenciales, como, por ejemplo: "líquido inflamable a alta temperatura, n.e.p", que pueden englobar diversas sustancias con la característica esencial de su transporte a alta temperatura. Las letras n.e.p son la abreviatura de "no especificado en otra parte" lo que significa que la materia en cuestión no tiene denominación individual y que no está identificada por un número de materia único.

El número ONU es el código de identificación de materia. Corresponde a una cifra de cuatro dígitos asignada oficialmente a cada producto por el Comité de Expertos de las Naciones Unidas.

Flujos de transporte

A efectos del presente documento, se entiende por flujo un trayecto entre dos puntos. Dicho trayecto viene definido por la materia que se transporta, el origen de dicha mercancía (municipio y establecimiento) y destino (municipio y establecimiento), el itinerario o ruta que se sigue, la modalidad de transporte que puede ser unimodal (carretera o ferrocarril) o intermodal (carretera y ferrocarril) y el sentido del desplazamiento (expedición o recepción).

Se denominan flujos de transporte **intracomunitarios** a aquéllos en los que tanto el origen como el destino de la mercancía se encuentran ubicados dentro de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Se entenderá por flujos **intercomunitarios** de transporte a aquellos flujos en los que, o bien el origen de la mercancía o bien el destino (uno de ambos) se encuentran fuera de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Los flujos intracomunitarios e intercomunitarios pueden agruparse como flujos de no tránsito.

Finalmente, se denominan flujos de **tránsito** aquellos flujos en los que tanto el origen como el destino de la mercancía se encuentran fuera de Castilla-La Mancha.

2. Mapa de flujos

Según se indica en la Directriz Básica, los mapas de flujos constituyen el análisis numérico y la expresión gráfica, en relación con un periodo de tiempo y un territorio determinado, de los transportes de mercancías peligrosas por carretera y por ferrocarril. Por otro lado, se distinguen varios tipos de flujos de mercancías peligrosas que pueden afectar a un territorio concreto:

- ♦ Flujos intracomunitarios, en los que el origen y el destino de la mercancía se encuentra en el territorio estudiado.
- ♦ Flujos intercomunitarios, en los que el origen o el destino de la mercancía se encuentra en el territorio de interés.
- ♦ Flujos de tránsito, en los que ni el origen ni el destino de la mercancía se encuentran en el territorio estudiado, pero sí lo atraviesa en su ruta.

Teniendo en cuenta todo lo anterior, para la elaboración del Mapa de Flujos global del transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril en la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha ha sido necesario obtener los flujos intracomunitarios e intercomunitarios por carretera y los flujos por ferrocarril, por lo que se va a describir en los apartados siguientes las actividades que se han llevado a cabo para la determinación de cada uno de estos flujos. Como se ha comentado, no se han determinado los flujos de tránsito, sino que se han obtenido directamente del Mapa Nacional 2016.

En primer lugar, se realizará una descripción de la tipología y las características de las redes de transporte analizadas en la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, y posteriormente, se presentarán los resultados obtenidos para el mapa de flujos global y para cada uno de los flujos analizados.

2.1. Descripción de las redes de transporte

El área de estudio para la elaboración de los mapas de flujos de mercancías peligrosas viene definida por criterios geográficos, funcionales y económicos, que definen el mercado del

transporte de mercancías peligrosas en Castilla-La Mancha y cuyos flujos de transporte afectan, en distinto grado, a trayectos, núcleos y poblaciones de la Comunidad Autónoma.

El área de estudio queda constituida por las zonas en las que se desarrolla la actividad del transporte de mercancías peligrosas, en las que se localizan los tráficos de dichas mercancías que tienen su origen o destino en cualquier punto del área geográfica que define la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha y que se desarrollan a través de las infraestructuras de transporte que inciden en esta área: carreteras y ferrocarriles.

Destacan por su importancia, el complejo químico de Puertollano, la factoría de hidrocarburos de Alcázar de San Juan y los núcleos urbanos de las capitales de provincia, Toledo, Cuenca, Albacete, Ciudad Real y Guadalajara, donde se localizan prioritariamente las actividades productivas y comercializadoras de mercancías peligrosas.

La descripción completa de todas las vías y tramos de la red de carreteras y ferrocarriles considerados en este estudio se encuentra en el anexo A. En el anexo L, se incluye un plano con la red de carreteras de Castilla-La Mancha.

2.1.1. Red de carreteras de Castilla-La Mancha

La longitud total de la red de carreteras de Castilla-La Mancha es de, aproximadamente, 13.350 kilómetros. Esta red de carreteras está formada por carreteras de distinto orden: autopistas, autovías, circunvalaciones, nacionales, varios tipos de autonómicas, provinciales y otras. En la tabla 2, se recoge la longitud en kilómetros de cada una de las carreteras que conforman esta red, teniendo en cuenta que de las pertenecientes a la red autonómica sólo se detallan las de la red de alta capacidad, ya que la red básica está formada por un elevado número de carreteras.

Autopistas	242 km
AP-36	150 km
AP-41	41 km
R-2	23 km
R-4	28 km
Autovías	1.530 km
A-2	98 km
A-3	175 km
A-30	81 km
A-31	168 km
A-32	10 km
A-35	8 km

Tabla 2. Longitud de la red de carreteras de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Autovías	1.530 km
A-4	210 km
A-40	176 km
A-41	41 km
A-42	47 km
A-43	169 km
A-5	137 km
Circunvalaciones	44 km
TO-20	2 km
TO-21	9 km
TO-22	9 km
Carreteras nacionales	2.850 km
N-204	525 km
N-211	92 km
N-301	234 km
N-301a	12 km
N-310	125 km
N-310a	11 km
N-320	166 km
N-320a	43 km
N-322	176 km
N-322a	21 km
N-330	40 km
N-344	13 km
N-400	168 km
N-401	110 km
N-401a	46 km
N-403	64 km
N-403a	2 km
N-420	308 km
N-420a	17 km
N-430	316 km
N-430a	31 km
N-430C	3 km
N-502	172 km
N-502a	13 km
N-IIa	6 km
N-III	73 km

Tabla 2 (continuación). Longitud de la red de carreteras de Castilla-La Mancha.

Carreteras nacionales	2.850 km
N-IIIa	11 km
N-IVa	19 km
N-Va	33 km
Red Autonómica	8.677 km
Red de alta capacidad	234 km
CM-10	9 km
CM-40	24 km
CM-41	30 km
CM-42	127 km
CM-43	18 km
CM-45	26 km
Red básica	1.850 km
Red comarcal	5.627 km
Red local	671 km
Travesías	176 km
Ramales	119 km

Tabla 2 (continuación). Longitud de la red de carreteras de Castilla-La Mancha.

2.1.1. Red de ferrocarriles de Castilla-La Mancha

El sistema ferroviario existente en la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha está constituido por la red perteneciente a RENFE y administrada por ADIF, concretamente por las siguientes líneas:

- ♦ Línea Madrid-Albacete
- ♦ Línea Albacete-Murcia
- ♦ Línea Madrid-Levante
- ♦ Línea Toledo – Jaén
- ♦ Línea Madrid-Sevilla
- ♦ Línea Ciudad Real-Badajoz.

En la tabla 3 se recogen los trayectos de estas líneas que discurren por la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha y que se utilizaron en el transporte de mercancías peligrosas, según el *Mapa Nacional de Flujos de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril del año 2017*.

	Longitud
Línea Alcázar de San Juan – Chinchilla (LAC)	148 km
Línea Chinchilla – Murcia (LCM)	81 km
Línea Chinchilla – Valencia (LCV)	86 km
Línea Manzanares - Jaén (LMH)	72 km
Línea Madrid – Puertollano (LMP)	243 km
Línea Madrid - Zaragoza (LMZ)	113 km
Línea Puertollano –Badajoz (LPB)	91 km
Línea Puertollano - Puertollano Refinería (LPPR)	10 km

Tabla 3. Red de ferrocarril de mercancías peligrosas de Castilla-La Mancha.

Por otro lado, indicar que por Castilla-La Mancha discurren varias líneas de ferrocarril de alta velocidad, pero no se han incluido al no utilizarse para el transporte de mercancías peligrosas. En el anexo L, se incluye un plano donde aparecen representadas las líneas de ferrocarril que transportan mercancías peligrosas en Castilla-La Mancha.

2.2. Recopilación de la información

En este apartado, se recogen los distintos procesos que se han seguido para recopilar toda la información necesaria para la elaboración de los mapas de flujos. Para el caso de los flujos intercomunitarios e intracomunitarios por carretera, la recopilación de la información se ha basado en un cuestionario enviado directamente a empresas instaladas en Castilla-La Mancha involucradas con el transporte de mercancías peligrosas.

En el caso de los mapas de ferrocarril, la información se ha obtenido del *Informe de Flujos de Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril en RENFE Mercancías* correspondiente al año 2017, de carácter nacional y facilitado por la Gerencia de Seguridad y Autoprotección de la Dirección General de RENFE Mercancías.

2.2.1. Flujos por carretera

De acuerdo con lo expuesto en el artículo 3 de la Directriz Básica (Real Decreto 387/1996), los expedidores de mercancías peligrosas, las empresas de transporte ferroviario y los transportistas de mercancías por carretera facilitarán, a requerimiento de los órganos competentes de las Comunidades Autónomas, las informaciones que sean necesarias para la elaboración de los mapas de flujos de los transportes de mercancías peligrosas que habrán de formar parte de los Planes de las Comunidades Autónomas y del Plan Estatal.

Según la Directriz Básica, dichas informaciones se referirán fundamentalmente a:

- ♦ Denominación, clase y cantidad de cada una de las mercancías peligrosas expedidas o transportadas en un período de tiempo determinado.
- ♦ Localidades de origen y destino de los transportes, itinerarios seguidos y número de viajes efectuados a lo largo del período, según itinerarios y mercancías peligrosas transportadas.

Así pues, la determinación de los flujos de mercancías peligrosas por carretera intercomunitarios e intracomunitarios por la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, se ha realizado por medio de un boletín encuesta sobre los transportes realizados por las empresas expedidoras y transportistas de mercancías peligrosas en las que se solicitaba las informaciones requeridas en la Directriz Básica.

Sin embargo, puesto que sólo con la información proporcionada por expedidores y transportistas es posible que queden sin contabilizar los flujos de mercancías que tienen destino Castilla-La Mancha pero que su origen se encuentra fuera de la Comunidad Autónoma, se decidió solicitar la colaboración de las empresas receptoras de mercancías peligrosas, enviándoles también el boletín encuesta.

Las encuestas se enviaron por correo postal, junto con una carta, a las empresas susceptibles de estar implicadas en el transporte de mercancías peligrosas por Castilla-La Mancha como receptoras, expedidoras o transportistas.

La información que se solicitó a las empresas a través de dichas encuestas hace referencia a las mercancías peligrosas que expidieron, recibieron o transportaron durante el año 2017.

Determinación de las instalaciones implicadas

Para poder obtener la información relativa a los flujos de transporte de mercancías peligrosas intercomunitarios e intracomunitarios por la Castilla-La Mancha ha sido necesario determinar, en primer lugar, las instalaciones y empresas expedidoras, receptoras y transportistas susceptibles de estar implicadas en dicho transporte dentro de la comunidad. La característica esencial de estos establecimientos es que fabrican, almacenan, utilizan, generan o distribuyen sustancias clasificadas como peligrosas a efectos de su transporte, es decir, alguna de las sustancias recogidas en el ADR.

Para poder elaborar una lista de establecimientos a los que solicitar información se partió de los siguientes datos:

- ♦ Empresas que disponen de consejero de seguridad, según el Ministerio de Fomento.
- ♦ Empresas afectadas por la legislación de accidentes graves (Real Decreto 840/2015).

Partiendo de toda esta información, se elaboró una lista única de empresas susceptibles de expedir, recibir o transportar mercancías peligrosas por Castilla-La Mancha que comenzó con 2.967 centros de trabajo y que, al final del proceso de recepción de información y contacto con las empresas, aumentó a 3.041 centros.

Este proceso, que ha sido largo y exhaustivo, se encuentra detallado en el anexo B.

Boletín encuesta o cuestionario

La forma de obtener el mapa de flujos intercomunitario e intracomunitario es a través de un boletín encuesta o cuestionario que deben rellenar las empresas expedidoras, receptoras o transportistas para identificar los principales flujos de mercancías peligrosas por carretera. A través de dicho cuestionario se pretende conocer la siguiente información:

♦ **Identificación de la mercancía peligrosa**

Para ello se solicita el número ONU de la materia, su clasificación y su denominación, todo de acuerdo con el ADR 2017.

♦ **Toneladas al año transportadas**

Se solicita información sobre el total de toneladas transportadas de la mercancía durante el año 2017. Si el transporte ha sido intermodal se solicita que se desglosen las toneladas transportadas entre carretera y ferrocarril.

♦ **Tipo de recipiente o recipientes utilizados para su transporte**

Se solicita que se indiquen los tipos de recipientes en los que se recibe la mercancía, su capacidad unitaria y el número de los mismos que se recibe (tanto en bultos como en cisternas).

♦ **Flujos de transporte por carretera**

Puesto que una mercancía expedida puede tener destinos diferentes (y lo mismo para las mercancías recibidas, pero con orígenes distintos), para cada pareja origen-destino se solicita:

♦ **Itinerario o ruta**

Enumeración de las carreteras ubicadas en Castilla-La Mancha utilizadas en ese transporte en sentido origen a destino con su denominación oficial.

♦ **Número de viajes al año**

Número de veces que ese flujo se realiza al año, con el mismo origen-destino y el mismo itinerario.

♦ **Toneladas al año**

Toneladas de materia que al año realizan ese flujo, con el mismo origen-destino y el mismo itinerario.

♦ Flujos de transporte intermodal

Puesto que es posible que el transporte de una mercancía se realice utilizando dos modos de transporte como son carretera y ferrocarril (flujos intermodales), el boletín encuesta incluye un apartado en el que se solicita información sobre el flujo de transporte intermodal. De nuevo, como la mercancía expedida puede tener destinos diferentes (o bien orígenes distintos si es mercancía recibida), para cada pareja origen-destino se solicita:

♦ Estaciones de ferrocarril

Deben indicarse la estación de ferrocarril de carga y la estación de ferrocarril de descarga.

♦ Itinerario o ruta

Enumeración de las carreteras castellanomanchegas utilizadas en ese transporte en sentido origen a destino con su denominación oficial. En concreto debe indicarse el itinerario desde el origen hasta la estación de ferrocarril de carga y desde la estación de ferrocarril de descarga hasta el punto de destino.

♦ Número de viajes al año

Número de veces que ese flujo se realiza al año, con el mismo origen-destino y el mismo itinerario.

♦ Toneladas al año

Toneladas de materia que al año realizan ese flujo, con el mismo origen-destino y el mismo itinerario.

El establecimiento debía completar el boletín encuesta para cada una de las mercancías peligrosas con las que trabaja, indicando en cada caso si la mercancía era expedida, recibida o transportada. La figura 2 muestra dicho boletín.

El boletín-encuesta se envió por correo postal, junto con una carta de presentación, a las empresas identificadas como susceptibles de estar implicadas en el transporte de mercancías peligrosas por Castilla-La Mancha, bien fuese como receptoras, expendedoras o transportistas.



Castilla-La Mancha

Dirección General de Protección Ciudadana
Consejería de Hacienda y Administraciones Públicas
Avda. Madrid 140. 45011 Toledo

HOJA A1

Boletín-estadístico para la elaboración de los mapas de flujos de mercancías peligrosas por carretera de Castilla-La Mancha

IDENTIFICACIÓN DEL CENTRO DE TRABAJO QUE RESPONDE AL CUESTIONARIO

Centro de Trabajo: C.F.:
Dirección:
Municipio: Provincia: Código Postal:
Teléfono: email:
Fax:
Razón Social: Nombre comercial: C.F.:
Dirección: Provincia:
Municipio: email:
Teléfono: Código Postal:
Actividad:
Consejero de Seguridad:

Persona de contacto

D./Dña.:
Teléfono:
Sello y firma de la empresa:

0.- La información solicitada se refiere a los flujos de mercancías peligrosas del año 2017

0.- El envío se realiza para las materias que figuran como mercancías peligrosas y cuyas condiciones de transporte vienen recogidas en el Acuerdo Europeo sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR 2017)

0.- Para obtener cualquier duda al respecto dirigirse a:

Grupo **GUAR**
Universidad de Zaragoza
e-mail: webguar@unizar.es
Tfno: 976 55 52 25

0.- El boletín debidamente cumplimentado se remitirá a:

D./Dña. Analítica
ENMA - Edificio Torres de Quedad
Universidad de Zaragoza
C/ María de Luna, 31
50100 Zaragoza
e-mail: analitica@unizar.es

0.- El plazo para su remisión finalizará el 15 de junio de 2018

Obligación: Los expedientes de mercancías peligrosas, los expedientes de transporte ferroviario y los expedientes de transporte por carretera "Rebajas", a requerimiento de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias y de los órganos competentes de las Comunidades Autónomas, las informaciones necesarias para la elaboración de los mapas de flujos de los transportes de mercancías peligrosas que habrán de formar parte del Plan Estatal y de las Planes de las Comunidades Autónomas, previstos en el Decreto 387/1996, de 17 de marzo.

Objeto: Recibir las informaciones necesarias para la elaboración de los mapas de flujos de los transportes de mercancías peligrosas, según lo dispuesto en la Directiva 2001/65/CE, de 4 de octubre, y en la Directiva 2002/34/CE, de 11 de mayo, de los transportes de mercancías peligrosas por carretera y ferroviario.

Figura 2. Cuestionario a rellenar por empresas expedidoras, receptoras o transportistas.

Castilla-La Mancha
Dirección General de Protección Civil
Consejería de Hacienda y
Administraciones Públicas
Avda. María Terán, s/n 45001 - 45011 Toledo

DATOS GENERALES DE LA MATERIA

MATERIA → ☐ expedida → ☐ recibida → ☐ transportada

Denominación (ADR-2017) Clasificación (ADR-2017) Nº ONU

TRANSPORTE/EXPEDICIÓN/RECEPCIÓN
Toneladas transportadas/expedidas/recibidas: → Toneladas/año:

EMPRESAS TRANSPORTISTAS

Empresa:	→	Teléfono:	→	CFE:	→
Empresa:	→	Teléfono:	→	CFE:	→
Empresa:	→	Teléfono:	→	CFE:	→
Empresa:	→	Teléfono:	→	CFE:	→
Empresa:	→	Teléfono:	→	CFE:	→

RECIPIENTE

☐ cisternas	→	Nº	→	Tonelaje unitario:	→	toneladas
☐ contenedores	→	Nº	→	Tonelaje unitario:	→	toneladas
☐ bidones	→	Nº	→	Tonelaje unitario:	→	toneladas
☐ recipientes a presión (botellas)	→	Nº	→	Tonelaje unitario:	→	toneladas
☐ sacos	→	Nº	→	Tonelaje unitario:	→	toneladas
☐ otros	→	Nº	→	Tonelaje unitario:	→	toneladas

FLUJOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

ORIGEN/DESTINO

Puntos destino/origen	→	Toneladas/año	→	Nº viajes/año
Localidad	→		→	
Provincia	→		→	
Itinerario (sólo autopistas, autovías y carreteras de Castilla-La Mancha):				
Localidad	→		→	
Provincia	→		→	
Itinerario (sólo autopistas, autovías y carreteras de Castilla-La Mancha):				
Localidad	→		→	
Provincia	→		→	

Castilla-La Mancha
Dirección General de Protección Civil
Consejería de Hacienda y
Administraciones Públicas
Avda. María Terán, s/n 45001 - 45011 Toledo

DATOS GENERALES DE LA MATERIA

MATERIA → ☐ expedida → ☐ recibida → ☐ transportada

Denominación (ADR-2017) Clasificación (ADR-2017) Nº ONU

TRANSPORTE/EXPEDICIÓN/RECEPCIÓN
Toneladas transportadas/expedidas/recibidas: → Toneladas/año:

EMPRESAS TRANSPORTISTAS

Empresa:	→	Teléfono:	→	CFE:	→
Empresa:	→	Teléfono:	→	CFE:	→
Empresa:	→	Teléfono:	→	CFE:	→
Empresa:	→	Teléfono:	→	CFE:	→
Empresa:	→	Teléfono:	→	CFE:	→

RECIPIENTE

☐ cisternas	→	Nº	→	Tonelaje unitario:	→	toneladas
☐ contenedores	→	Nº	→	Tonelaje unitario:	→	toneladas
☐ bidones	→	Nº	→	Tonelaje unitario:	→	toneladas
☐ recipientes a presión (botellas)	→	Nº	→	Tonelaje unitario:	→	toneladas
☐ sacos	→	Nº	→	Tonelaje unitario:	→	toneladas
☐ otros	→	Nº	→	Tonelaje unitario:	→	toneladas

FLUJOS DE TRANSPORTE INTERMODAL

ORIGEN/DESTINO

Puntos destino/origen	→	Toneladas/año	→	Nº viajes/año
Localidad	→		→	
Provincia	→		→	
Estación FRCO carga				
Localidad	→		→	
Provincia	→		→	
Estación FRCO descarga				
Localidad	→		→	
Provincia	→		→	
Itinerario (sólo autopistas, autovías y carreteras de Castilla-La Mancha):				
Localidad	→		→	
Provincia	→		→	

Figura 2 (continuación). Cuestionario a rellenar por empresas expedidoras, receptoras o transportistas.

Recogida de la información

Una vez definidas las necesidades de información y elaboradas las listas de establecimientos a investigar, se procedió a la recogida de los datos de las instalaciones industriales seleccionadas. Para ello, se realizaron 2.967 envíos de los boletines encuesta mediante correo postal, desde el Servicio de Protección Civil de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, acompañados de una carta.

Como respuesta de los cuestionarios enviados existían dos posibilidades:

- ◆ Boletín encuesta completado.
- ◆ Justificante de que la empresa no expidió, ni recibió, ni transportó mercancías peligrosas durante el año 2017.

Por tanto, el proceso seguido al recibir las contestaciones, constaba de diferentes etapas:

- ◇ Primera lectura. Es una fase de verificación de la información aportada por los industriales, asegurándose que el boletín contiene toda la información solicitada y necesaria para su inclusión en el estudio posterior o, en su caso, de que el justificante es correcto. Para ello, en los casos en los que se planteaba alguna duda, se contactó con las empresas, a través de la persona de contacto del boletín para solicitar aclaraciones o correcciones, mediante teléfono o por correo electrónico.
- ◇ Clasificación. Una vez realizadas todas las comprobaciones necesarias, las respuestas recibidas se clasifican en dos grupos: empresas afectadas y empresas no afectadas. Dentro del primer grupo, se incluyen todas aquellas que enviaron el boletín relleno con datos. En el segundo grupo se encuentran las empresas que enviaron un justificante, así como aquellas que en su boletín han incluido sustancias no consideradas mercancías peligrosas según el ADR o en cantidades incluidas dentro de las exenciones contempladas por el ADR y las que su actividad o las rutas seguidas tienen lugar fuera de Castilla-La Mancha. Asimismo, también se registró las empresas que comunicaron que no tuvieron actividad en el transporte de mercancías peligrosas durante 2017.
- ◇ Registro. Los datos recopilados de los cuestionarios se registran en una aplicación informática, cuya descripción se recoge en el anexo C, en la que se incluyen los itinerarios realizados con cada mercancía.

Finalmente, de los 2.967 centros de trabajo iniciales a los que se envió el cuestionario, que aumentaron a 3.041 durante el proceso de recogida de información, se obtuvo algún tipo de respuesta para 1.401, correspondiente a un porcentaje de 46,07%, valor considerablemente elevado para este tipo de trabajos.

Una vez aplicado el proceso descrito antes y teniendo en cuenta las posibles respuestas que se podían recibir, los resultados de las respuestas recibidas se resumen de la siguiente manera:

- ◊ 1.000 empresas habían expedido, recibido o transportado mercancías peligrosas durante el año 2017.
- ◊ 241 empresas no se habían visto involucradas en el transporte de mercancías peligrosas durante el año 2017 o el transporte no tuvo lugar por la red de transporte de Castilla-La Mancha.
- ◊ 132 empresas ya no existían como tal.
- ◊ 28 cartas devueltas, que se tenga constancia.

Por lo tanto, no se dispone ningún tipo de información para 1.640 centros de trabajo.

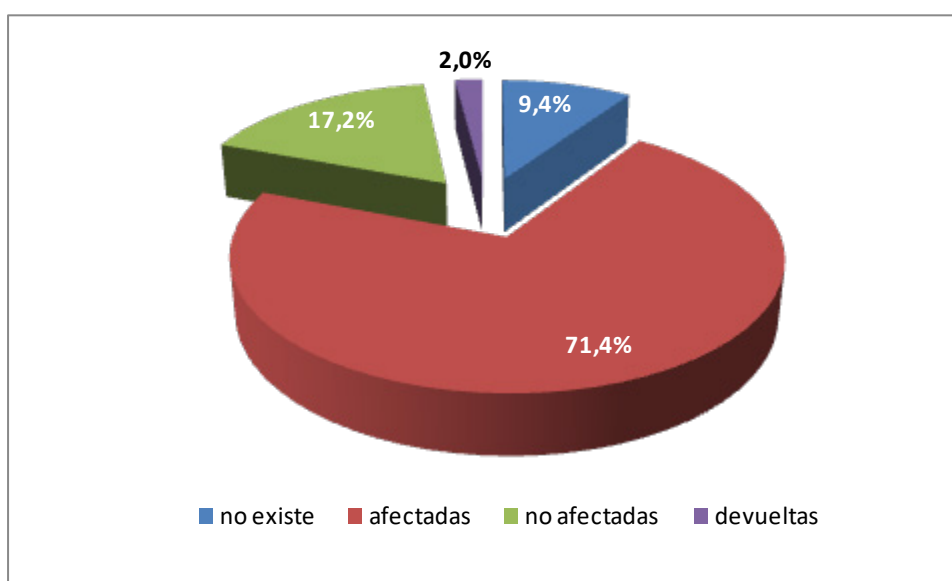


Figura 3. Resultados en porcentaje de las respuestas recibidas a la encuesta realizada.

2.2.2. Flujos por ferrocarril

La información para la elaboración del mapa de flujos del transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, se ha obtenido del *Informe de Flujos de Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril en RENFE Mercancías del año 2017*, de carácter nacional, facilitado por la Gerencia de Seguridad y

Autoprotección de la Dirección General de Renfe Mercancías (en adelante, Informe de RENFE).

Según se indica en dicho informe, los datos se obtuvieron de dos fuentes: el sistema informático SACIM (Sistema Automatizado de Control e Información de Mercancías), para el transporte realizado en vagón, y el SACICO (Sistema Automatizado de Control e Información de Contenedores), para el sistema realizado en contenedor.

Del Informe de RENFE, se han seleccionado los flujos de mercancías peligrosas que tienen su origen y/o destino en la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha.

Con todo esto, se ha obtenido que el volumen global de mercancías peligrosas transportadas por ferrocarril en la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha durante el año 2017 fue de 141.780 toneladas.

En total, se expidieron 60.512 toneladas de mercancía peligrosa por ferrocarril, teniendo su origen en la refinería de Puertollano y como destinos Badajoz, Villalonquéjar (Burgos), Huelva puerto, Torrelavega (Cantabria) y Tarragona. Como receptora de mercancías, Castilla-La Mancha recibió 81.269 toneladas, que llegaron en su totalidad a Puertollano Refinería y los orígenes fueron Babilafuente (Salamanca), Escombreras (Murcia), Tarragona puerto y Constantí (Tarragona). Por lo tanto, la línea de ferrocarril que comunica con Puertollano Refinería es la que más tráfico de mercancía peligrosa tiene.

2.3. Resultados

De acuerdo con la información obtenida de los cuestionarios de las empresas, la información recogida del Mapa Nacional 2016 y la información recopilada en el Informe de RENFE relativa al ferrocarril, se obtienen los siguientes resultados:

Toneladas totales no tránsito por carretera:	1.428.753 t/año
Toneladas totales tránsito carretera:	2.403.024 t/año
Toneladas totales ferrocarril:	141.780 t/año

Con estos resultados, se puede decir que, durante un año, circulan por las carreteras de Castilla-La Mancha 3.873.557 toneladas, de las cuales 1.428.753 toneladas corresponden a flujos intercomunitarios e intracomunitarios, es decir, con origen y/o destino en Castilla-La Mancha y 2.403.024 toneladas corresponden a flujos de tránsito por carretera, es decir, que atraviesan la comunidad sin cargar o descargar en ella. Estos datos de flujos de tránsito por carretera se han obtenido del Mapa Nacional 2016. Con todo ello, puede decirse que Castilla-La Mancha es principalmente una comunidad de tránsito de mercancías peligrosas por carretera.

Por otro lado, por ferrocarril con origen y/o destino en Castilla-La Mancha circulan 141.780 toneladas.

Al no haber podido obtener datos de flujos de tránsito por ferrocarril, no es coherente poder analizar los resultados de una manera global. Es por ello, que se van a analizar por separado, distinguiendo por un lado los flujos intercomunitarios e intracomunitarios tanto de carretera como de ferrocarril y, por otro, los correspondientes al tránsito por carretera.

Siguiendo este sistema, en la tabla 4 se recogen las mercancías correspondientes a los flujos intracomunitarios e intercomunitarios desglosadas por tipo de transporte.

	Inter. receptor (t)	Inter. expedidor (t)	Intracomunitario (t)	Total (t)
Carretera	834.073	321.242	273.438	1.428.753
Ferrocarril	81.268	60.512	0	141.780
Total	915.342	381.754	273.438	1.570.533

Tabla 4. Flujos globales por tipo de transporte.

Atendiendo a la tabla 4, si se consideran únicamente los flujos intercomunitarios e intracomunitarios, es decir, los que tienen origen y/o destino la comunidad, se concluye, en primer lugar, que el 93% de las mercancías peligrosas circulan por carretera, mientras que por ferrocarril únicamente circulan el 7%. En segundo lugar, otra conclusión a la que llega es que Castilla-La Mancha es principalmente receptora de mercancías peligrosas, tanto por carretera como por ferrocarril. Por último, destacar que por ferrocarril no se identifican flujos internos.

En la figura 4 aparece esta información representada, con independencia del modo de transporte.

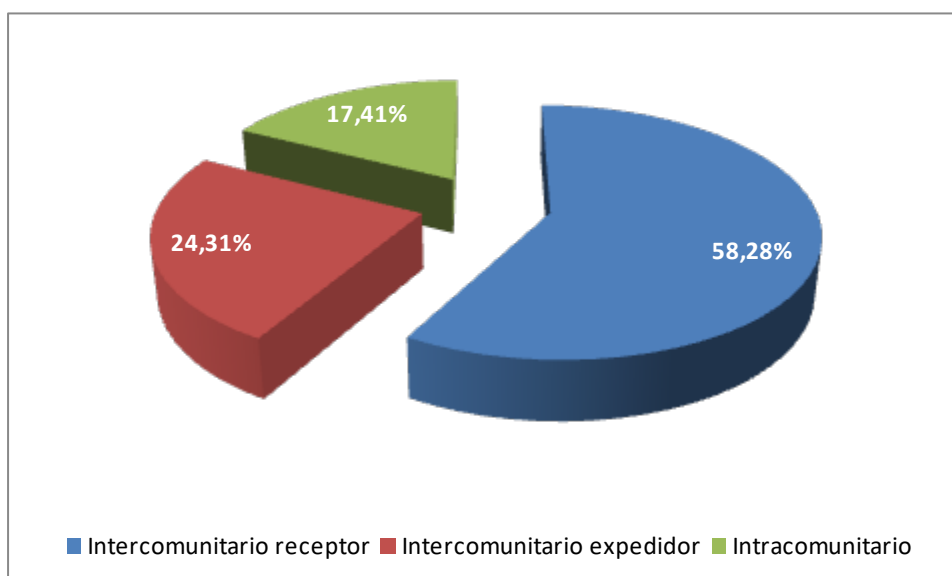


Figura 4. Flujos globales por tipo de flujo.

2.3.1. Flujos por carretera

A continuación, se va a realizar un análisis más detallado del transporte de mercancías peligrosas por carretera debido a tráficos intercomunitarios e intracomunitarios a través de Castilla-La Mancha. Para ello, se presentan los datos de flujos globales desglosados por clases de materias, por índice de peligrosidad, por materias más transportadas, por vías y tramos y por municipio.

Flujos globales por clases de materias

A continuación, se incluye una tabla con los flujos globales de mercancías peligrosas transportadas por carretera, agrupados por clases de materias según el ADR del 2017.

Clases de materias		Cantidad (t)	Porcentaje
Clase 1.	Materias y objetos explosivos	4	0,0003%
Clase 2.	Gases	140.373	9,82%
Clase 3.	Líquidos inflamables	1.089.771	76,27%
Clase 4.1.	Materias sólidas inflamables, materias autorreactivas y materias sólidas explosivas desensibilizadas	860	0,06%
Clase 4.2.	Materias que pueden experimentar inflamación espontánea	1.586	0,11%
Clase 4.3.	Materias que, al contacto con el agua, desprenden gases inflamables	759	0,05%
Clase 5.1.	Materias comburentes	5.953	0,42%
Clase 5.2.	Peróxidos orgánicos	61	0,004%
Clase 6.1.	Materias tóxicas	14.161	0,99%
Clase 6.2.	Materias infecciosas	5	0,0004%
Clase 7.	Materias radiactivas	171	0,01%
Clase 8.	Materias corrosivas	107.981	7,56%
Clase 9.	Materias y objetos peligrosos diversos	67.068	4,69%

Tabla 5. Flujos globales por carretera por clases de materias.

Observando la tabla 5, puede comprobarse que se han detectado tráficos de mercancías peligrosas para todas las clases, aunque para las clases 1, 5.2 y 6.2 son prácticamente inapreciables en comparación con el resto.

Las mercancías pertenecientes a la clase 3 (líquidos inflamables) son, con gran diferencia, las que se transportan en mayor volumen por las carreteras de Castilla-La Mancha,

con 1.089.771 toneladas. Dicha clase supone un 76,27% del total transportado por carretera, y responde, casi exclusivamente, al transporte de gasolinas, gasóleos y bebidas alcohólicas.

Le siguen en importancia las mercancías de la clase 2 (gases) con 140.373 toneladas, siendo la mayoría correspondientes a la mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados, n.e.p., formados mayoritariamente por propano y butano.

Posteriormente, las de la clase 8 (materias corrosivas) con 107.981 toneladas son las que más se transportan, siendo la mayoría hipocloritos en solución, hidróxido sódico y ácido sulfúrico. Y, por último, le siguen en cantidad las mercancías de las clases 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1 y 7.

A continuación, se presenta la información anterior en gráficos (figuras 5 y 6). En el anexo L se incluye una representación de esta información.

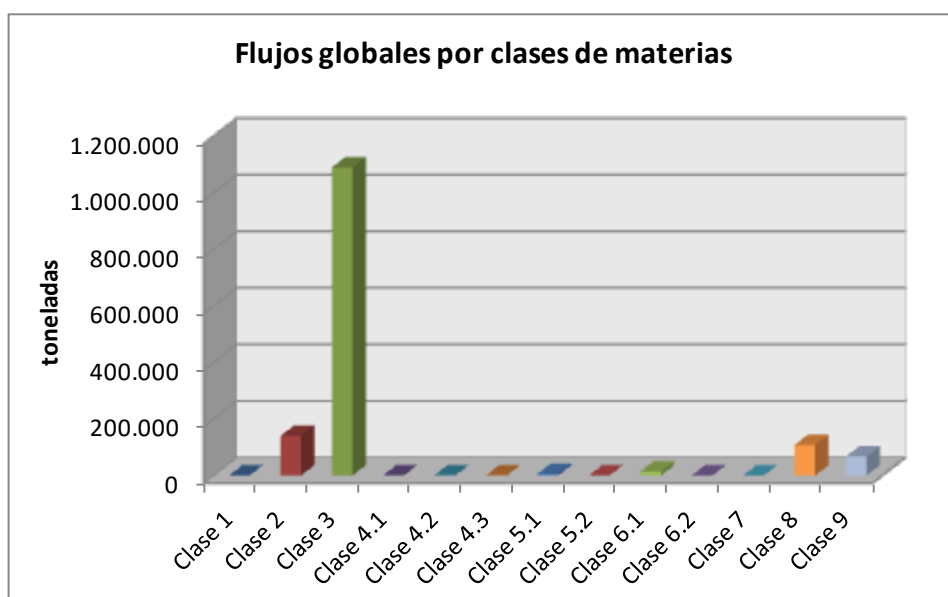


Figura 5. Flujos globales por carretera por clases de materias.

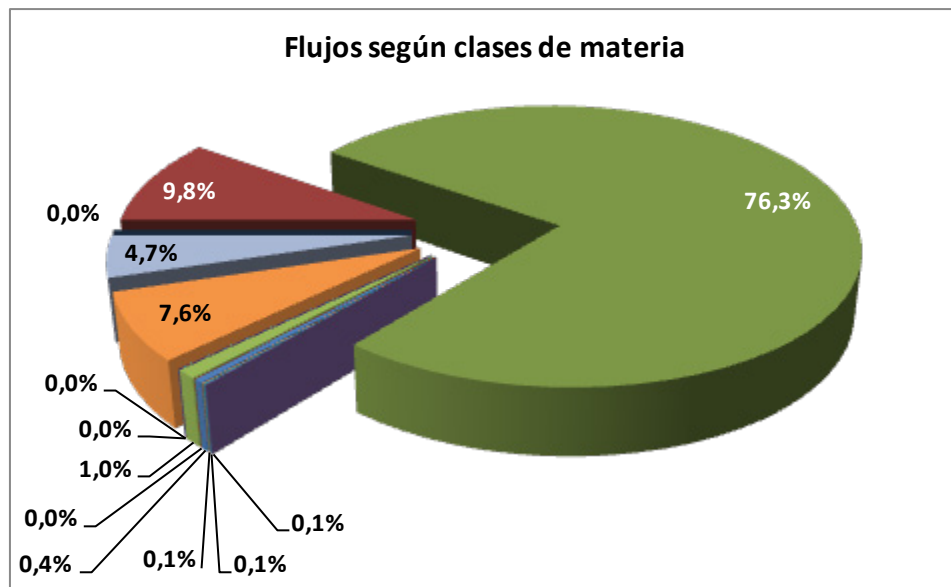


Figura 6. Flujos de mercancías peligrosas por carretera según clases de materias.

Flujos globales por índice de peligrosidad

A continuación, se incluye una tabla con los flujos globales de mercancías peligrosas transportadas por carretera, agrupados por índice de peligrosidad de las mercancías según la metodología explicada en el Anexo J.

Índice de peligrosidad	Toneladas	%
I.P. = 1	15.284	1,07
I.P. = 2	1.122.230	78,55
I.P. = 3	7.301	0,51
I.P. = 4	249.494	17,46
I.P. = 5	34.444	2,42

Tabla 6. Flujos globales por carretera según el índice de peligrosidad de la mercancía.

A continuación, se presenta la información anterior en gráficos (figuras 6 y 7). En el anexo L se incluye una representación de esta información.

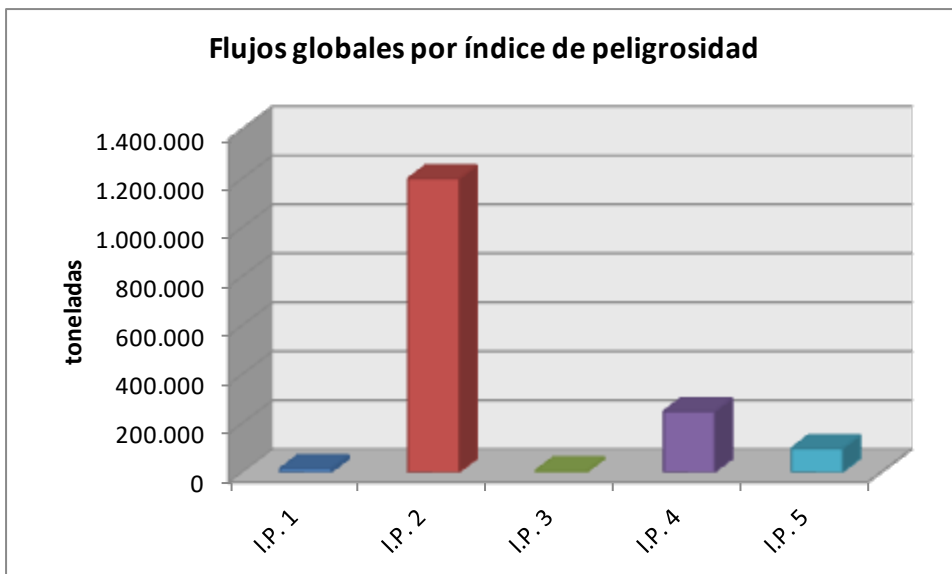


Figura 6. Flujos globales por carretera según índice de peligrosidad.

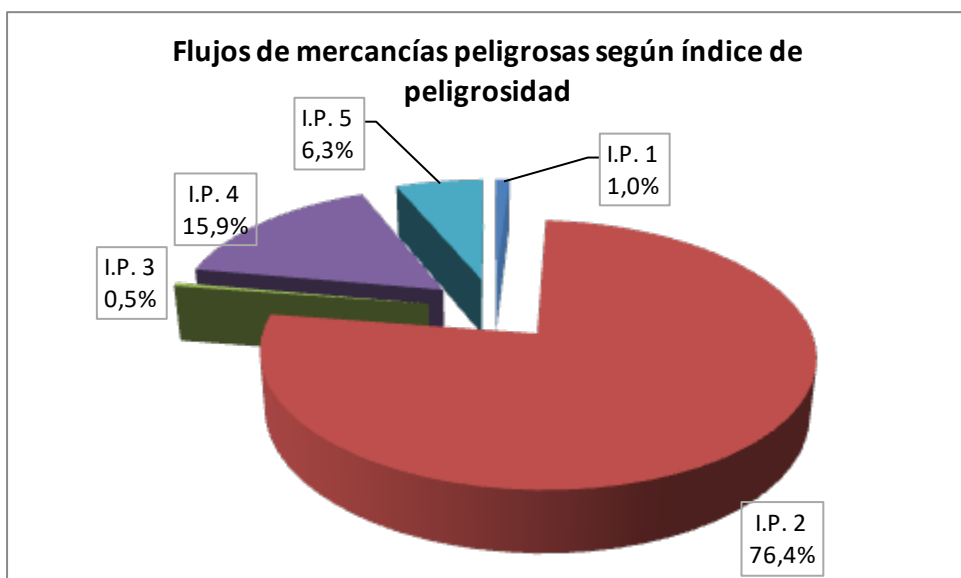


Figura 7. Flujos de mercancías peligrosas por carretera según índice de peligrosidad.

Materias más transportadas

A continuación, se detalla el conjunto de materias peligrosas más transportadas por carretera a través de Castilla-La Mancha, independientemente de la clase de materia a la que pertenezcan.

En la tabla 7 se recogen, del total de mercancías peligrosas transportadas, hasta un máximo de 100 toneladas, indicando para cada materia, las toneladas transportadas, así como el porcentaje sobre el total que corresponde a cada una.

ONU	Materia	Clase	Cantidad (t)	Porcentaje
1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO	3	867.645	60,73%
1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P.	2	110.930	7,76%
3065	BEBIDAS ALCOHÓLICAS	3	90.025	6,30%
1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	3	74.140	5,19%
3082	SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	9	53.144	3,72%
1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	8	27.298	1,91%
1263	PINTURA o PRODUCTOS PARA PINTURA	3	22.714	1,59%
1830	ÁCIDO SULFÚRICO	8	21.970	1,54%
1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	8	18.460	1,29%
1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO	2	13.365	0,94%
3077	SUSTANCIA SÓLIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	9	11.204	0,78%
1866	RESINA, SOLUCIONES DE	3	10.480	0,73%
2796	ÁCIDO SULFÚRICO ELECTROLITO ÁCIDO PARA BATERÍAS	8	7.621	0,53%
1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	8	7.152	0,50%
1079	DIÓXIDO DE AZUFRE	2	5.671	0,40%
2291	COMPUESTO DE PLOMO, SOLUBLE, N.E.P.	6.1	5.543	0,39%
2794	ACUMULADORES DE ELECTROLITO LÍQUIDO ÁCIDO	8	5.040	0,35%
3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	8	4.902	0,34%
1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)	3	4.584	0,32%
1230	METANOL	3	4.176	0,29%
1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	3	3.789	0,27%
2810	LÍQUIDO TÓXICO, ORGÁNICO, N.E.P.	6.1	2.949	0,21%
3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P.	9	2.665	0,19%
1950	AEROSOL, tóxicos, inflamables, corrosivos	2	2.655	0,19%
2984	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA	5.1	2.262	0,16%
2586	ÁCIDOS ALQUILSULFÓNICOS LÍQUIDOS o ÁCIDOS ARILSULFÓNICOS LÍQUIDOS	8	2.070	0,14%
2811	SÓLIDO TÓXICO, ORGÁNICO, N.E.P.	6.1	1.960	0,14%

Tabla 7. Flujos globales por carretera por materias transportadas.

ONU	Materia	Clase	Cantidad (t)	Porcentaje
2014	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA	5.1	1.960	0,14%
1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.	8	1.898	0,13%
1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN	8	1.570	0,11%
1977	NITRÓGENO LÍQUIDO REFRIGERADO	2	1.557	0,11%
1011	BUTANO	2	1.512	0,11%
2078	DIISOCIANATO DE TOLUENO	6.1	1.450	0,10%
3266	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, INORGÁNICO, N.E.P.	8	1.412	0,10%
1823	HIDRÓXIDO SÓDICO SÓLIDO	8	1.255	0,09%
1219	ISOPROPANOL (ALCOHOL ISOPROPÍLICO)	3	1.202	0,08%
2672	AMONÍACO EN SOLUCIÓN	8	1.120	0,08%
1992	LÍQUIDO INFLAMABLE, TÓXICO, N.E.P.	3	1.040	0,07%
1173	ACETATO DE ETILO	3	1.019	0,07%
1294	TOLUENO	3	947	0,07%
1066	NITRÓGENO COMPRIMIDO	2	941	0,07%
1805	ÁCIDO FOSFÓRICO EN SOLUCIÓN	8	938	0,07%
2790	ÁCIDO ACÉTICO EN SOLUCIÓN	8	910	0,06%
2031	ÁCIDO NÍTRICO	8	882	0,06%
3295	HIDROCARBUROS LÍQUIDOS, N.E.P.	3	816	0,06%
2582	CLORURO FÉRRICO EN SOLUCIÓN	8	789	0,06%
1013	DIÓXIDO DE CARBONO	2	768	0,05%
3190	SÓLIDO QUE EXPERIMENTA CALENTAMIENTO ESPONTÁNEO, INORGÁNICO, N.E.P.	4.2	767	0,05%
3170	SUBPRODUCTOS DE LA FUNDICIÓN DEL ALUMINIO o SUBPRODUCTOS DE LA REFUNDICIÓN DEL ALUMINIO	4.3	741	0,05%
2187	DIÓXIDO DE CARBONO LÍQUIDO REFRIGERADO	2	741	0,05%
1350	AZUFRE	4.1	707	0,05%
1073	OXÍGENO LÍQUIDO REFRIGERADO	2	699	0,05%
1223	QUEROSENO	3	696	0,05%
1362	CARBÓN ACTIVADO	4.2	646	0,05%
1090	ACETONA	3	629	0,04%
1289	METILATO SÓDICO EN SOLUCIÓN	3	585	0,04%
2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO	5.1	582	0,04%
1193	ETILMETILCETONA (METILETILCETONA)	3	566	0,04%

Tabla 7 (continuación). Flujos globales por carretera por materias transportadas.

ONU	Materia	Clase	Cantidad (t)	Porcentaje
3092	1-METOXI-2-PROPANOL	3	560	0,04%
3267	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, ORGÁNICO, N.E.P.	8	534	0,04%
1719	LÍQUIDO ALCALINO CAÚSTICO N.E.P.	8	525	0,04%
3290	SÓLIDO TÓXICO, CORROSIVO, INORGÁNICO, N.E.P.	6.1	495	0,03%
2286	PENTAMETILHEPTANO	3	480	0,03%
3287	LÍQUIDO TÓXICO, INORGÁNICO, N.E.P.	6.1	475	0,03%
1779	ÁCIDO FÓRMICO	8	450	0,03%
3378	CARBONATO SÓDICO PEROXIHDRATADO	5.1	448	0,03%
1300	SUCEDÁNEO DE TREMENTINA	3	392	0,03%
1006	ARGÓN COMPRIMIDO	2	355	0,02%
1072	OXÍGENO COMPRIMIDO	2	334	0,02%
1307	XILENOS	3	322	0,02%
1593	DICLOROMETANO	6.1	287	0,02%
3249	MEDICAMENTO SÓLIDO, TÓXICO, N.E.P.	6.1	277	0,02%
1956	GAS COMPRIMIDO, N.E.P.	2	272	0,02%
1987	ALCOHOLES, N.E.P.	3	251	0,02%
3412	ÁCIDO FÓRMICO	8	248	0,02%
2056	TETRAHIDROFURANO	3	246	0,02%
2247	n-DECANO	3	244	0,02%
3149	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO Y ÁCIDO PEROXIACÉTICO, EN MEZCLA, ESTABILIZADA	5.1	235	0,02%
1486	NITRATO POTÁSICO	5.1	228	0,02%
1206	HEPTANOS	3	219	0,02%
1851	MEDICAMENTO LÍQUIDO, TÓXICO, N.E.P.	6.1	209	0,01%
1123	ACETATOS DE BUTILO	3	204	0,01%
1208	HEXANOS	3	202	0,01%
1268	DESTILADOS DE PETRÓLEO, N.E.P. o PRODUCTOS DE PETRÓLEO, N.E.P.	3	190	0,01%
1017	COLORO	2	172	0,01%
1169	EXTRACTOS AROMÁTICOS LÍQUIDOS	3	172	0,01%
2209	FORMALDEHIDO EN SOLUCIÓN	8	168	0,01%
1046	HELIO COMPRIMIDO	2	164	0,01%
2735	AMINAS LÍQUIDAS, CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS LÍQUIDAS, CORROSIVAS, N.E.P.	8	158	0,01%

Tabla 7 (continuación). Flujos globales por carretera por materias transportadas.

ONU	Materia	Clase	Cantidad (t)	Porcentaje
1265	PENTANOS	3	146	0,01%
1373	FIBRAS o TEJIDOS DE ORIGEN ANIMAL o VEGETAL o SINTÉTICOS, N.E.P.	4.2	140	0,01%
2052	DIPENTENO	3	132	0,01%
1199	FURALDEHIDOS	6.1	128	0,01%
3265	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, ORGÁNICO, N.E.P.	8	125	0,01%

Tabla 7 (continuación). Flujos globales por carretera por materias transportadas.

Como se observa en la tabla anterior, la materia peligrosa más transportada por carretera considerando los flujos intercomunitarios e intracomunitarios es el gasóleo, con 867.645 toneladas transportadas, lo que supone mucho más de la mitad del total, un 60% del transporte por carretera. La diferencia con el resto de materias es considerable, de tal manera que la siguiente materia que más se transporta, después del gasóleo, es la mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados, n.e.p., que supone un 7,76 % del total. Le siguen las bebidas alcohólicas y la gasolina, con un 6,30 % y 5,19 % del total, respectivamente.

A continuación, se presenta un gráfico con las diez materias más transportadas por carretera.

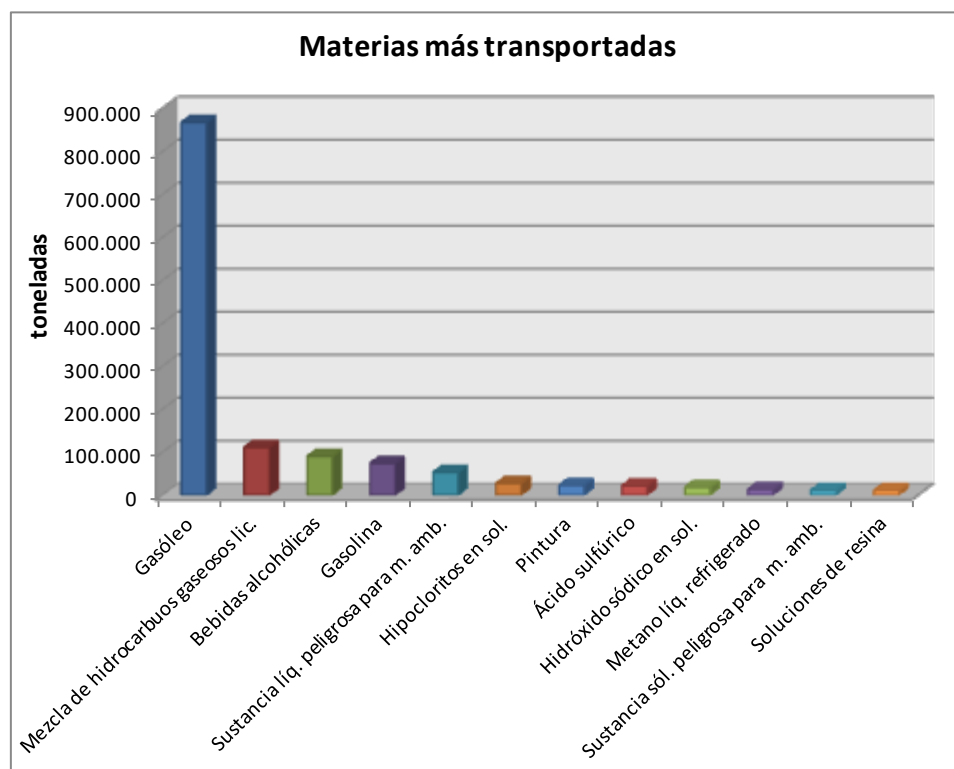


Figura 7. Relación de las cinco materias más transportadas por carretera.

Flujos por vías y tramos

A continuación, se detallan, en la tabla 8, los valores de los flujos globales obtenidos para cada vía y para cada tramo en los que se han dividido. Además, se indican los valores que corresponden al sentido de ida y al sentido de vuelta de cada vía, y el tonelaje total. Para ello, se ha considerado el sentido de las carreteras teniendo en cuenta la designación oficial de las mismas: Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras (BOE núm. 234, de 30 de septiembre de 2015) y sus posteriores modificaciones y el Decreto 25/2015, de 7 de mayo de 2015, por el que se aprueba el Catálogo de la Red de Carreteras de titularidad de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
A-2	1	Lím. Prov. Madrid - A-2/Salida 42	25.262	5.923	31.185
	2	A-2/Salida 42 - A-2/CM-1008/GU-203	18.593	3.600	22.193
	3	A-2/CM-1008/GU-203 - A-2/GU-105	15.051	3.761	18.813
	4	A-2/GU-105 - A-2/N-320/CM-9101	12.006	3.761	15.767
	5	A-2/N-320/CM-9101 - A-2/Salida 52B	11.907	1.303	13.209
	6	A-2/Salida 52B - A-2/Salida 53A	11.907	1.303	13.209
	7	A-2/Salida 53A - A-2/N-320	11.907	1.303	13.209
	8	A-2/N-320 - A-2/Salida 56	8.615	4.860	13.475
	9	A-2/Salida 56 - A-2/CM-10/N-IIa/GU-905	8.615	4.860	13.475
	10	A-2/CM-10/N-IIa/GU-905 - A-2/R-2/N-IIa/CM-1003	6.829	11.533	18.362
	11	A-2/R-2/N-IIa/CM-1003 - A-2/Valdenoches	22.112	10.495	32.608
	12	A-2/Valdenoches - A-2/Salida 69	22.112	10.495	32.608
	13	A-2/Salida 69 - A-2/N-IIa/CM-2011	22.112	10.495	32.608
	14	A-2/N-IIa/CM-2011 - A-2/Salida 78	22.118	10.453	32.571
	15	A-2/Salida 78 - A-2/CM-1000/CM-2008	19.212	10.453	29.665
	16	A-2/CM-1000/CM-2008 - A-2/Salida 88	19.212	10.453	29.665
	17	A-2/Salida 88 - A-2/GU-115	19.212	10.453	29.665
	18	A-2/GU-115 - A-2/N-204/CM-2005	19.212	10.453	29.665
	19	A-2/N-204/CM-2005 - A-2/CM-1101	18.642	16.616	35.258
	20	A-2/CM-1101 - A-2/G004	18.057	16.616	34.673
	21	A-2/G004 - A-2/Algora	18.057	16.616	34.673
	22	A-2/Algora - A-2/GU-912	18.057	16.616	34.673
	23	A-2/GU-912 - A-2/GU-118/GU-928	18.057	16.616	34.673
	24	A-2/GU-118/GU-928 - A-2/N-IIa [1]	16.248	16.616	32.864
	25	A-2/N-IIa [1] - A-2/N-IIa [2]	16.248	16.616	32.864
	26	A-2/N-IIa [2] - A-2/N-IIa/GU-935	16.248	16.616	32.864
	27	A-2/N-IIa/GU-935 - A-2/N-211/N-IIa	16.248	16.616	32.864
	28	A-2/N-211/N-IIa - Lím. Prov. Soria	15.704	16.581	32.285
A-3	1	Lím. Prov. Madrid - A-3/Salida 74	24.066	9.810	33.876
	2	A-3/Salida 74 - A-3/N-IIIa [1]	24.066	9.810	33.876
	3	A-3/N-IIIa [1] - A-3/A-40/N-400	18.947	9.810	28.757
	4	A-3/A-40/N-400 - A-3/CM-200	23.527	13.649	37.176
	5	A-3/CM-200 - A-3/A-40/N-IIIa	23.527	13.649	37.176
	6	A-3/A-40/N-IIIa - A-3/G005	19.268	15.038	34.306
	7	A-3/G005 - A-3/G008 [1]	19.268	15.038	34.306
	8	A-3/G008 [1] - A-3/G008 [2]	15.249	15.682	30.931
	9	A-3/G008 [2] - A-3/G044	15.243	16.848	32.091
	10	A-3/G044 - A-3/CM-310	14.928	16.848	31.776

Tabla 8. Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
A-3	11	A-3/CM-310 - A-3/CUV-3131	11.432	18.519	29.952
	12	A-3/CUV-3131 - A-3/N-IIIa [2]	11.432	18.626	30.058
	13	A-3/N-IIIa [2] - A-3/N-IIIa [3]	11.411	18.616	30.027
	14	A-3/N-IIIa [3] - A-3/CUV-7032/G009	10.496	21.663	32.159
	15	A-3/CUV-7032/G009 - A-3/N-IIIa/CM-2117	10.496	21.663	32.159
	16	A-3/N-IIIa/CM-2117 - A-3/CM-3118	10.496	21.663	32.159
	17	A-3/CM-3118 - A-3/N-IIIa [4]	10.496	21.663	32.159
	18	A-3/N-IIIa [4] - A-3/CM-2103	10.496	21.669	32.165
	19	A-3/CM-2103 - A-3/G006 [1]	8.839	22.011	30.850
	20	A-3/G006 [1] - A-3/CUV-3231	8.839	22.011	30.850
	21	A-3/CUV-3231 - A-3/G006 [2]	8.839	22.063	30.902
	22	A-3/G006 [2] - A-3/N-420	8.839	22.297	31.136
	23	A-3/N-420 - A-3/G030	8.999	28.418	37.417
	24	A-3/G030 - A-3/CM-3110/CM-3110a	8.999	28.418	37.417
	25	A-3/CM-3110/CM-3110a - A-3/CUV-7221	8.999	29.250	38.250
	26	A-3/CUV-7221 - A-3/N-III [1]	8.999	29.250	38.250
	27	A-3/N-III [1] - A-3/CM-3112	8.999	29.250	38.250
	28	A-3/CM-3112 - A-3/CUV-8306	8.999	32.723	41.722
	29	A-3/CUV-8306 - A-3/A-31/A-43	8.999	36.547	45.546
	30	A-3/A-31/A-43 - A-3/CUV-8307	28.338	147.038	175.376
	31	A-3/CUV-8307 - A-3/CM-3114	28.265	147.111	175.376
	32	A-3/CM-3114 - A-3/CM-220	28.264	149.640	177.904
	33	A-3/CM-220 - A-3/N-III [2]	27.383	174.280	201.663
	34	A-3/N-III [2] - A-3/CM-311	27.921	173.905	201.826
	35	A-3/CM-311 - A-3/CM-3201	27.917	186.309	214.225
	36	A-3/CM-3201 - A-3/N-III/CM-211	27.916	187.341	215.257
	37	A-3/N-III/CM-211 - Lím. Prov. Valencia	27.914	201.051	228.966
A-30	1	A-30/A-31/G003 - A-30/N-301 [1]	8.793	94.971	103.764
	2	A-30/N-301 [1] - A-30/N-301 [2]	8.793	97.229	106.022
	3	A-30/N-301 [2] - A-30/N-301/G001	7.021	100.744	107.765
	4	A-30/N-301/G001 - A-30/N-301 [3]	7.021	100.744	107.765
	5	A-30/N-301 [3] - A-30/CM-3210/CM-3210a	7.021	100.744	107.765
	6	A-30/CM-3210/CM-3210a - A-30/N-301 [4]	6.224	109.871	116.095
	7	A-30/N-301 [4] - A-30/N-301 [5]	6.224	109.871	116.095
	8	A-30/N-301 [5] - A-30/N-301 [6]	6.224	109.871	116.095
	9	A-30/N-301 [6] - A-30/N-301/G002	6.089	110.007	116.095
	10	A-30/N-301/G002 - A-30/N-301/CM-3214	6.224	109.871	116.095
	11	A-30/N-301/CM-3214 - A-30/CM-3215	6.224	109.871	116.095
	12	A-30/CM-3215 - A-30/N-301 [7]	5.936	112.963	118.899
	13	A-30/N-301 [7] - A-30/CM-412	5.906	116.418	122.324
	14	A-30/CM-412 - A-30/N-301/AB-402/G034	2.455	130.078	132.534
	15	A-30/N-301/AB-402/G034 - A-30/N-301/CM-3212	2.491	136.420	138.912
	16	A-30/N-301/CM-3212 - A-30/CM-3250/CM-3262 (Cancarix)	2.458	136.420	138.879
	17	A-30/CM-3250/CM-3262 (Cancarix) - A-30/N-301 [8]	2.422	136.420	138.843
	18	A-30/N-301 [8] - Lím. Prov. Murcia	2.422	136.420	138.843
A-31	1	A-3/A-31/A-43 - A-31/N-310	17.617	1.185	18.801
	2	A-31/N-310 - A-31/CUV-8305	17.708	1.185	18.892
	3	A-31/CUV-8305 - A-31/AP-36	17.047	1.185	18.232
	4	A-31/AP-36 - A-31/N-301 [1]	36.442	51.545	87.986

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
A-31	5	A-31/N-301 [1] - A-31/N-301 [2]	36.442	51.541	87.983
	6	A-31/N-301 [2] - A-31/AB-101/CM-3114	30.533	51.099	81.632
	7	A-31/AB-101/CM-3114 - A-31/CM-316/CM-3106	29.232	51.705	80.937
	8	A-31/CM-316/CM-3106 - A-31/N-301/CM-316	25.673	51.431	77.103
	9	A-31/N-301/CM-316 - A-31/AB-100	17.956	54.324	72.280
	10	A-31/AB-100 - A-31/CM-220/AB-701	17.956	54.324	72.280
	11	A-31/CM-220/AB-701 - A-31/G061	16.578	54.547	71.125
	12	A-31/G061 - A-31/G003	16.567	54.976	71.543
	13	A-31/G003 - A-31/A-32/N-322	7.132	61.434	68.567
	14	A-31/A-32/N-322 - A-31/CM-332	5.731	99.548	105.280
	15	A-31/CM-332 - A-30/A-31/G003	5.759	103.190	108.949
	16	A-30/A-31/G003 - A-31/N-430a/AB-218	1.172	12.065	13.237
	17	A-31/N-430a/AB-218 - A-31/N-430a [1]	1.172	12.026	13.198
	18	A-31/N-430a [1] - A-31/N-430a [2]	1.172	12.026	13.198
	19	A-31/N-430a [2] - A-31/CM-3211	1.273	20.997	22.270
	20	A-31/CM-3211 - A-31/AB-219	1.273	20.997	22.270
	21	A-31/AB-219 - A-31/Salida 108	1.273	20.997	22.270
	22	A-31/Salida 108 - A-31/Salida 110	1.273	20.997	22.270
	23	A-31/Salida 110 - A-31/CM-3265/CM-3211a	1.273	22.251	23.524
	24	A-31/CM-3265/CM-3211a - A-31/AB-220/AB-301/CM-3211a	1.273	22.251	23.524
	25	A-31/AB-220/AB-301/CM-3211a - A-31/CM-3261/G007	1.273	22.251	23.524
	26	A-31/CM-3261/G007 - A-31/CM-3209	1.273	22.251	23.524
	27	A-31/CM-3209 - A-31/G007	1.271	22.392	23.663
	28	A-31/G007 - A-31/CM-3201	1.271	38.083	39.354
	29	A-31/CM-3201 - A-31/Salida 140	1.271	39.682	40.954
	30	A-31/Salida 140 - A-31/CM-412	1.271	39.682	40.954
	31	A-31/CM-412 - A-31/N-330	1.271	39.618	40.889
	32	A-31/N-330 - A-31/A-35-N-430a	1.271	40.052	41.323
	33	A-31/A-35-N-430a - A-31/N-344	920	13.487	14.407
	34	A-31/N-344 - Lim. Prov. Alicante	601	14.013	14.614
A-32	1	A-32/N-322/N-322a/AB-518 - A-32/N-430	783	9.330	10.113
	2	A-32/N-430 - A-32/G003	788	33.793	34.581
	3	A-32/G003 - A-31/A-32/N-322	361	35.239	35.600
A-35	1	A-31/A-35-N-430a - Lim. Prov. Valencia	380	27.591	27.971
A-4	1	Lim. Prov. Madrid - A-4/CM-4010	32.558	9.420	41.978
	2	A-4/CM-4010 - A-4/N-IVa/CM-4001	32.189	9.660	41.850
	3	A-4/N-IVa/CM-4001 - A-4/R-4/CM-4001	32.189	9.538	41.727
	4	A-4/R-4/CM-4001 - Lim. Prov. Madrid [1]	32.298	9.538	41.837
	5	Lim. Prov. Madrid [1] - A-4/N-400/N-IVa	32.298	9.538	41.837
	6	A-4/N-400/N-IVa - A-4/TO-2542	30.850	9.543	40.393
	7	A-4/TO-2542 - A-4/N-400/CM-4014/CM-4051	30.822	9.520	40.342
	8	A-4/N-400/CM-4014/CM-4051 - A-4/A-40/N-IVa	30.822	9.544	40.366
	9	A-4/A-40/N-IVa - A-4/AP-36/R-4	26.769	16.541	43.310
	10	A-4/AP-36/R-4 - A-4/N-IVa/TO-2657	42.038	29.632	71.670
	11	A-4/N-IVa/TO-2657 - A-4/N-IVa [1]	42.037	29.630	71.667
	12	A-4/N-IVa [1] - A-4/CM-4006	42.037	29.630	71.667
	13	A-4/CM-4006 - A-4/CM-3000	40.272	32.106	72.378
	14	A-4/CM-3000 - A-4/CM-410	38.970	32.407	71.376
	15	A-4/CM-410 - A-4/CM-4056	38.339	37.908	76.247

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
A-4	16	A-4/CM-4056 - A-4/N-IVa [2]	38.312	37.908	76.220
	17	A-4/N-IVa [2] - A-4/CM-3128	44.146	31.348	75.493
	18	A-4/CM-3128 - A-4/CM-4133	37.753	38.301	76.053
	19	A-4/CM-4133 - A-4/N-IVa [3]	37.753	38.301	76.053
	20	A-4/N-IVa [3] - A-4/CM-42	40.448	40.044	80.492
	21	A-4/CM-42 - A-4/CM-420	46.213	21.141	67.354
	22	A-4/CM-420 - A-4/N-IVa/CM-420	50.079	24.016	74.095
	23	A-4/N-IVa/CM-420 - A-4/N-IVa/CR-1342	30.104	12.620	42.725
	24	A-4/N-IVa/CR-1342 - A-4/CM-3113/CM-4126	30.104	12.620	42.725
	25	A-4/CM-3113/CM-4126 - A-4/N-IVa [4]	30.277	12.899	43.177
	26	A-4/N-IVa [4] - A-4/CR-1414	30.277	13.894	44.171
	27	A-4/CR-1414 - A-4/G010	29.477	13.894	43.371
	28	A-4/G010 - A-4/A-43	29.477	13.894	43.371
	29	A-4/A-43 - A-4/N-430/N-430a	86.479	16.273	102.752
	30	A-4/N-430/N-430a - A-4/N-430	41.137	9.925	51.062
	31	A-4/N-430 - A-4/CM-4124/CM-9313	41.137	9.646	50.783
	32	A-4/CM-4124/CM-9313 - A-4/CR-6032	37.926	9.696	47.622
	33	A-4/CR-6032 - A-4/CR-5214	37.933	9.696	47.629
	34	A-4/CR-5214 - A-4/G011	37.933	9.696	47.629
	35	A-4/G011 - A-4/CM-412/CM-412a/CM-4117	36.184	9.148	45.332
	36	A-4/CM-412/CM-412a/CM-4117 - A-4/CM-3157/CR-5221	29.045	9.462	38.507
	37	A-4/CM-3157/CR-5221 - A-4/G012 [1]	29.045	9.462	38.507
	38	A-4/G012 [1] - A-4/G012 [2]	25.204	9.385	34.589
	39	A-4/G012 [2] - A-4/Salida 217	23.076	10.142	33.218
	40	A-4/Salida 217 - A-4/CR-6102	23.076	10.142	33.218
	41	A-4/CR-6102 - A-4/Salida 223	23.076	10.142	33.218
	42	A-4/Salida 223 - A-4/Salida 227	23.076	10.142	33.218
	43	A-4/Salida 227 - A-4/N-IVa [5]	23.076	10.142	33.218
	44	A-4/N-IVa [5] - A-4/CM-3200	23.076	10.142	33.218
	45	A-4/CM-3200 - A-4/N-IVa/CM-4111	21.022	11.781	32.802
	46	A-4/N-IVa/CM-4111 - A-4/N-IVa [6]	141.047	9.453	150.499
	47	A-4/N-IVa [6] - A-4/N-IVa [7]	141.047	9.453	150.499
	48	A-4/N-IVa [7] - Lím. Prov. Jaén	141.047	9.453	150.499
A-40	1	A-40/A-5/N-403/N-403a - A-40/N-403 [1]	6.029	6.143	12.171
	2	A-40/N-403 [1] - A-40/N-403 [2]	6.029	6.143	12.171
	3	A-40/N-403 [2] - A-40/CM-4009/CM-4009a	6.029	6.142	12.171
	4	A-40/CM-4009/CM-4009a - A-40/N-403 [3]	4.868	28.963	33.831
	5	A-40/N-403 [3] - A-40/N-403 [4]	362	28.972	29.334
	6	A-40/N-403 [4] - A-40/TO-21/N-403/CM-4006/CM-4011	362	28.972	29.334
	7	A-40/TO-21/N-403/CM-4006/CM-4011 - A-40/CM-40/CM-4006	3	28.692	28.695
	8	A-40/CM-40/CM-4006 - A-40/CM-4003	7	28.970	28.977
	9	A-40/CM-4003 - A-40/A-42	7	28.970	28.977
	10	A-40/A-42 - A-40/CM-4006	7	418	425
	11	A-40/CM-4006 - A-40/AP-41/TO-22/CM-4001	7	418	425
	12	A-40/R-4 - A-4/A-40/N-IVa	2.438	1.210	3.648
	13	A-4/A-40/N-IVa - A-40/N-301	14.848	2.578	17.427
	14	A-40/N-301 - A-40/N-301/N-400	9.582	2.286	11.867
	15	A-40/N-301/N-400 - A-40/TO-2657	8.665	2.284	10.949
	16	A-40/TO-2657 - A-40/N-400 [1]	8.665	2.284	10.949

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
A-40	17	A-40/N-400 [1] - A-40/N-400 [2]	8.665	2.284	10.949
	18	A-40/N-400 [2] - A-40/CM-3001	8.665	2.284	10.949
	19	A-40/CM-3001 - A-40/N-400 [3]	7.264	2.271	9.534
	20	A-40/N-400 [3] - A-40/N-400 [4]	6.797	2.271	9.068
	21	A-40/N-400 [4] - A-40/N-400 [5]	6.797	2.271	9.068
	22	A-40/N-400 [5] - A-40/TO-2581	5.297	2.270	7.567
	23	A-40/TO-2581 - A-40/N-400 [6]	5.297	2.270	7.567
	24	A-40/N-400 [6] - A-40/N-400 [7]	5.297	2.270	7.567
	25	A-40/N-400 [7] - A-40/N-400 [8]	5.297	2.270	7.567
	26	A-40/N-400 [8] - A-3/A-40/N-400	4.639	2.270	6.909
	27	A-3/A-40/N-IIIa - A-40/N-400 [9]	4.188	19	4.207
	28	A-40/N-400 [9] - A-40/N-400/CM-200	4.188	19	4.207
	29	A-40/N-400/CM-200 - A-40/CUV-2002	4.188	19	4.207
	30	A-40/CUV-2002 - A-40/N-400/CUV-2011	4.188	19	4.207
	31	A-40/N-400/CUV-2011 - A-40/N-400/N-400a	4.188	19	4.207
	32	A-40/N-400/N-400a - A-40/CM-310/CM-2000	3.767	19	3.786
	33	A-40/CM-310/CM-2000 - A-40/N-400 [10]	3.610	21	3.631
	34	A-40/N-400 [10] - A-40/N-400/CUV-2022	3.610	21	3.631
	35	A-40/N-400/CUV-2022 - A-40/N-400/CUV-2023	3.610	21	3.631
	36	A-40/N-400/CUV-2023 - A-40/N-400/CM-2102	3.610	21	3.631
	37	A-40/N-400/CM-2102 - A-40/N-400/CUV-2171	3.610	21	3.631
	38	A-40/N-400/CUV-2171 - A-40/N-400 [11]	3.610	21	3.631
	39	A-40/N-400 [11] - A-40/N-400/CUV-7032	3.610	21	3.631
	40	A-40/N-400/CUV-7032 - A-40/N-400/CM-2019	3.610	21	3.631
	41	A-40/N-400/CM-2019 - A-40/N-400/CUV-2174	3.610	3.570	7.181
	42	A-40/N-400/CUV-2174 - A-40/N-320/N-400	3.610	3.570	7.181
	43	A-40/N-320/N-400 - A-40/N-400/CM-2110 (Cuenca)	2.780	274	3.054
	44	A-40/N-400/CM-2110 (Cuenca) - A-40/G019/G020 (Cuenca)	1.480	0	1.480
A-41	1	A-41/N-430 - A-41/A-43	3.178	33.952	37.130
	2	A-41/A-43 - A-41/CM-4174	37.189	79.798	116.987
	3	A-41/CM-4174 - A-41/CM-45/G015	37.223	79.782	117.005
	4	A-41/CM-45/G015 - A-41/N-420/N-420a	37.223	84.135	121.358
	5	A-41/N-420/N-420a - A-41/N-420 [1]	37.912	108.557	146.469
	6	A-41/N-420 [1] - A-41/CM-9420	37.878	108.557	146.435
	7	A-41/CM-9420 - A-41/CR-5135/CM-4172	37.878	108.557	146.435
	8	A-41/CR-5135/CM-4172 - A-41/N-420 [2]	37.878	108.557	146.435
	9	A-41/N-420 [2] - A-41/N-420/G028	37.817	108.557	146.374
	10	A-41/N-420/G028 - A-41/N-420a	5.196	23	5.220
	11	A-41/N-420a - A-41/N-420 [3]	5.196	23	5.220
A-42	1	Lím. Prov. Madrid - A-42/M-417	88.697	810	89.507
	2	A-42/M-417 - A-42/N-401a [1]	88.697	810	89.507
	3	A-42/N-401a [1] - A-42/CM-4010/CM-9417	84.158	810	84.968
	4	A-42/CM-4010/CM-9417 - A-42/Salida 36	78.521	938	79.459
	5	A-42/Salida 36 - A-42/CM-41/CM-43	78.521	938	79.459
	6	A-42/CM-41/CM-43 - A-42/CM-4004	75.406	1.185	76.591
	7	A-42/CM-4004 - A-42/N-401a [2]	74.716	1.914	76.630
	8	A-42/N-401a [2] - A-42/TO-2324/TO-2422	73.090	2.017	75.106
	9	A-42/TO-2324/TO-2422 - A-42/TO-2423	71.989	1.203	73.192
	10	A-42/TO-2423 - A-42/TO-2323	71.989	1.203	73.192

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
A-42	11	A-42/TO-2323 - A-42/TO-2421	71.989	1.203	73.192
	12	A-42/TO-2421 - A-42/N-401a [3]	71.773	1.092	72.865
	13	A-42/N-401a [3] - A-42/N-401a/TO-2516	71.773	1.092	72.865
	14	A-42/N-401a/TO-2516 - A-42/CM-4058	71.779	1.092	72.871
	15	A-42/CM-4058 - A-40/A-42	71.779	1.096	72.876
	16	A-40/A-42 - A-42/CM-4006	44.554	2.423	46.977
	17	A-42/CM-4006 - A-42/CM-4003	41.322	2.423	43.745
	18	A-42/CM-4003 - A-42/TO-20/TO-22/N-401a/CM-4001/G025	41.322	2.423	43.745
	19	A-42/TO-20/TO-22/N-401a/CM-4001/G025 - A-42/N-400	46.590	4.605	51.195
	20	A-42/N-400 - A-42/CM-4059	44.209	8.579	52.788
	21	A-42/CM-4059 - A-42/CM-40/CM-42/N-401	44.209	8.579	52.788
A-43	1	A-41/A-43 - A-43/CM-4173	55.515	45.062	100.577
	2	A-43/CM-4173 - A-43/CR-511	55.515	45.062	100.577
	3	A-43/CR-511 - A-43/CR-5112	54.075	46.148	100.223
	4	A-43/CR-5112 - A-43/CR-5111	54.151	45.992	100.144
	5	A-43/CR-5111 - A-43/CM-4107	51.222	46.069	97.291
	6	A-43/CM-4107 - A-43/CM-4117	50.855	46.735	97.590
	7	A-43/CM-4117 - A-43/N-430/CM-420	51.185	46.735	97.920
	8	A-43/N-430/CM-420 - A-43/N-430	36.403	30.231	66.634
	9	A-43/N-430 - A-4/A-43	36.403	30.231	66.634
	10	A-4/A-43 - A-43/N-310/N-430	34.099	82.551	116.649
	11	A-43/N-310/N-430 - A-43/N-310/CR-1513	29.028	86.341	115.368
	12	A-43/N-310/CR-1513 - A-43/N-310 [1]	29.028	86.341	115.368
	13	A-43/N-310 [1] - A-43/N-310 [2]	29.028	86.341	115.368
	14	A-43/N-310 [2] - A-43/N-310 [3]	29.028	86.341	115.368
	15	A-43/N-310 [3] - A-43/N-310a	29.028	86.341	115.368
	16	A-43/N-310a - A-43/CM-3115	28.432	88.178	116.610
	17	A-43/CM-3115 - A-43/CM-3103/CM-3109	27.841	88.411	116.252
	18	A-43/CM-3103/CM-3109 - A-43/N-310/CM-313	27.755	81.828	109.583
	19	A-43/N-310/CM-313 - A-43/CM-42	27.059	81.960	109.019
	20	A-43/CM-42 - A-43/N-310 [4]	53.616	72.322	125.938
	21	A-43/N-310 [4] - A-43/N-310/CM-3111/CM-3126	53.616	73.122	126.738
	22	A-43/N-310/CM-3111/CM-3126 - A-43/CM-3123	62.272	83.673	145.946
	23	A-43/CM-3123 - A-43/N-310/CM-3121/AB-706	62.144	83.735	145.879
	24	A-43/N-310/CM-3121/AB-706 - A-43/N-310/G057	59.379	83.097	142.476
	25	A-43/N-310/G057 - A-43/N-301	55.544	124.447	179.991
	26	A-43/N-301 - A-43/AP-36	55.313	128.276	183.589
	27	A-43/AP-36 - A-43/UV-8303	28.515	88.296	116.811
	28	A-43/UV-8303 - A-43/N-310 [5]	26.909	88.302	115.211
	29	A-43/N-310 [5] - A-43/UV-8242	22.320	97.187	119.507
	30	A-43/UV-8242 - A-43/UV-8306	22.575	96.933	119.507
	31	A-43/UV-8306 - A-3/A-31/A-43	22.320	97.187	119.507
A-5	1	Lím. Prov. Madrid - A-5/Salida 36	143.492	4.043	147.535
	2	A-5/Salida 36 - A-5/N-Va [1]	79.034	1.384	80.418
	3	A-5/N-Va [1] - A-5/CM-5007	75.661	1.379	77.040
	4	A-5/CM-5007 - A-5/CM-41/N-Va	74.285	1.379	75.664
	5	A-5/CM-41/N-Va - A-5/TO-1836	62.201	1.453	63.653
	6	A-5/TO-1836 - A-5/TO-1742	62.201	1.453	63.653
	7	A-5/TO-1742 - A-5/N-Va [2]	62.201	1.453	63.654

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
A-5	8	A-5/N-Va [2] - A-5/N-Va [3]	58.223	1.520	59.743
	9	A-5/N-Va [3] - A-5/N-Va [4]	58.223	1.520	59.743
	10	A-5/N-Va [4] - A-5/N-Va [5]	58.223	1.520	59.743
	11	A-5/N-Va [5] - A-5/CM-9513	58.223	1.520	59.743
	12	A-5/CM-9513 - A-40/A-5/N-403/N-403a	57.144	1.520	58.664
	13	A-40/A-5/N-403/N-403a - A-5/N-Va [6]	54.882	1.329	56.211
	14	A-5/N-Va [6] - A-5/N-Va [7]	53.989	1.329	55.318
	15	A-5/N-Va [7] - A-5/CM-4015	53.989	1.329	55.318
	16	A-5/CM-4015 - A-5/TO-1444	53.989	1.329	55.318
	17	A-5/TO-1444 - A-5/CM-4002/CM-5002	49.596	1.329	50.925
	18	A-5/CM-4002/CM-5002 - A-5/TO-1261	47.098	5.269	52.367
	19	A-5/TO-1261 - A-5/N-Va [8]	45.912	5.280	51.191
	20	A-5/N-Va [8] - A-5/CM-5001	39.525	5.411	44.936
	21	A-5/CM-5001 - A-5/CM-5100	39.601	5.411	45.012
	22	A-5/CM-5100 - A-5/CM-4132	29.752	5.410	35.162
	23	A-5/CM-4132 - A-5/N-502	28.500	5.410	33.910
	24	A-5/N-502 - A-5/N-Va [9]	13.897	5.554	19.451
	25	A-5/N-Va [9] - A-5/Salida 126	13.897	5.554	19.451
	26	A-5/Salida 126 - A-5/G014	13.883	5.529	19.411
	27	A-5/G014 - A-5/CM-4130/CM-5103	13.883	5.529	19.411
	28	A-5/CM-4130/CM-5103 - A-5/TO-1294	13.644	5.527	19.171
	29	A-5/TO-1294 - A-5/N-Va [10]	13.709	5.462	19.171
	30	A-5/N-Va [10] - A-5/N-Va [11]	13.644	5.527	19.171
	31	A-5/N-Va [11] - A-5/N-Va/CM-5102/CM-5150	13.644	5.527	19.171
	32	A-5/N-Va/CM-5102/CM-5150 - A-5/N-Va [12]	9.348	5.527	14.875
	33	A-5/N-Va [12] - A-5/TO-1296	9.348	5.527	14.875
	34	A-5/TO-1296 - A-5/TO-1297/TO-1299	9.252	5.687	14.939
	35	A-5/TO-1297/TO-1299 - Lím. Prov. Cáceres	9.252	5.687	14.939
AB-100	3	CM-316/AB-100 - Fuensanta	4	0	4
AB-102	1	N-301/AB-102 - AB-102/CUV-8301	1	0	1
AB-104	1	N-322/AB-104 - Pol. Ind. Romica	866	1	867
	2	Pol. Ind. Romica - Villar de Pozorubio	0	0	0
AB-108	2	N-322/AB-108 - CM-3124/AB-108	2	0	2
	3	CM-3124/AB-108 - Villamalea	2	0	2
AB-200	1	N-322/AB-200 - Los Yesares	62	0	62
	2	Los Yesares - Valdeganga	62	0	62
AB-3004	1	Caudete - N-344/AB-3004	610	973	1.582
AB-400	1	N-301/AB-400 - Oran	486	1	487
	2	Oran - Campillo de la Virgen	486	1	487
	4	CM-9322/AB-400 - CM-3210a/AB-400/AB-409 (Pozohondo)	2.871	0	2.871
AB-4000	1	Estación de Agramón - Barrio de Abajo	36	0	36
	2	Barrio de Abajo - Agramón	36	0	36
AB-402	1	A-30/N-301/AB-402/G034 - Nava Campana	4.185	0	4.185
	2	Nava Campana - AB-402/AB-404	4.185	0	4.185
	3	AB-402/AB-404 - AB-402/AB-405	4.185	0	4.185
	4	AB-402/AB-405 - CM-412a/AB-402	4.185	0	4.185

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
AB-403	4	Agramón - Caserío de Azaraque	36	0	36
	5	Caserío de Azaraque - Las Minas	36	0	36
AB-408	1	CM-412/AB-408 - La Rada	702	0	702
	2	La Rada - Socovos	702	0	702
AB-410	1	CM-3203/AB-410 - CM-313/AB-410	0	796	796
AB-507	1	Nerpio - El Tovarico	0	33	33
	2	El Tovarico - El Peñón	0	33	33
	3	El Peñón - AB-507/G068	0	33	33
	4	AB-507/G068 - Lím. Prov. Murcia	0	33	33
AB-518	1	A-32/N-322/N-322a/AB-518 - Urbanización La Florida	1.644	732	2.376
	2	Urbanización La Florida - Urbanización Riachuelos	1.644	732	2.376
	3	Urbanización Riachuelos - Santa Ana	1.644	732	2.376
	4	Santa Ana - Argamasón	1.644	732	2.376
AB-6002	1	N-322/AB-6002 - Villapalacios	896	0	896
AP-36	1	A-4/AP-36/R-4 - AP-36/N-301/TO-2657	29.353	7.921	37.273
	2	AP-36/N-301/TO-2657 - AP-36/N-301 [1]	28.699	8.220	36.919
	3	AP-36/N-301 [1] - AP-36/N-301 [2]	26.889	10.537	37.426
	4	AP-36/N-301 [2] - AP-36/N-301 [3]	18.234	15.193	33.427
	5	AP-36/N-301 [3] - AP-36/N-301 [4]	14.538	26.185	40.723
	6	AP-36/N-301 [4] - A-43/AP-36	16.099	31.649	47.748
	7	A-43/AP-36 - AP-36/CUV-8302	19.474	48.943	68.417
	8	AP-36/CUV-8302 - AP-36/CM-3117	19.474	48.943	68.417
	9	AP-36/CM-3117 - A-31/AP-36	18.646	50.360	69.006
AP-41	1	Lím. Prov. Madrid - AP-41/TO-2034	8.852	738	9.590
	2	AP-41/TO-2034 - AP-41/N-401a	8.872	738	9.610
	3	AP-41/N-401a - AP-41/CM-4004	8.402	1.855	10.256
	4	AP-41/CM-4004 - AP-41/TO-2421	6.104	1.124	7.227
	5	AP-41/TO-2421 - AP-41/CM-4001	5.892	1.235	7.127
	6	AP-41/CM-4001 - A-40/AP-41/TO-22/CM-4001	5.892	2.087	7.979
CM-10	1	A-2/CM-10/N-11a/GU-905 - CM-10/CM-101	3.891	103	3.994
	2	CM-10/CM-101 - CM-10/CM-1002	6.678	1	6.679
	3	CM-10/CM-1002 - CM-10/CM-1007/CM-1007a	2.702	187	2.889
	4	CM-10/CM-1007/CM-1007a - CM-10/N-320/CM-1008	2.702	187	2.889
CM-1002	1	Guadalajara - CM-10/CM-1002	1	1.887	1.888
	2	CM-10/CM-1002 - Marchamalo	2.275	0	2.275
	3	Marchamalo - CM-1002/CM-1008	86	0	86
	4	CM-1002/CM-1008 - Usanos	185	0	185
	5	Usanos - CM-1002/GU-210	86	0	86
	6	CM-1002/GU-210 - Fuentelahiguera de Albatages	86	0	86
	7	Fuentelahiguera de Albatages - CM-1002/GU-1057 (Viñuelas)	86	0	86
	8	CM-1002/GU-1057 (Viñuelas) - CM-1002/GU-121	86	0	86
	9	CM-1002/GU-121 - El Cubillo de Uceda	86	0	86
CM-1008	1	A-2/CM-1008/GU-203 - N-320a/CM-1008 [1]	3.454	317	3.771
	2	N-320a/CM-1008 [1] - N-320a/CM-1008 [2]	3.454	0	3.454
	3	N-320a/CM-1008 [2] - CM-1008/CM-1008a [1]	3.454	0	3.454
	4	CM-1008/CM-1008a [1] - N-320a/CM-1008 [3]	998	0	998
	7	CM-10/N-320/CM-1008 - CM-1007/CM-1008	99	0	99

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-1008	8	CM-1007/CM-1008 - CM-1002/CM-1008	99	0	99
CM-1008a	1	CM-1008a/G085 - CM-1008/CM-1008a [1]	0	2.456	2.456
CM-101	1	Guadalajara - CM-10/CM-101	54	0	54
	2	CM-10/CM-101 - R-2/CM-101	54	86	140
	8	CM-101/CM-101a [2] - CM-101/CM-101a [3]	0	12	12
	9	CM-101/CM-101a [3] - CM-101/GU-198	0	12	12
	10	CM-101/GU-198 - CM-101/CM-101a [4]	0	12	12
	11	CM-101/CM-101a [4] - CM-101/CM-101a [5]	0	12	12
	32	CM-101/GU-148 - CM-101/GU-224	585	0	585
	33	CM-101/GU-224 - CM-101/GU-122	585	0	585
	34	CM-101/GU-122 - Riofrío del Llano	585	0	585
	35	Riofrío del Llano - CM-101/CM-110 [1]	585	0	585
CM-101a	2	Yunquera de Henares - CM-101/CM-101a [2]	0	12	12
	5	CM-101/CM-101a [5] - CM-101a/CM-1004	0	12	12
	6	CM-101a/CM-1004 - CM-101a/GU-190	0	12	12
CM-110	5	CM-110/CM-1101/G052 - Sigüenza	1.809	0	1.809
	13	CM-101/CM-110 [1] - CM-110/CM-110a [1]	585	0	585
CM-1101	1	A-2/CM-1101 - CM-1101/GU-117	585	0	585
	2	CM-1101/GU-117 - CM-1003/CM-1101	585	0	585
	3	CM-1003/CM-1101 - CM-1101/GU-119	585	0	585
	4	CM-1101/GU-119 - CM-1101/GU-149	585	0	585
	7	CM-1101/GU-118 - CM-110/CM-1101/G052	1.809	0	1.809
CM-110a	1	CM-110/CM-110a [1] - CM-110a/CM-1101/GU-134/GU-154	585	0	585
	2	CM-110a/CM-1101/GU-134/GU-154 - Atienza	585	0	585
CM-200	22	Pastrana - CM-200/CM-2003/CM-2006	51	535	586
	23	CM-200/CM-2003/CM-2006 - CM-200/GU-209	51	0	51
	24	CM-200/GU-209 - Fuentelencina	51	0	51
	25	Fuentelencina - N-320a/CM-200/CM-2013	51	0	51
CM-2000	1	Carrasposa del Campo - A-40/CM-310/CM-2000	0	392	392
CM-2001	1	CM-2001/CM-2028 - Urbanización Monte Rebollo	2.818	0	2.818
	2	Urbanización Monte Rebollo - Fuentenovilla	2.818	0	2.818
	3	Fuentenovilla - CM-2001/GU-216	2.818	0	2.818
	4	CM-2001/GU-216 - Yebra	2.818	0	2.818
CM-2002	1	CM-310/CM-2002 - Moncalvillo de Huete	3.841	0	3.841
	2	Moncalvillo de Huete - CM-2002/CUV-2111	3.841	0	3.841
	3	CM-2002/CUV-2111 - Villalba del Rey	3.841	0	3.841
CM-2004	1	N-320/CM-2004 - CM-2004/GU-203	5.193	0	5.193
	2	CM-2004/GU-203 - Chiloeches	3.202	0	3.202
	3	Chiloeches - CM-2004/CM-2027	1	0	1
	4	CM-2004/CM-2027 - Pozo de Guadalajara	1	11	12
	5	Pozo de Guadalajara - CM-2004/GU-206 (Pioz)	2.014	0	2.014
	6	CM-2004/GU-206 (Pioz) - CM-234/CM-2004	1	0	1
	7	CM-234/CM-2004 - CM-2004/CM-2028	1	0	1
CM-2005	11	CM-2005/G065 - CM-2005/GU-931	0	151	151
	12	CM-2005/GU-931 - A-2/N-204/CM-2005	0	151	151
CM-2006	2	N-320/CM-2006 - CM-2006/GU-208 [1]	535	0	535

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-2006	3	CM-2006/GU-208 [1] - CM-2006/CM-2028	535	0	535
	4	CM-2006/CM-2028 - CM-2006/GU-208 [2]	535	0	535
	5	CM-2006/GU-208 [2] - CM-2006/GU-209	535	0	535
	6	CM-2006/GU-209 - CM-2006/CM-2056	535	0	535
	7	CM-2006/CM-2056 - Urbanización Los Pinares	535	0	535
	8	Urbanización Los Pinares - Hueva	535	0	535
	9	Hueva - CM-200/CM-2003/CM-2006	535	0	535
CM-2011	1	CM-2011/GU-106/GU-190 - A-2/N-IIa/CM-2011	42	0	42
	2	A-2/N-IIa/CM-2011 - CM-2011/GU-907	0	6	6
CM-2013	1	N-320a/CM-200/CM-2013 - N-320/CM-2013	51	0	51
CM-2019	1	CM-310/CM-2019/G045 - CM-2019/CM-9226	0	3.550	3.550
	2	CM-2019/CM-9226 - CM-2019/CUV-2021	0	3.550	3.550
	3	CM-2019/CUV-2021 - CM-2019/CUV-2171	0	3.550	3.550
	4	CM-2019/CUV-2171 - Caracena del Valle	0	3.550	3.550
	5	Caracena del Valle - CM-2019/CUV-2172	0	3.550	3.550
	6	CM-2019/CUV-2172 - CM-2019/CUV-2176	0	3.550	3.550
	7	CM-2019/CUV-2176 - Valdecollenas de Arriba	0	3.550	3.550
	8	Valdecollenas de Arriba - Villarejo de la Peñuela	0	3.550	3.550
	9	Villarejo de la Peñuela - A-40/N-400/CM-2019	0	3.550	3.550
CM-2027	1	CM-2004/CM-2027 - CM-2027/GU-205	11	0	11
	2	CM-2027/GU-205 - Aranzueque	11	0	11
CM-2028	1	CM-2028/CM-2029 - CM-2001/CM-2028	0	1	1
	2	CM-2001/CM-2028 - CM-2003/CM-2028	0	2.819	2.819
	3	CM-2003/CM-2028 - CM-2004/CM-2028	0	2.819	2.819
CM-2029	1	CM-2028/CM-2029 - Mondéjar	1	0	1
CM-210	1	N-320/CM-210 - Torralba	644	0	644
	2	Torralba - CM-210/CM-310 (Albalate de las Nogueras)	644	0	644
	3	CM-210/CM-310 (Albalate de las Nogueras) - CUV-9116	644	0	644
	4	CUV-9116 - La Frontera	644	0	644
	5	La Frontera - Cañamares	644	0	644
	6	Cañamares - CM-210/CUV-9031	644	0	644
	7	CM-210/CUV-9031 - Cañizares	644	0	644
	8	Cañizares - Puente de Vadillos	644	0	644
	22	CM-210/GU-9059 (Molina de Aragón) - N-211/CM-210 (Molina de Aragón)	4	0	4
	23	CM-210/GU-9059 (Molina de Aragón) - CM-210/GU-418	4	0	4
	24	CM-210/GU-418 - Rueda de la Sierra	4	0	4
CM-2100	1	N-III/CM-2100 - CM-2100/CM-2155	460	0	460
	2	CM-2100/CM-2155 - CM-2100/CUV-7142	460	0	460
	3	CM-2100/CUV-7142 - Olmedilla de Alarcón	460	0	460
	4	Olmedilla de Alarcón - CM-2100/CUV-7141 [1]	460	0	460
	5	CM-2100/CUV-7141 [1] - Buenache de Alarcón	460	0	460
	6	Buenache de Alarcón - Hontecillas	460	0	460
	7	Hontecillas - CM-2100/CM-2118	460	0	460
	8	CM-2100/CM-2118 - CM-2100/CUV-7141 [2]	2.122	0	2.122
	9	CM-2100/CUV-7141 [2] - CM-2100/CUV-7123	1.534	52	1.586
	10	CM-2100/CUV-7123 - CM-2100/CUV-7122	0	52	52
	11	CM-2100/CUV-7122 - Tórtola	0	52	52

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-2100	12	Tórtola - Arcas	0	52	52
	13	Arcas - CM-220/CM-2100	0	52	52
CM-2102	1	CM-2102/CM-3120/CM-3120a - CM-2102/CM-2102a/CUV-7031	915	0	915
	2	CM-2102/CM-2102a/CUV-7031 - CM-2102/CM-2102a [1]	915	0	915
CM-2103	1	A-3/CM-2103 - Cervera del Llano	1.999	0	1.999
	2	Cervera del Llano - CM-2103/CUV-3231	1.657	0	1.657
	3	CM-2103/CUV-3231 - N-420/CM-2103	1.657	0	1.657
	4	N-420/CM-2103 - N-420a/CM-2103 (Oliveros de Júcar)	6.790	0	6.790
	5	N-420a/CM-2103 (Oliveros de Júcar) - CM-2103/CM-2103a [1]	6.790	0	6.790
	6	CM-2103/CM-2103a [1] - CM-2103/CM-2103a [2]	6.790	0	6.790
	7	CM-2103/CM-2103a [2] - CM-2103/CM-2118	5.477	0	5.477
CM-2103a	2	CM-2103/CM-2103a [2] - Valverde de Júcar	1.313	0	1.313
CM-2105	3	CM-2105/CM-2110 - CM-2105/CUV-9116	1.300	0	1.300
	4	CM-2105/CUV-9116 - CM-2105/CUV-9110	1.300	0	1.300
CM-2109	1	N-420/CM-2109 - CM-2109/CM-2109a	454	0	454
	2	CM-2109/CM-2109a - CM-2109/CM-2123	454	0	454
	10	Mira - Lím. Prov. Valencia	0	1.407	1.407
CM-211	1	CM-211/CM-220 (Amodóvar del Pinar) - CM-211/CM-2202	51	11.206	11.257
	2	CM-211/CM-2202 - CM-211/CM-211a [1]	51	12.563	12.614
	3	CM-211/CM-211a [1] - CM-211/CM-211a [2]	51	12.563	12.614
	4	CM-211/CM-211a [2] - CM-211/CM-211a [3]	51	12.563	12.614
	5	CM-211/CM-211a [3] - CM-211/CM-211a/CUV-5044	51	12.563	12.614
	6	CM-211/CM-211a/CUV-5044 - CM-211/CM-211a [4]	51	12.563	12.614
	7	CM-211/CM-211a [4] - A-3/N-III/CM-211	51	12.563	12.614
CM-2110	1	A-40/N-400/CM-2110 (Cuenca) - CM-2105/CM-2110	1.300	0	1.300
CM-2115	1	N-204/CM-2115 - Gárgoles de Abajo	6.654	72	6.727
	2	Gárgoles de Abajo - Trillo	6.654	72	6.727
CM-2117	4	CM-2117/CM-2117a [1] - N-420/CM-2117	0	957	957
CM-2117a	1	N-420/CM-2117a - San Lorenzo de La Parrilla	6.164	44	6.208
	2	CM-2117/CM-2117a [1] - Villarejo-Periestéban	957	0	957
CM-2118	1	Valverde de Júcar - CM-2103/CM-2118	123	0	123
	2	CM-2103/CM-2118 - CM-2118/CUV-7121	5.601	0	5.601
	3	CM-2118/CUV-7121 - CM-2100/CM-2118	5.601	0	5.601
CM-211a	7	Minglanilla - N-III/CM-211a [2]	0	1.152	1.152
CM-2123	1	CM-220/CM-2123 - Monteagudo de las Salinas	694	0	694
	2	Monteagudo de las Salinas - Arguisuelas	694	0	694
	3	Arguisuelas - CM-2109/CM-2123	11	0	11
CM-215	1	N-420/CM-215 - Boniches	4	0	4
	2	Boniches - CM-215/CUV-5002/CUV-5005	4	0	4
	3	CM-215/CUV-5002/CUV-5005 - Campillos-Paravientos	4	0	4
	4	Campillos-Paravientos - CM-215/CUV-5014	4	0	4
	5	CM-215/CUV-5014 - Fuentelespino de Moya	4	0	4
	6	Fuentelespino de Moya - CM-215/CUV-5006	4	0	4
	7	CM-215/CUV-5006 - CM-215/CM-2200	4	0	4
	8	CM-215/CM-2200 - N-330/CM-215/CUV-5003 (Landete)	4	0	4

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-220	1	A-31/CM-220/AB-701 - CM-220/G013 [1]	3.053	1.449	4.502
	2	CM-220/G013 [1] - CM-220/CM-316	1.652	2.279	3.931
	3	CM-220/CM-316 - CM-220/AB-103	1.653	2.678	4.331
	4	CM-220/AB-103 - CM-220/G013 [2]	1.653	2.678	4.331
	5	CM-220/G013 [2] - N-320a/CM-220/CM-3124	1.653	6.093	7.746
	6	N-320a/CM-220/CM-3124 - CM-220/CUV-8111	1.089	11.348	12.437
	7	CM-220/CUV-8111 - N-320a/CM-220	1.088	11.349	12.437
	8	N-320a/CM-220 - N-310/CM-220	219	15.231	15.449
	9	N-310/CM-220 - CM-220/CM-311	219	23.122	23.340
	10	CM-220/CM-311 - El Peral	219	23.122	23.340
	11	El Peral - A-3/CM-220	219	24.222	24.440
	12	A-3/CM-220 - N-III/CM-220	2.114	1.674	3.788
	13	N-III/CM-220 (Motilla del Palancar) - CM-211/CM-220 (Amodóvar del Pinar)	11	1.674	1.685
	14	CM-211/CM-220 (Amodóvar del Pinar) - CM-220/CUV-7123	11.217	1.725	12.942
	15	CM-220/CUV-7123 - CM-220/CM-2123	11.217	1.725	12.942
	16	CM-220/CM-2123 - CM-220/CUV-7124	10.523	1.725	12.248
	17	CM-220/CUV-7124 - CM-220/CM-2100	10.523	1.725	12.248
	18	CM-220/CM-2100 - N-320/N-420/CM-220/G019	10.523	1.777	12.300
	19	Pol. Ind. De Cuenca - N-320/N-420/CM-220/G019	9.929	1.985	11.913
CM-2202	2	CM-211/CM-2202 - Campillo de Altabuey	1.357	0	1.357
CM-235	1	Lím. Prov. Madrid - Pozo de Guadalajara	17.236	0	17.236
CM-3000	2	A-4/CM-3000 - El Romeral	593	0	593
	6	Corral de Almaguer - Cabezasmesada	383	0	383
CM-3001	1	N-400/CM-3001/CM-3001a - A-40/CM-3001	13	1.401	1.414
	5	CM-3001/G059 - CM-410/CM-3001	0	3.136	3.136
CM-3001a	1	N-400/CM-3001/CM-3001a - Villarrubia de Santiago	1.868	13	1.881
CM-3009	1	CM-310/CM-3009 - Almonacid del Marquesado	396	0	396
	3	CM-3009/CM-3120 - CM-3009/CM-3118	0	336	336
	4	CM-3009/CM-3118 - Fuentelespino de Haro	0	336	336
	5	Fuentelespino de Haro - CM-3009/CM-3108	0	336	336
	6	CM-3009/CM-3108 - N-420/CM-3009	0	336	336
	11	CM-3009/CM-3110 - CM-3009/CM-3112	0	0	0
CM-3011	1	CM-3011/G008 - CM-3011/CUV-3031/CUV-3111 (Almendros)	329	0	329
	2	CM-3011/CUV-3031/CUV-3111 (Almendros) - CM-310/CM-3011	6	0	6
	3	CM-310/CM-3011 - Puebla de Almenara	7	0	7
	4	Puebla de Almenara - Tresjuncos	6	438	444
	5	Tresjuncos - Osa de la Vega	6	438	444
	6	Osa de la Vega - CM-3011/CM-3108	6	710	716
	7	CM-3011/CM-3108 - N-420/CM-3011	6	710	716
CM-3012	1	CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048 - Quero	1.631	0	1.631
	2	Quero - CM-410/CM-3012	706	0	706
CM-310	1	CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048 - CM-310/CM-3105	11.035	42	11.077
	2	CM-310/CM-3105 - Miguel Esteban	11.132	42	11.174
	3	Miguel Esteban - N-301/CM-310/CM-310a	6.721	2.039	8.761

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-310	4	N-301/N-301a/CM-310 - CM-310/CM-310a [1]	9.403	3	9.406
	5	CM-310/CM-310a [1] - CM-310/CM-310a [2]	7.588	3	7.591
	6	CM-310/CM-310a [2] - CM-310/TO-2875	6.031	0	6.031
	7	CM-310/TO-2875 - CM-310/CM-310a [3]	4.809	0	4.809
	8	CM-310/CM-310a [3] - CM-310/CM-310a/CM-3013	4.226	0	4.226
	9	CM-310/CM-310a/CM-3013 - CM-200/CM-200a/CM-310	3.546	0	3.546
	10	CM-200/CM-200a/CM-310 - CM-310/CM-310a [4]	3.546	0	3.546
	11	CM-310/CM-310a [4] - CM-310/G043	3.546	1.542	5.088
	12	CM-310/G043 - Batán de San Pedro	3.546	1.542	5.088
	13	Batán de San Pedro - CM-310/CM-3011	3.546	1.542	5.088
	14	CM-310/CM-3011 - CM-310/CM-3009	3.546	1.543	5.089
	15	CM-310/CM-3009 - A-3/CM-310	3.546	1.939	5.485
	16	A-3/CM-310 - CM-310/G044	3.342	1	3.343
	17	CM-310/G044 - CM-310/CM-310a [5]	2.548	1	2.549
	18	CM-310/CM-310a [5] - Carrascosa del Campo	2.548	1	2.549
	19	Carrascosa del Campo - A-40/CM-310/CM-2000	1.957	605	2.562
	20	A-40/CM-310/CM-2000 - CM-310/CM-310a [6]	1.119	0	1.119
	21	CM-310/CM-310a [6] - CM-310/G045	1.119	0	1.119
	22	CM-310/G045 - CM-310/CM-2019/G045	291	0	291
	23	CM-310/CM-2019/G045 - CM-310/CM-2025	3.841	0	3.841
	24	CM-310/CM-2025 - CM-310/CM-2002	3.841	0	3.841
	32	N-320/CM-310 - CM-310/G021 (Cañaveras)	402	0	402
	33	CM-310/G021 (Cañaveras) - CM-310/CM-2108 (Villaconejos de Trabaque)	402	0	402
CM-3102	1	N-310a/CM-400a/CM-3102 - CM-3102/CM-3103	6.471	864	7.335
	2	CM-3102/CM-3103 - CM-42/CM-3102	4.430	864	5.294
	3	CM-42/CM-3102 - CM-3102/CM-3111/G039	3.287	0	3.287
	4	CM-3102/CM-3111/G038 - CM-3102/G039	1.600	0	1.600
	7	N-301/CM-3102 (El Pedernoso) - N-420/CM-3102 (Belmonte)	0	6	6
CM-3103	1	N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden) - N-301/CM-3103	0	17	17
	2	N-301/CM-3103 - El Toboso	1.789	17	1.806
	3	El Toboso - CM-420/CM-3103/CM-3111 (Pedro Muñoz)	1.789	17	1.806
	4	CM-420/CM-3103/CM-3111 (Pedro Muñoz) - Estación Río Zancara	0	43	43
	5	Estación Río Zancara - CM-3103/CR-1222	0	43	43
	6	CM-3103/CR-1222 - CM-3103/CR-1221	0	73	73
	7	CM-3103/CR-1221 - CM-42/CM-3103	0	73	73
	8	CM-42/CM-3103 - CM-3102/CM-3103	124	2.406	2.530
	9	CM-3102/CM-3103 - Tomelloso	124	2.406	2.530
	10	Tomelloso - A-43/CM-3103/CM-3109	6	129	135
CM-3105	1	CM-310/CM-3105 - Campo de Criptana	0	97	97
	2	Campo de Criptana - CM-3105/CM-3166	7	7.251	7.258
	3	CM-3105/CM-3166 - CM-420/CM-3105	2.220	7.246	9.466
	4	CM-420/CM-3105 - CM-42/CM-3105	0	1.119	1.119
CM-3106	1	A-31/CM-316/CM-3106 - N-301/CM-3106 (La Roda)	3.680	2	3.682
CM-3107	1	CM-3107/CM-4133/CR-1106 - CM-42/CM-3107	43	0	43
CM-3108	1	N-301a/CM-3108 (Mota del Cuervo) - CM-3108/CM-3108a [1]	916	0	916

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-3108	2	CM-3108/CM-3108a [1] - CM-3108/CUV-3011	737	0	737
	3	CM-3108/CUV-3011 - CM-3108/CM-3108a [2]	737	0	737
CM-3108a	1	CM-3108/CM-3108a [1] - Los Hinojosos	180	0	180
	2	Los Hinojosos - CM-3108/CM-3108a [2]	0	737	737
CM-3109	2	CM-3109/CM-3115 - Las Pachecas	837	0	837
	3	Las Pachecas - La Solana	837	0	837
	4	La Solana - N-430/CM-3109	848	302	1.150
CM-310a	1	N-301/CM-310/CM-310a - N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103 /CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden)	2.185	3	2.188
	2	N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden) - CM-310/CM-310a [1]	2	1.800	1.802
	3	CM-310/CM-310a [2] - Villanueva de Alcardete	1.557	3	1.560
	4	Villanueva de Alcardete - CM-310/CM-310a [3]	0	583	583
	5	CM-310/CM-310a/CM-3013 - Villamayor de Santiago	680	0	680
	6	Villamayor de Santiago - CM-310/CM-310a [4]	0	1.542	1.542
CM-311	3	CM-311/CM-3116 (Iniesta) - CM-311/CM-3222	11	9.386	9.397
	4	CM-311/CM-3222 - CM-311/CM-3137	11	12.318	12.329
	5	CM-311/CM-3137 - A-3/CM-311	11	12.318	12.329
	6	A-3/CM-311 - N-III/CM-311 (Graja de Iniesta)	102	0	102
CM-3110	1	CM-3102/CM-3110/CUV-1001 (Las Mesas) - N-301/CM-3110 (Las Pedroñeras)	0	1.635	1.635
	3	CM-3009/CM-3110 - La Alberca de Zancara	0	0	0
	5	Santa María del Campo Rus - Pinarejo	0	832	832
	6	Pinarejo - CM-3110/CM-3110a	0	832	832
	7	CM-3110/CM-3110a - A-3/CM-3110/CM-3110a	0	832	832
CM-3111	1	A-43/N-310/CM-3111/CM-3126 - CM-3111/G038	15.390	13.494	28.884
	2	CM-3111/G038 - CM-3102/CM-3111/G039	11.973	14.300	26.273
	3	CM-3102/CM-3111/G039 - CM-3111/CR-1221	560	0	560
	4	CM-3111/CR-1221 - CM-3102/CM-3111/G038	560	0	560
	5	CM-3102/CM-3111/G038 - CM-420/CM-3103/CM-3111 (Pedro Muñoz)	270	1.309	1.579
CM-3112	1	N-310/CM-3112 - CM-3009/CM-3112	3.237	0	3.237
	2	CM-3009/CM-3112 - Villar de Cantos	3.237	0	3.237
	7	A-3/CM-3112 - N-III/CM-3112 (Honrubia)	3.473	0	3.473
CM-3113	1	A-4/CM-3113/CM-4126 - CM-3113/CR-1341/CR-1414	284	688	971
	2	CM-3113/CR-1341/CR-1414 - CM-3107/CM-3113	284	688	971
	3	CM-3107/CM-3113 - Cinco Casas	16	1.024	1.039
	4	Cinco Casas - N-310a/CM-3113	16	1.947	1.962
CM-3114	1	La Roda - A-31/AB-101/CM-3114	0	914	914
	2	A-31/AB-101/CM-3114 - CM-3114/CUV-8001	360	0	360
	3	CM-3114/CUV-8001 - Villalgorido del Júcar	360	0	360
	6	Casasimarro - N-310/CM-3114	0	511	511
	7	N-310/CM-3114 - CM-3114/CUV-8032	0	838	838
	8	CM-3114/CUV-8032 - Pozoseco	0	838	838
	9	Pozoseco - A-3/CM-3114	0	838	838
	10	A-3/CM-3114 - N-III/CM-3114 (Motilla del Palancar)	1.719	0	1.719
	1	N-310a/CM-3115 (Argamasilla de Alba) - A-43/CM-3115	13	0	13
	2	A-43/CM-3115 - CM-3109/CM-3115	837	0	837

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-3117	2	Casas de Fernando Alonso - CM-3117/UV-8305	0	915	915
	3	CM-3117/UV-8305 - AP-36/CM-3117	4	949	953
	4	AP-36/CM-3117 - N-301/CM-3117/AB-705 (Minaya)	4	0	4
CM-3119	1	Villarrobledo - N-310/CM-3119	3.364	676	4.040
	2	N-310/CM-3119 - CM-3119/CM-3151	397	0	397
	3	CM-3119/CM-3151 - N-430a/CM-3119	397	0	397
CM-3120	1	CM-3009/CM-3120 - Villarejo de Fuentes	336	0	336
	4	N-IIIa/CM-3120 - CM-2102/CM-3120/CM-3120a	915	0	915
CM-3121	1	A-43/N-310/CM-3121/AB-706 - Casas de las Beatas	3.378	27	3.405
	2	Casas de las Beatas - CM-3121/AB-702 [1]	845	27	872
	3	CM-3121/AB-702 [1] - CM-3121/AB-702 [2]	845	27	872
	4	CM-3121/AB-702 [2] - CM-316/CM-3121	845	27	872
	5	CM-316/CM-3121 - CM-3121/CM-3135	616	0	616
CM-3123	1	Villarrobledo - N-310/CM-3123	202	0	202
	2	N-310/CM-3123 - A-43/CM-3123	202	392	594
CM-3124	1	CM-3124/UV-8305/G041 - CM-3124/UV-8306	32	4	36
	2	CM-3124/UV-8306 - CM-3124/UV-8307	32	4	36
	3	CM-3124/UV-8307 - CM-3114/CM-3124	0	4	4
	4	CM-3114/CM-3124 - CM-3124/CM-9330	0	4	4
	5	CM-3124/CM-9330 - N-320a/CM-220/CM-3124	0	4	4
	6	N-320a/CM-220/CM-3124 - CM-3124/CM-3116	231	0	231
	7	CM-3124/CM-3116 - CM-3122/CM-3124	231	0	231
	8	CM-3122/CM-3124 - CM-3124/UV-8221	231	0	231
	9	CM-3124/UV-8221 - CM-3124/CM-3226/CM-3226a	231	0	231
	10	CM-3124/CM-3226/CM-3226a - CM-3124/AB-108	231	0	231
	11	CM-3124/AB-108 - CM-3124/CM-3201	231	0	231
CM-3127	1	N-430/CM-3127/CR-644 - CM-412/CM-3127	1.899	0	1.899
	2	CM-412/CM-3127 - Villanueva de los Infantes	3.057	1	3.058
	3	Villanueva de los Infantes - CM-3127/CR-641	3.057	1	3.058
	4	CM-3127/CR-641 - Montiel	3.057	1	3.058
	5	Montiel - Albaladejo	837	1	838
CM-3128	1	N-IVa/CM-3128/CM-3128a (Madrdeijos) - A-4/CM-3128	0	351	351
CM-313	1	A-43/N-310/CM-313 - Casa de Hervias	834	6	840
	2	Casa de Hervias - CM-313/CM-3123	834	6	840
	3	CM-313/CM-3123 - N-430/CM-313 [1]	834	6	840
	4	N-430/CM-313 [2] - CM-313/AB-608	16.017	6	16.023
	5	CM-313/AB-608 - Lezuza	16.017	6	16.023
	6	Lezuza - CM-313/CM-3251	676	6	682
	7	CM-313/CM-3251 - CM-313/AB-6001	676	6	682
	8	CM-313/AB-6001 - N-322/CM-313	676	6	682
	9	N-322/CM-313 - CM-313/AB-519	289	947	1.236
	10	CM-313/AB-519 - CM-313/AB-514/AB-518 (Pozuelo)	289	947	1.236
	11	CM-313/AB-514/AB-518 (Pozuelo) - La Zarza	0	896	896
	12	La Zarza - CM-313/AB-5001	0	896	896
	13	CM-313/AB-5001 - CM-313/CM-3203/CM-3203a [1]	0	896	896
	14	CM-313/CM-3203/CM-3203a [1] - CM-313/CM-3203/CM-3203a [2]	0	1.737	1.737
	15	CM-313/CM-3203/CM-3203a [2] - CM-313/CM-313a [1]	0	1.737	1.737

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-313	16	CM-313/CM-313a [1] - CM-313/AB-410	0	1.737	1.737
	17	CM-313/AB-410 - CM-313/CM-3210/AB-400	0	2.534	2.534
	18	CM-313/CM-3210/AB-400 - CM-313/CM-313a [2]	0	1.737	1.737
	19	CM-313/CM-313a [2] - Nava de Abajo	0	1.737	1.737
	20	Nava de Abajo - CM-313/AB-411	0	1.737	1.737
	21	CM-313/AB-411 - CM-313/AB-401	0	1.737	1.737
	22	CM-313/AB-401 - N-301/CM-313/CM-412/CM-313a	0	1.737	1.737
CM-3130	2	Quero - Miguel Esteban	0	243	243
CM-3133	1	N-430/N-430a/CM-3133 - El Bonillo	2.588	0	2.588
	5	CM-3133/CM-3133a [2] - CM-320/CM-3133	0	288	288
CM-3133a	2	El Ballesterio - CM-3133/CM-3133a [2]	0	288	288
CM-3135	1	CM-316/CM-3135/CM-3135a - Casa Arnedo	1	36	37
	2	Casa Arnedo - Casa Don Jerónimo	1	36	37
	3	Casa Don Jerónimo - CM-3121/CM-3135	1	4.209	4.210
	4	CM-3121/CM-3135 - CM-3135/AB-701	1	4.209	4.210
	5	CM-3135/AB-701 - N-430/CM-3135 (Barrax)	1	4.209	4.210
CM-3135a	1	CM-316/CM-3135/CM-3135a - La Roda	1.953	145	2.098
CM-316	1	N-430a/CM-316 - Casa Nova	0	1.391	1.391
	2	Casa Nova - CM-316/CM-3121	0	1.391	1.391
	3	CM-316/CM-3121 - Santa Marta	229	1.418	1.647
	4	Santa Marta - CM-316/CM-3135/CM-3135a	229	1.418	1.647
	5	CM-316/CM-3135/CM-3135a - Pol. Ind. De la Roda	118	3.081	3.199
	6	Pol. Ind. De la Roda - A-31/N-301/CM-316	475	3.803	4.278
	7	A-31/CM-316/CM-3106 - CM-316/AB-100	6	400	406
	8	CM-316/AB-100 - CM-316/AB-100/G060	2	399	400
	9	CM-316/AB-100/G060 - El Carrasco	2	399	400
	10	El Carrasco - CM-220/CM-316	2	399	400
	11	CM-220/CM-316 - CM-316/G013	0	0	0
	12	CM-316/G013 - CM-316/CM-3222	0	0	0
	13	CM-316/CM-3222 - Madrigueras	0	0	0
	14	Madrigueras - CM-316/CM-3226	9	0	9
CM-3162	1	Miguel Esteban - El Toboso	2.317	0	2.317
	2	El Toboso - N-301/CM-3162	0	173	173
CM-3165	1	CM-420/CM-3165 - Herencia	1.961	1	1.962
	2	Herencia - CM-42/CM-3165/G042	0	1.792	1.792
CM-3166	1	CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048 - CM-3166/G042	1.856	153.260	155.116
	2	CM-3166/G042 - CM-3105/CM-3166	5.751	38	5.789
	3	CM-3105/CM-3166 - Campo de Criptana	3.538	43	3.581
	4	Campo de Criptana - CM-3166/CR-1101	2.798	0	2.798
	5	CM-3166/CR-1101 - CM-420/CM-3166	2.798	0	2.798
CM-3167	2	CM-42/CM-420/CM-3167 - Herencia	33	0	33
	4	Villatobas - N-301/CM-3001/CM-3167	42	952	994
CM-320	3	CM-320/AB-603 - CM-320/CM-3133	36	0	36
	4	CM-320/CM-3133 - N-322/CM-320	0	252	252
CM-3200	1	A-4/CM-3200 - CM-3200/CR-6102	3.693	0	3.693
	2	CM-3200/CR-6102 - Castellar de Santiago	3.693	0	3.693
	3	Castellar de Santiago - Torre de Juan Abad	2.223	0	2.223

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-3201	2	A-3/CM-3201 - CM-3201/G040 [1]	1.034	1	1.034
	3	CM-3201/G040 [1] - CM-3201/G040 [2]	1.034	0	1.034
	4	CM-3201/G040 [2] - CM-3201/CM-3201a [1]	1.034	0	1.034
	5	CM-3201/CM-3201a [1] - CM-3137/CM-3201	1.034	0	1.034
	6	CM-3137/CM-3201 - CM-3201/CM-3201a [2]	1.034	0	1.034
	7	CM-3201/CM-3201a [2] - CM-3201/CM-3201a (Alcahozo)	1.034	0	1.034
	8	CM-3201/CM-3201a (Alcahozo) - CM-3201/CM-3201a [3]	1.034	0	1.034
	9	CM-3201/CM-3201a [3] - Villamalea	1.034	0	1.034
	10	Villamalea - CM-3124/CM-3201	0	34	34
	11	CM-3124/CM-3201 - N-322a/CM-3201/CM-3218/AB-204 (Casas-Ibáñez)	231	34	265
	12	N-322a/CM-3201/CM-3218/AB-204 (Casas-Ibáñez) - N-322/CM-3201	127	161	288
	13	N-322/CM-3201 - Las Eras	2.539	152	2.691
	14	Las Eras - Alcalá del Júcar	127	0	127
	15	Alcalá del Júcar - CM-3201/AB-209	127	0	127
	16	CM-3201/AB-209 - CM-3201/CM-3227	127	0	127
	23	Alpera - A-31/CM-3201	0	1.600	1.600
CM-3203	5	Salobral - Cañada del Salobral	0	841	841
	6	Cañada del Salobral - CM-3203/AB-409	0	841	841
	7	CM-3203/AB-409 - CM-313/CM-3203/CM-3203a [1]	0	841	841
	10	CM-3203/AB-410 - CM-3203/AB-5003	796	0	796
	11	CM-3203/AB-5003 - Alcadozo	796	0	796
CM-3206	1	CM-412/CM-3206 - Peñarubia	925	0	925
	2	Peñarubia - Peralta	925	0	925
	3	Peralta - CM-3206/AB-510	925	0	925
	4	CM-3206/AB-510 - CM-3206/G075	925	0	925
	5	CM-3206/G075 - CM-3206/AB-5018	925	0	925
	6	CM-3206/AB-5018 - CM-3206/CM-3264	925	0	925
	7	CM-3206/CM-3264 - CM-3206/AB-512	925	0	925
	8	CM-3206/AB-512 - Yeste	925	0	925
CM-3209	1	CM-332/CM-3209 - Pozo Lorente	127	0	127
	2	Pozo Lorente - Higuera	0	141	141
	3	Higuera - CM-3209/AB-216	0	141	141
	4	CM-3209/AB-216 - CM-3209/AB-2011	0	141	141
	5	CM-3209/AB-2011 - A-31/CM-3209	0	141	141
	6	A-31/CM-3209 - Bonete	2	0	2
	7	Bonete - CM-412/CM-3209/AB-302 (Montealegre del Castillo)	2	0	2
	8	CM-412/CM-3209/AB-302 (Montealegre del Castillo) - Lím. Prov. Murcia	0	9	9
CM-3210	1	CM-313/CM-3210/AB-400 - CM-313a/CM-3210 (Pozohondo)	0	796	796
	2	CM-313a/CM-3210 (Pozohondo) - CM-3210/CM-3210a/CM-9322	0	796	796
	3	CM-3210/CM-3210a/CM-9322 - Campillo de las Doblas	0	3.667	3.667
	4	Campillo de las Doblas - A-30/CM-3210/CM-3210a	0	3.667	3.667
CM-3210a	1	Pozo-Cañada - A-30/CM-3210/CM-3210a	0	6.256	6.256
CM-3211	9	CM-412/CM-3211 - Fuente-Álamo	2	0	2

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-3212	1	A-30/N-301/CM-3212 - Lím. Prov. Murcia	33	0	33
CM-3215	1	Tobarra - A-30/CM-3215	22	2.548	2.570
	2	A-30/CM-3215 - CM-3215/AB-3005	855	0	855
	3	CM-3215/AB-3005 - Villegas o Mardos	855	0	855
	4	Villegas o Mardos - CM-412/CM-3215	855	0	855
	5	CM-412/CM-3215 - Ontur	833	0	833
CM-3217	7	CM-3217/CM-3225 - Socovos	0	509	509
	8	Socovos - Tazona	0	509	509
	9	Tazona - Lím. Prov. Murcia	0	509	509
CM-3222	1	N-322/CM-3222 - Motilleja	2.932	0	2.932
	2	Motilleja - CM-3222/CM-3222a [1]	2.932	0	2.932
	6	CM-3222/CM-3222a [2] - Casas del Olmo	0	1.659	1.659
	7	Casas del Olmo - CM-3124/CM-3222	0	1.659	1.659
	8	CM-3124/CM-3222 - Ledaña	0	1.659	1.659
	9	Ledaña - CM-311/CM-3222	0	2.932	2.932
CM-3222a	1	CM-3222/CM-3222a [1] - Madrigueras	2.932	0	2.932
	2	Madrigueras - CM-3222/CM-3222a [2]	0	1.659	1.659
CM-3225	1	CM-3217/CM-3225 - CM-3225/AB-5009	509	0	509
	2	CM-3225/AB-5009 - Letur	509	0	509
CM-3226	1	N-322/CM-3226 - CM-316/CM-3226	273	9	282
	2	CM-316/CM-3226 - CM-3226/CM-3226a	273	0	273
	3	CM-3226/CM-3226a - Casa de la Matosa	273	0	273
	4	Casa de la Matosa - Navas de Jorquera	273	0	273
CM-3227	1	CM-332/CM-3227 - Villavalliente	0	127	127
	2	Villavalliente - CM-3227/AB-214	0	127	127
	3	CM-3227/AB-214 - CM-3227/AB-210	0	127	127
	4	CM-3227/AB-210 - Casas del Cerro	0	127	127
	5	Casas del Cerro - CM-3201/CM-3227	0	127	127
CM-3262	1	A-30/CM-3250/CM-3262 (Cancarix) - Estación de Agramón	36	0	36
CM-332	1	A-31/CM-332 - CM-332/CM-3218 (La Torrecica)	0	28	28
	6	CM-332/CM-3209 - CM-332/AB-2007	0	127	127
	7	CM-332/AB-2007 - CM-332/CM-3227	0	127	127
CM-40	1	A-40/CM-40/CM-4006 - TO-21/CM-40/N-403	4.633	4.563	9.196
	2	TO-21/CM-40/N-403 - CM-40/CM-4000	5.219	4.734	9.953
	3	CM-40/CM-4000 - CM-40/CM-401	600	7.740	8.340
	4	CM-40/CM-401 - CM-40/CM-4013	590	14.363	14.953
	5	CM-40/CM-4013 - CM-40/TO-3100	275	18.372	18.646
	6	CM-40/TO-3100 - A-42/CM-40/CM-42/N-401	275	18.372	18.646
CM-4000	3	CM-40/CM-4000 - CM-4000/TO-3523	7.625	0	7.625
	4	CM-4000/TO-3523 - CM-4000/CM-4050	7.625	0	7.625
	5	CM-4000/CM-4050 - CM-4000/CM-4009 (La Puebla de Montalbán)	7.625	0	7.625
	6	CM-4000/CM-4009 (La Puebla de Montalbán) - CM-4000/CM-4024 (El Carpio de Tajo)	24	144	168
	7	CM-4000/CM-4024 (El Carpio de Tajo) - CM-4000/TO-1146	24	144	168
	8	CM-4000/TO-1146 - CM-4000/CM-4015	24	144	168

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-4000	9	CM-4000/CM-4015 - CM-4000/CM-4002 (Cebolla)	24	4.891	4.915
	10	CM-4000/CM-4002 (Cebolla) - CM-4000/CM-9428	138	144	283
	11	CM-4000/CM-9428 - N-Va/CM-4000	138	144	283
CM-4001	3	A-40/AP-41/TO-22/CM-4001 - CM-4001/CM-4006/CM-4001a	0	0	0
	4	CM-4001/CM-4006/CM-4001a - CM-4001/CM-4006/CM-4006a	0	11	11
	6	Villaseca de la Sagra - AP-41/CM-4001	0	852	852
	8	CM-43/CM-4001 - CM-4001/CM-4004/CM-4004a	0	1.726	1.726
	9	CM-4001/CM-4004/CM-4004a - CM-4001/TO-2437	0	2.162	2.162
	10	CM-4001/TO-2437 - A-4/R-4/CM-4001	283	2.075	2.358
CM-4002	1	A-5/CM-4002/CM-5002 - Los Cerralbos	6.073	1	6.074
	2	Los Cerralbos - Illán de Vacas	6.073	1	6.074
	3	Illán de Vacas - CM-4000/CM-4002 (Cebolla)	6.073	1	6.074
CM-4003	10	CM-4003/TO-1927 - Camarena	0	96	96
	11	Camarena - Urbanización Monteviejo	0	9.955	9.955
	12	Urbanización Monteviejo - Las Ventas de Retamosa	0	9.955	9.955
	13	Las Ventas de Retamosa - CM-41/CM-4003	0	12.203	12.203
CM-4004	1	N-Va/CM-4004/CM-5007 (Valmojado) - CM-4004/CM-9424	0	6	6
	2	CM-4004/CM-9424 - CM-4004/G051 [1]	0	91	91
	3	CM-4004/G051 [1] - CM-4004/CM-9425	0	0	0
	4	CM-4004/CM-9425 - CM-4004/G051 [2]	0	49	49
	5	CM-4004/G051 [2] - CM-4004/TO-1927 (Urbanizaciones)	0	0	0
	6	CM-4004/TO-1927 (Urbanizaciones) - CM-4004/TO-2033/TO-2034/TO-2515	0	0	0
	7	CM-4004/TO-2033/TO-2034/TO-2515 - Cedillo del Condado	0	3.213	3.213
	8	Cedillo del Condado - CM-41/CM-4004	0	3.213	3.213
	9	CM-41/CM-4004 - N-401a/CM-4004 (Yuncos)	0	2	2
	10	N-401a/CM-4004 (Yuncos) - A-42/CM-4004	7	0	7
	11	A-42/CM-4004 - Numancia de la Sagra	3.704	2.277	5.981
	12	Numancia de la Sagra - AP-41/CM-4004	732	2.378	3.109
	13	AP-41/CM-4004 - CM-4004/CM-9422	21	100	122
	14	CM-4004/CM-9422 - Pantoja	21	100	122
	17	CM-43/CM-4004 - Alameda de la Sagra	1.726	0	1.727
	20	Añover de Tajo - CM-4001/CM-4004/CM-4004a	0	311	311
	21	CM-4001/CM-4004/CM-4004a - N-400/CM-4004	125	0	125
	23	Yepes - CM-4004/CM-4005/CM-4014	0	4.949	4.949
CM-4005	1	R-4/N-400/CM-4005 - Ciruelos	4.889	0	4.889
	2	Ciruelos - CM-4004/CM-4005/CM-4014	4.889	0	4.889
	3	CM-4004/CM-4005/CM-4014 - CM-4005/CM-4051	0	36	36
	4	CM-4005/CM-4051 - CM-4005/CM-4006	0	36	36
CM-4006	2	A-40/CM-40/CM-4006 - CM-4006/CM-4006a [1]	0	203	203
	6	A-42/CM-4006 - Olías del Rey	3.240	0	3.240
	7	Olías del Rey - A-40/CM-4006	0	11	11
	8	A-40/CM-4006 - CM-4006/CM-4006a [3]	0	11	11
	9	CM-4006/CM-4006a [3] - CM-4001/CM-4006/CM-4001a	0	11	11
	10	CM-4001/CM-4006/CM-4006a - Velilla	0	11	11
	11	Velilla - CM-4006/CM-9416	0	11	11
	12	CM-4006/CM-9416 - N-400/CM-4006/CM-9416	0	11	11

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-4006	13	N-400/CM-4006/CM-9416 - Villasequilla	0	0	0
	16	CM-4005/CM-4006 - CM-4006/TO-2935	0	36	36
	17	CM-4006/TO-2935 - A-4/CM-4006	0	36	36
	18	A-4/CM-4006 - CM-3005/CM-4006 (La Guardia)	2.440	0	2.440
CM-4006a	1	CM-4006/CM-4006a [1] - Bargas	203	0	203
CM-4008	1	Lím. Prov. Madrid - CM-4008/CM-4008a [1]	6	4	10
	2	CM-4008/CM-4008a [1] - CM-4008/CM-4008a [2]	0	4	4
	3	CM-4008/CM-4008a [2] - CM-4008/CM-4008a [3]	0	24	24
	4	CM-4008/CM-4008a [3] - CM-4008/CM-4008a [4]	0	4	4
	5	CM-4008/CM-4008a [4] - N-401a/CM-4008/CM-9417 (Illescas)	0	2.796	2.796
CM-4008a	1	CM-4008/CM-4008a [1] - Carranque	6	0	6
	3	CM-4008a/TO-2034 - CM-4008/CM-4008a [2]	0	20	20
	4	CM-4008/CM-4008a [3] - Ugena	0	20	20
	5	Ugena - Pol. Ind. La Frontera	0	2.792	2.792
	6	Pol. Ind. La Frontera - CM-4008/CM-4008a [4]	0	2.792	2.792
CM-4009	5	CM-4009/CM-4009a [3] - A-40/CM-4009/CM-4009a	43	0	43
	6	N-403/CM-4009 - CM-4009/TO-3523/TO-3930	4.506	0	4.506
	7	CM-4009/TO-3523/TO-3930 - CM-4009/CM-4050	4.506	0	4.506
	8	CM-4009/CM-4050 - CM-4009/CM-4009a [4]	4.506	0	4.506
	9	CM-4009/CM-4009a [4] - CM-4009/TO-1036 (Escalonilla)	4.506	0	4.506
	10	CM-4009/TO-1036 (Escalonilla) - CM-4000/CM-4009 (La Puebla de Montalbán)	4.507	0	4.507
	13	CM-4009/TO-3845 (San Martín de Montalbán) - CM-401/CM-403/CM-4009	0	1.150	1.150
CM-4009a	4	CM-4009/CM-4009a [3] - CM-4009a/TO-3927 (Pol. Ind. Valdoli)	0	43	43
	5	A-40/CM-4009/CM-4009a - Torrijos	24.206	182	24.389
	6	CM-4009a/TO-3927 - CM-4009a/TO-3930 (Gerindote)	24.206	2	24.208
	7	Torrijos - CM-4009a/TO-3930 (Gerindote)	1.156	2	1.158
CM-400a	1	CM-42/CM-400a - N-310a/CM-400a/CM-3102	4.028	3.854	7.882
CM-401	5	CM-40/CM-401 - Urbanización Guajaraz	6.636	3	6.639
	6	Urbanización Guajaraz - Guadamur	6.636	3	6.639
	7	Guadamur - CM-401/CM-401a [1]	6.636	3	6.639
	8	CM-401/CM-401a [1] - CM-401/CM-4052	6.277	0	6.277
	9	CM-401/CM-4052 - CM-401/CM-401a [2]	6.277	0	6.277
	10	CM-401/CM-401a [2] - CM-401/TO-3521	6.277	3	6.280
	11	CM-401/TO-3521 - CM-401/TO-3624	6.277	0	6.277
	12	CM-401/TO-3624 - CM-401/TO-3632 (Gálvez)	5.332	548	5.880
	13	CM-401/TO-3632 (Gálvez) - CM-401/TO-3633 (Gálvez)	3.779	0	3.779
	14	CM-401/TO-3633 (Gálvez) - CM-401/CM-403/CM-4009	3.779	0	3.779
	15	CM-401/CM-403/CM-4009 - Navahermosa	2.950	0	2.950
	16	Navahermosa - CM-401/CM-4157	1.981	0	1.981
	17	CM-401/CM-4157 - Urbanización Río Cedena	1.981	0	1.981
	18	Urbanización Río Cedena - CM-401/CM-4155/CM-4171/CM-4102a (Los Navalmorales)	1.981	0	1.981
	19	CM-401/CM-4155/CM-4171/CM-4102a (Los Navalmorales) - CM-401/CM-4102	4	0	4
	20	CM-401/CM-4102 - Santa Ana de Pusa	4	215	218

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-401	21	Santa Ana de Pusa - CM-401/CM-4131	4	1.859	1.863
	22	CM-401/CM-4131 - CM-401/TO-1190	4	2.094	2.098
	23	CM-401/TO-1190 - N-502/CM-401	4	2.094	2.098
CM-4010	1	A-42/CM-4010/CM-9417 - Urbanización Los Pradillos	4.204	14	4.217
	2	Urbanización Los Pradillos - Yeles	2.568	544	3.112
	3	Yeles - CM-4010/CM-4010a [1]	138	1.276	1.413
	4	CM-4010/CM-4010a [1] - CM-4010/CM-4010a [2]	138	1.276	1.413
	5	CM-4010/CM-4010a [2] - CM-4010/CM-4010a (Esquivias)	138	1.276	1.413
	6	CM-4010/CM-4010a (Esquivias) - CM-4010/TO-2437	218	1.276	1.494
	7	CM-4010/TO-2437 - CM-4010/CM-4010a [3]	859	973	1.831
	8	CM-4010/CM-4010a [3] - CM-4010/G050 [1]	859	973	1.831
	9	CM-4010/G050 [1] - CM-4010/G050 [2]	781	1.085	1.866
	10	CM-4010/G050 [2] - R-4/CM-4010	867	2.578	3.444
	11	R-4/CM-4010 - Seseña Nuevo	262	893	1.155
	12	Seseña Nuevo - A-4/CM-4010	259	869	1.127
CM-4011	1	CM-4009/CM-4011/CM-5004 (Santa Cruz de Retamar) - Portillo de Toledo	1.940	0	1.940
	2	Portillo de Toledo - CM-4011/TO-1927/TO-3927 (Fuensalida)	1.940	0	1.940
	3	CM-4011/TO-1927/TO-3927 (Fuensalida) - Pol. Ind. Mariola	10	1	11
	4	Pol. Ind. Mariola - CM-4011/CM-4011a [1]	10	1	11
	5	CM-4011/CM-4011a [1] - CM-4011/CM-4011a [2]	10	1	11
	6	CM-4011/CM-4011a [2] - Urbanización de la Flor	10	1	11
	7	Urbanización de la Flor - Urbanización San Sebastián	10	1	11
	8	Urbanización San Sebastián - CM-4011/TO-2420	10	1	11
	9	CM-4011/TO-2420 - A-40/TO-21/N-403/CM-4006/CM-4011	10	1	11
CM-4013	2	CM-401/CM-4013 - CM-40/CM-4013	0	802	802
	3	CM-40/CM-4013 - Argés	3.522	0	3.522
	4	Argés - Layos	694	0	694
	5	Layos - CM-4013/CM-4052	694	0	694
	6	CM-4013/CM-4052 - CM-4013/TO-3425/TO-3521 (Pulgar)	694	0	694
	7	CM-4013/TO-3425/TO-3521 (Pulgar) - CM-410/CM-4013	694	0	694
CM-4014	1	CM-4004/CM-4005/CM-4014 - CM-4014/CM-4014a	0	24	24
	2	CM-4014/CM-4014a - A-4/N-400/CM-4014/CM-4051	0	24	24
CM-4017	1	CM-410/CM-4017/G058 - CM-42/CM-4017	1.875	44.637	46.513
	2	CM-42/CM-4017 - CM-4017/TO-3136 (Manzanique)	3.294	7.770	11.065
	3	CM-4017/TO-3136 (Manzanique) - N-401/CM-4017	891	7.770	8.661
	4	N-401/CM-4017 - N-401a/CM-4017/CM-4025/CM-4017a (Los Yébenes)	143	0	143
	6	CM-4017/N-401a - CM-4017/CM-4017a	80	0	80
	7	CM-4017/CM-4017a - CM-4017/TO-3225 (Marjaliza)	80	0	80
	8	CM-4017/TO-3225 (Marjaliza) - El Molinillo	80	0	80
	9	El Molinillo - CM-403/CM-4017	80	0	80
CM-4018	1	CM-42/CM-4018/CM-4022 - CM-4018/CM-4019/G058	2.160	1	2.161
CM-4019	2	CM-42/CM-4019 - Almonacid de Toledo	309	0	309
	6	CM-4018/CM-4019/G058 - CM-410/CM-4019	0	17	17
CM-4019a	1	CM-4019/CM-4019a [1] - Mascaraque	0	542	542

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-401a	1	CM-401/CM-401a [1] - Polán	359	3	362
	2	Polán - CM-401/CM-401a [2]	0	3	3
CM-4021	1	Cuerva - Las Ventas con Peña Aguilera	2.735	0	2.735
CM-4022	1	N-401/CM-4022 - Los Palacios	0	522	522
	2	Los Palacios - CM-4022/TO-3127 [1]	0	522	522
	3	CM-4022/TO-3127 [1] - CM-4022/TO-3127 [2]	0	522	522
	4	CM-4022/TO-3127 [2] - CM-42/CM-4018/CM-4022	0	522	522
	5	CM-42/CM-4018/CM-4022 - Mascaraque	751	7	758
CM-4024	1	N-Va (Santa Olalla)/CM-4024 (Santa Olalla) - CM-4024/TO-1139	835	0	835
	2	CM-4024/TO-1139 - CM-4024/TO-1029	835	0	835
	3	CM-4024/TO-1029 - La Mata	0	1	1
CM-4025	1	N-401a/CM-4017/CM-4025/CM-4017a (Los Yébenes) - CM-4017/CM-4025	0	1.372	1.372
	2	CM-4017/CM-4025 - N-401/CM-4025	0	1.372	1.372
	3	N-401/CM-4025 - CM-4025/CM-4116	0	686	686
CM-403	1	CM-401/CM-403/CM-4009 - Menasalbas	652	972	1.624
	4	CM-403/TO-3638 - CM-403/CM-403a [2]	0	80	80
	5	CM-403/CM-403a [2] - CM-403/CM-4017	0	80	80
	11	CM-403/CM-4106 - Porzuna	5	799	804
	12	Porzuna - CM-403/CM-4135	5	2.435	2.440
	13	CM-403/CM-4135 - CM-403/CR-7111	5	2.435	2.440
	14	CM-403/CR-7111 - Picón	5	2.435	2.440
	15	Picón - Las Casas	5	2.435	2.440
	16	Las Casas - N-430C/CM-403 (Ciudad Real)	5	2.435	2.440
CM-4056	1	A-4/CM-4056 - Turleque	27	0	27
	2	Turleque - CM-42/CM-4056	0	460	460
CM-4058	1	A-42/CM-4058 - Magán	4	0	4
CM-41	1	A-5/CM-41/N-Va - CM-41/CM-4003	12.163	5	12.168
	2	CM-41/CM-4003 - CM-41/CM-9425	88	132	220
	3	CM-41/CM-9425 - CM-41/TO-1927	236	374	610
	4	CM-41/TO-1927 - CM-41/CM-9426	223	374	597
	5	CM-41/CM-9426 - CM-41/TO-2515	223	374	597
	6	CM-41/TO-2515 - CM-41/CM-4004	223	374	597
	7	CM-41/CM-4004 - A-42/CM-41/CM-43	223	3.585	3.808
CM-410	1	Menasalbas - Cuerva	0	3.300	3.300
	2	Cuerva - CM-410/CM-4013	0	7.994	7.994
	3	CM-410/CM-4013 - CM-410/TO-3425	0	7.300	7.300
	4	CM-410/TO-3425 - Mazarambroz	0	18.865	18.865
	5	Mazarambroz - Sonseca	0	3.663	3.663
	7	CM-410/CM-410a [1] - CM-42/CM-410	0	608	608
	8	CM-42/CM-410 - CM-410/CM-9431 [1]	5.547	202	5.748
	9	CM-410/CM-9431 [1] - CM-410/CM-4017/G058	5.547	202	5.748
	10	CM-410/CM-4017/G058 - CM-410/CM-4019a	6.690	0	6.690
	11	CM-410/CM-4019a - CM-410/CM-9431 [2]	6.690	0	6.690
	12	CM-410/CM-9431 [2] - CM-410/CM-4019	1.442	0	1.442
	13	CM-410/CM-4019 - CM-410/CM-4005	1.442	17	1.459
	14	CM-410/CM-4005 - CM-410/CM-9431 [3]	1.143	126	1.269

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-410	15	CM-410/CM-9431 [3] - CM-410/TO-2935	1.143	126	1.269
	16	CM-410/TO-2935 - Tembleque	1.143	579	1.722
	17	Tembleque - A-4/CM-410	1.143	579	1.722
	18	A-4/CM-410 - CM-410/G059	5.934	77	6.011
	19	CM-410/G059 - Pol. Ind. Las Cabezas	3.767	77	3.845
	20	Pol. Ind. Las Cabezas - CM-410/CM-3128/CM-3128a	3.767	77	3.845
	21	CM-410/CM-3128/CM-3128a - CM-410/TO-3077	3.767	77	3.845
	22	CM-410/TO-3077 - CM-410/CM-3001	3.767	77	3.845
	23	CM-410/CM-3001 - CM-410/CM-410a/CM-3005	1.143	589	1.732
	24	CM-410/CM-410a/CM-3005 - CM-410/CM-3012	1.143	1.721	2.864
	25	CM-410/CM-3012 - CM-410/CM-410a [2]	1.143	1.016	2.159
	26	CM-410/CM-410a [2] - CM-410/CM-410a [3]	1.143	1.016	2.159
	27	CM-410/CM-410a [3] - CM-410/TO-2988	1.356	1.689	3.045
	28	CM-410/TO-2988 - CM-410/CM-410a [4]	1.356	1.689	3.045
	29	CM-410/CM-410a [4] - N-301/CM-410	1.356	2.405	3.762
	30	N-301/CM-410 - N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316 /TO-2899 (Quintanar de la Orden)	1.127	112	1.239
CM-4100	1	CM-4100/G049 [1] - N-Va/CM-4100	0	803	803
	2	N-Va/CM-4100 - CM-4100/G049 [2]	3.492	0	3.492
	3	CM-4100/G049 [2] - CM-4100/TO-1199	3.492	0	3.492
	4	CM-4100/TO-1199 - CM-4100/CM-4101/TO-1198 (El Puente del Arzobispo)	3.492	0	3.492
CM-4101	1	N-502a/N-Va/CM-4101/CM-5001/CM-5100 (Talavera de la Reina) - N-502/CM-4101	5	0	5
	2	N-502/CM-4101 - Urbanización El Madroño	25	0	25
	6	Calera y Chozas - CM-4101/TO-1192	239	0	239
	8	Alcolea de Tajo - CM-4100/CM-4101/TO-1198 (El Puente del Arzobispo)	0	2.054	2.054
CM-4102	1	N-502a/CM-4102/CM-9429 (Talavera de la Reina) - CM-4102/TO-1168	2.790	0	2.790
	2	CM-4102/TO-1168 - San Bartolomé de las Abiertas	1.202	0	1.202
	5	San Martín de Pusa - CM-4102/CM-4102a	0	215	215
	6	CM-4102/CM-4102a - CM-401/CM-4102	0	215	215
CM-4103	6	N-502/CM-4103 - CM-4103/CR-4194	210	0	210
CM-4106	5	CM-4106/CM-4017 (Horcajo de los Montes) - CM-4103/CM-4106	2	0	2
	6	CM-4103/CM-4106 - Casa Los Rasos	2	0	2
	7	Casa Los Rasos - Alcobá de los Montes	2	0	2
	8	Alcobá de los Montes - CM-4106/G073	2	0	2
	9	CM-4106/G073 - CM-4106/CR-7221	2	0	2
	10	CM-4106/CR-7221 - El Robledo	2	0	2
	11	El Robledo - CM-4106/CR-7225	5	799	804
	12	CM-4106/CR-7225 - CM-4106/CR-7223	5	799	804
	13	CM-4106/CR-7223 - CM-403/CM-4106	5	799	804
CM-4107	1	N-430/N-430a/CM-4107 - A-43/CM-4107	8	0	8
	2	A-43/CM-4107 - CM-4107/CM-4107a	1.043	1	1.044
	3	CM-4107/CM-4107a - CM-4107/CM-4124/CM-4124a	1.043	1.150	2.193
CM-4107a	1	CM-4107/CM-4107a - Bolaños de Calatrava	1.150	1	1.151
CM-410a	1	N-401/CM-410a/TO-3232 (Orgaz) - CM-410/CM-410a [1]	0	608	608

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-410a	2	CM-410/CM-410a/CM-3005 - La Villa de Don Fadrique	0	8	8
	3	La Villa de Don Fadrique - CM-410/CM-410a [2]	0	24	24
	4	CM-410/CM-410a [3] - La Puebla de Almoradiel	0	24	24
	5	La Puebla de Almoradiel - CM-410/CM-410a [4]	0	744	744
CM-4110	12	CM-4110/CM-4115/G056 - CM-4110/CM-4115/G055	0	1.137	1.137
	13	CM-4110/CM-4115/G055 - CM-4110/G056	0	1.137	1.137
	14	CM-4110/G056 - N-420/CM-4110	0	2.882	2.882
CM-4111	1	CM-45/CM-4111 - CM-4111/CR-5121 (La Puebla)	0	1	1
	2	CM-4111/CR-5121 (La Puebla) - CM-4111/CR-5136	0	1	1
	3	CM-4111/CR-5136 - CM-4111/CM-413a	0	1	1
	4	CM-4111/CM-413a - CM-413/CM-4111	0	1	1
	5	CM-413/CM-4111 - CM-4111/CM-4111a [1]	124.807	826	125.633
	6	CM-4111/CM-4111a [1] - CM-4111/CM-4129	124.801	826	125.627
	7	CM-4111/CM-4129 - CM-4111/CM-4122	124.801	826	125.627
	8	CM-4111/CM-4122 - CM-4111/CM-4111a [2]	124.087	820	124.907
	9	CM-4111/CM-4111a [2] - CM-4111/CR-5041	124.087	825	124.912
	10	CM-4111/CR-5041 - CM-4111/CR-5045	124.087	825	124.912
	11	CM-4111/CR-5045 - CM-4111/CR-5226	124.087	824	124.911
	12	CM-4111/CR-5226 - CM-4111/CR-5042	124.087	824	124.911
	13	CM-4111/CR-5042 - A-4/N-IVa/CM-4111	123.177	825	124.001
CM-4111a	1	CM-4111/CM-4111a [1] - Calzada de Calatrava	6	0	6
	2	Calzada de Calatrava - CM-4111/CM-4111a [2]	0	5	5
CM-4112	2	CM-4112/CR-412 - CM-4112/CM-4165/CR-4123	0	34	34
	3	CM-4112/CM-4165/CR-4123 - CM-4112/CR-4111	0	34	34
	4	CM-4112/CR-4111 - N-420/CM-4112	0	34	34
CM-4115	1	N-420/CM-4115 [2] - Villamayor de Calatrava	61	0	61
CM-4116	1	N-401/CM-4116/TO-3360 - Urda	0	1.721	1.721
	2	Urda - CM-4116/CM-4116a	0	3.259	3.259
	3	CM-4116/CM-4116a - CM-4025/CM-4116	0	3.259	3.259
	4	CM-4025/CM-4116 - CM-4133/CM-4116/CM-4133a	0	3.945	3.945
CM-412	1	CM-45/CM-412 - Cortijo la Caridad	2.505	4	2.510
	2	Cortijo la Caridad - CM-45/CM-4128	2.505	4	2.510
	3	CM-45/CM-4128 - CM-45/CR-5213 (Moral de Calatrava)	2.505	4	2.510
	4	CM-45/CR-5213 (Moral de Calatrava) - CM-45/CR-5222 (Moral de Calatrava)	2.505	3	2.509
	5	CM-45/CR-5222 (Moral de Calatrava) - CM-45/CR-5212 (Moral de Calatrava)	2.505	3	2.509
	6	CM-45/CR-5212 (Moral de Calatrava) - CM-412/CR-5221	2.505	24	2.529
	7	CM-412/CR-5221 - A-4/CM-412/CM-412a/CM-4117	2.505	24	2.529
	8	A-4/CM-412/CM-412a/CM-4117 - CM-412/CM-3157/CM-3157a	7.282	92	7.374
	9	CM-412/CM-3157/CM-3157a - CM-412/CR-612	7.282	92	7.374
	10	CM-412/CR-612 - CM-412/CR-624	7.298	92	7.391
	11	CM-412/CR-624 - CM-412/CM-412a [1]	6.486	91	6.576
	12	CM-412/CM-412a [1] - CM-412/CR-644 (Pozo de la Serna)	5.356	1	5.358
	13	CM-412/CR-644 (Pozo de la Serna) - Alcubillas	5.356	1	5.358
	14	Alcubillas - CM-412/CM-9325 [1]	4.806	1	4.807
	15	CM-412/CM-9325 [1] - CM-412/CM-3127	3.304	1	3.305
	16	CM-412/CM-3127 - CM-412/CM-3129	2.146	0	2.146

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-412	17	CM-412/CM-3129 - CM-412/CM-9325 [2]	2.146	0	2.146
	18	CM-412/CM-9325 [2] - Fuenllana	2.146	0	2.146
	19	Fuenllana - CM-412/CR-6421	2.146	0	2.146
	20	CM-412/CR-6421 - CM-412/CR-640/CR-641 (Villahermosa)	2.146	0	2.146
	21	CM-412/CR-640/CR-641 (Villahermosa) - CM-412/CR-6401	2.146	0	2.146
	22	CM-412/CR-6401 - CM-320/CM-412/CR-6311 (Villanueva de la Fuente)	2.146	0	2.146
	23	CM-320/CM-412/CR-6311 (Villanueva de la Fuente) - CM-412/CM-3208	896	3.456	4.352
	24	CM-412/CM-3208 - N-322/CM-412 [2]	896	3.456	4.352
	35	Riópar - CM-412/CM-3204	0	857	857
	36	CM-412/CM-3204 - El Laminador	0	857	857
	37	El Laminador - CM-412/G034	0	857	857
	38	CM-412/G034 - Fuente-Higuera	0	857	857
	39	Fuente-Higuera - CM-412/AB-5015	0	857	857
	40	CM-412/AB-5015 - CM-412/AB-508	0	857	857
	41	CM-412/AB-508 - CM-412/CM-3206	0	857	857
	42	CM-412/CM-3206 - CM-412/CM-3203 (Elche de la Sierra)	0	1.782	1.782
	43	CM-412/CM-3203 (Elche de la Sierra) - CM-412/CM-3217 (Elche de la Sierra)	0	3.992	3.992
	44	CM-412/CM-3217 (Elche de la Sierra) - CM-412/AB-408	131	13.420	13.551
	45	CM-412/AB-408 - CM-412/G036	131	14.121	14.252
	46	CM-412/G036 - CM-412/CM-412a [3]	131	14.121	14.252
	47	CM-412/CM-412a [3] - CM-412/AB-4003	131	14.121	14.252
	48	CM-412/AB-4003 - CM-412/CM-3213/CM-3213a	131	14.121	14.252
	49	CM-412/CM-3213/CM-3213a - CM-313/CM-412/CM-313a	131	14.121	14.252
	50	CM-313/CM-412/CM-313a - N-301/CM-412	131	15.858	15.989
	51	N-301/CM-412 - CM-412/CM-412a [4]	131	16.498	16.629
	52	CM-412/CM-412a [4] - A-30/CM-412	131	16.498	16.629
	53	A-30/CM-412 - CM-412/AB-305	744	0	744
	54	CM-412/AB-305 - Sierra	744	0	744
	55	Sierra - CM-412/AB-304	744	0	744
	56	CM-412/AB-304 - CM-412/G037	744	0	744
	57	CM-412/G037 - Mora de Santa Quiteria	744	0	744
	58	Mora de Santa Quiteria - CM-412/CM-3259 (Albatana)	744	0	744
	59	CM-412/CM-3259 (Albatana) - CM-412/CM-3215	744	0	744
	60	CM-412/CM-3215 - Los Chortales	766	0	766
	61	Los Chortales - CM-412/CM-412a [5]	766	0	766
	63	CM-412/CM-3211 - CM-412/AB-301	0	2	2
	64	CM-412/AB-301 - CM-412/CM-412a [6]	0	2	2
	65	CM-412/CM-412a [6] - CM-412/CM-3209/AB-302 (Montealegre del Castillo)	0	2	2
	66	CM-412/CM-3209/AB-302 (Montealegre del Castillo) - Polígono Industrial de Almansa	0	2	2
	67	Polígono Industrial de Almansa - A-31/CM-412	1	2	3
CM-4120	2	CM-4120/CM-9323/G069 - CM-4120/CR-201	0	1.385	1.385
	3	CM-4120/CR-201 - CM-4120/CM-4126	211	1.173	1.385
	4	CM-4120/CM-4126 - CM-4120/G069	0	1.385	1.385
	5	CM-4120/G069 - Las Labores	0	3.005	3.005

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-4120	6	Las Labores - CM-420/CM-4120	0	3.005	3.005
CM-4122	1	Calzada de Calatrava - CM-4111/CM-4122	0	2.232	2.232
	2	CM-4111/CM-4122 - Cortijo del Quintillo	714	2.238	2.952
	3	Cortijo del Quintillo - CM-4122/CR-5222	714	2.238	2.952
CM-4124	3	CM-4107/CM-4124/CM-4124a - CM-4117/CM-4124	0	3.261	3.261
	4	CM-4117/CM-4124 - CM-4124/CR-5212	0	3.261	3.261
	5	CM-4124/CR-5212 - A-4/CM-4124/CM-9313	0	3.261	3.261
CM-4124a	1	CM-4107/CM-4124/CM-4124a - Bolaños de Calatrava	3.153	0	3.153
	2	Bolaños de Calatrava - Almagro	3	0	3
CM-4126	1	Villarrubia de los Ojos - CM-4120/CM-4126	3	0	3
	2	CM-4120/CM-4126 - CM-420/CM-4126	3	0	3
	3	CM-420/CM-4126 - Arenas de San Juan	0	0	0
	4	Arenas de San Juan - N-IVa/CM-4126 (Villarta de San Juan)	0	0	0
	5	N-IVa/CM-4126 (Villarta de San Juan) - A-4/CM-3113/CM-4126	0	511	511
CM-412a	1	A-4/CM-412/CM-412a/CM-4117 - Valdepeñas	2.102	27	2.129
	2	Valdepeñas - CM-412/CM-412a [1]	91	1.131	1.221
	7	Isso - CM-412a/AB-402	0	4.185	4.185
	10	Hellín - N-301/CM-412a	36	0	36
	12	CM-412/CM-412a [5] - Fuente-Álamo	766	0	766
CM-413	1	CM-413/CM-4174 - CM-45/CM-413	3	3.541	3.544
	2	CM-45/CM-413 - CM-413/CR-5122	3	2.507	2.510
	3	CM-413/CR-5122 - CM-413/CM-413a [1]	3	2.507	2.510
	4	CM-413/CM-413a [1] - CM-413/CM-4128	0	2.505	2.505
	5	CM-413/CM-4128 - CM-413/CM-413a [2]	0	2.505	2.505
	6	CM-413/CM-413a [2] - CM-413/CM-4129	0	2.505	2.505
	7	CM-413/CM-4129 - CM-413/CM-413a [3]	0	2.505	2.505
	8	CM-413/CM-413a [3] - CM-413/CM-4111	0	2.505	2.505
	9	CM-413/CM-4111 - CM-413/CM-413a [4]	825	127.312	128.137
	10	CM-413/CM-413a [4] - N-420/CM-413/CM-4134	825	128.060	128.885
CM-4130	1	Calera y Chozas - A-5/CM-4130/CM-5103	1	239	240
CM-4131	2	CM-401/CM-4131 - Retamoso	235	0	235
	3	Retamoso - Torrecilla de la Jara	235	0	235
	4	Torrecilla de la Jara - Espinoso del Rey	235	0	235
CM-4132	1	CM-4132/CM-5100 - Urbanización Piedrasmuchas	0	1.252	1.252
	2	Urbanización Piedrasmuchas - A-5/CM-4132	0	1.252	1.252
CM-4133	1	CM-42/CM-4133 [1] - CM-4133/CM-4116/CM-4133a	4.857	1	4.858
	2	CM-4133/CM-4116/CM-4133a - CM-4133/TO-3059	0	1	1
	3	CM-4133/TO-3059 - CM-4113/CM-4116a	0	1	1
	4	CM-4113/CM-4116a - CM-42/CM-4133 [2]	0	1	1
	5	CM-42/CM-4133 [2] - N-IVa/CM-4133	0	1	1
	8	CM-4133/TO-3182 (Camuñas) - Villafranca de los Caballeros	0	553	553
	9	Villafranca de los Caballeros - CM-4133/G042/G048	0	1.523	1.523
	10	CM-4133/G042/G048 - CM-3107/CM-4133/CR-1106	6	81	87
	11	CM-3107/CM-4133/CR-1106 - CM-42/CM-420/CM-4133	6	81	87
CM-4133a	1	CM-4133/CM-4116/CM-4133a - Consuegra	912	0	912

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-4134	1	CM-4134/CR-504 (Complejo Industrial Puertollano) - N-420/CM-413/CM-4134	243.115	36.289	279.404
CM-413a	1	CM-413/CM-413a [1] - CM-4128/CM-413a (Granátula de Calatrava)	3	2	5
	5	CM-413a/CR-5127 (Aldea del Rey) - CM-413/CM-413a [4]	0	748	748
CM-4155	1	CM-401/CM-4155/CM-4171/CM-4102a (Los Navalmorales) - Los Navalucillos	1.020	0	1.020
CM-4165	1	CM-4112/CM-4165/CR-4123 - N-420/CM-4165	0	927	927
CM-4174	1	A-41/CM-4174 - Miguelturra	0	49	49
	6	CM-45/CM-4174 - Almagro	1.641	0	1.641
	7	Almagro - CM-413/CM-4174	0	2.720	2.720
CM-42	1	A-42/CM-40/CM-42/N-401 - CM-42/CM-4059	23.133	18.630	41.763
	2	CM-42/CM-4059 - CM-42/CM-4019/CM-4059a	23.133	18.630	41.763
	3	CM-42/CM-4019/CM-4059a - CM-42/CM-4019	23.133	18.630	41.763
	4	CM-42/CM-4019 - CM-42/CM-4018/CM-4022	22.862	18.667	41.529
	5	CM-42/CM-4018/CM-4022 - CM-42/CM-410	21.769	21.001	42.770
	6	CM-42/CM-410 - CM-42/CM-4017	20.892	26.077	46.969
	7	CM-42/CM-4017 - CM-42/TO-3136	1.732	46.461	48.194
	8	CM-42/TO-3136 - CM-42/CM-4056	1.732	46.461	48.194
	9	CM-42/CM-4056 - CM-42/CM-4133 [1]	1.732	46.922	48.654
	10	CM-42/CM-4133 [1] - CM-42/CM-4133 [2]	109	50.155	50.264
	11	CM-42/CM-4133 [2] - A-4/CM-42	109	50.155	50.264
	12	A-4/CM-42 - CM-42/TO-3182	5.141	79.874	85.015
	13	CM-42/TO-3182 - CM-42/CM-420/CM-3167	5.058	79.874	84.932
	14	CM-42/CM-420/CM-3167 - CM-42/CM-3165/G042	9.077	85.732	94.809
	15	CM-42/CM-3165/G042 - CM-42/CM-3107	66.228	12.594	78.822
	16	CM-42/CM-3107 - CM-42/CM-420/CM-4133	66.280	12.584	78.865
	17	CM-42/CM-420/CM-4133 - CM-42/CM-3105	50.415	15.414	65.829
	18	CM-42/CM-3105 - CM-42/CM-42a [1]	49.296	15.414	64.710
	19	CM-42/CM-42a [1] - CM-42/CM-42a [2]	49.296	15.414	64.710
	20	CM-42/CM-42a [2] - CM-42/CM-400a	49.296	15.414	64.710
	21	CM-42/CM-400a - CM-42/CM-3103	48.802	15.094	63.896
	22	CM-42/CM-3103 - CM-42/CM-3102	51.057	15.140	66.196
	23	CM-42/CM-3102 - A-43/CM-42	51.851	15.655	67.506
CM-420	1	A-43/N-430/CM-420 - CM-420/CR-201	14.784	16.497	31.281
	2	CM-420/CR-201 - CM-420/CR-2012/CR-2031	14.784	16.497	31.281
	3	CM-420/CR-2012/CR-2031 - CM-420/CR-203	14.784	16.497	31.281
	4	CM-420/CR-203 - CM-420/CM-4126	13.941	16.973	30.914
	5	CM-420/CM-4126 - CM-420/CM-4120	13.941	16.970	30.910
	6	CM-420/CM-4120 - A-4/N-IVa/CM-420	13.941	19.974	33.915
	7	A-4/CM-420 - CM-420/CM-3165	4.019	3.865	7.884
	8	CM-420/CM-3165 - CM-420/CR-1104	4.019	5.825	9.844
	9	CM-420/CR-1104 - CM-42/CM-420/CM-3167	4.019	5.825	9.844
	10	CM-42/CM-420/CM-4133 - CM-420/CM-3105	18.664	45	18.709
	11	CM-420/CM-3105 - CM-420/CR-1223	17.543	2.831	20.374
	12	CM-420/CR-1223 - CM-420/CR-1222	17.543	2.831	20.374
	13	CM-420/CR-1222 - CM-420/CM-3166	17.543	2.831	20.374
	14	CM-420/CM-3166 - CM-420/CM-3103/CM-3111 (Pedro Muñoz)	20.305	2.831	23.136

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-420	15	CM-420/CM-3103/CM-3111 (Pedro Muñoz) - N-301/CM-420/CUV-1001	20.460	11.052	31.513
CM-4202	1	N-420/CM-4202 - Bienvenida	220	0	220
	2	Bienvenida - CM-4201/CM-4202	220	0	220
	3	CM-4201/CM-4202 - Casa de la Quesera	220	0	220
	4	Casa de la Quesera - CM-4202/CR-4131	220	0	220
	5	CM-4202/CR-4131 - Alamillo	220	0	220
CM-43	1	A-42/CM-41/CM-43 - CM-43/CM-9422	0	0	0
	2	CM-43/CM-9422 - CM-43/CM-4004	0	0	0
	3	CM-43/CM-4004 - CM-43/CM-9423	0	1.726	1.726
	4	CM-43/CM-9423 - CM-43/CM-4001	0	1.726	1.726
CM-45	1	A-41/CM-45/G015 - CM-45/CM-4111	4.359	6	4.364
	2	CM-45/CM-4111 - CM-45/CM-4173/CM-4174	4.359	4	4.363
	3	CM-45/CM-4173/CM-4174 - CM-45/CR-5121	4.359	4	4.363
	4	CM-45/CR-5121 - CM-45/CR-5122	4.359	4	4.363
	5	CM-45/CR-5122 - CM-45/CM-4174	4.359	4	4.363
	6	CM-45/CM-4174 - CM-45/CR-5123	2.718	4	2.722
	7	CM-45/CR-5123 - CM-45/CM-413	2.718	4	2.722
	8	CM-45/CM-413 - CM-45/CM-4124/CM-4174	2.505	4	2.510
	9	CM-45/CM-4124/CM-4174 - CM-45/CM-412	2.505	4	2.510
CM-5001	3	A-5/CM-5001 - CM-5001/TO-1275	0	76	76
	7	CM-5001/CM-5002 - El Real de San Vicente	0	1	1
	8	El Real de San Vicente - CM-5001/TO-1375	0	1.561	1.561
	9	CM-5001/TO-1375 - CM-5001/CM-5005	0	1.561	1.561
CM-5002	1	CM-5001/CM-5002 - Castillo de Bayuela	1	0	1
	2	Castillo de Bayuela - CM-5002/TO-1364	1	367	368
	3	CM-5002/TO-1364 - Cardiel de los Montes	1	367	368
	4	Cardiel de los Montes - Urbanización Atalaya de Alberche	1	367	368
	5	Urbanización Atalaya de Alberche - A-5/CM-4002/CM-5002	1	367	368
CM-5004	1	CM-4009/CM-4011/CM-5004 (Santa Cruz de Retamar) - N-Va/CM-5004 (Santa Cruz de Retamar)	0	2.263	2.263
	2	N-Va/CM-5004 (Santa Cruz de Retamar) - Urbanización La Dehesa	897	2	899
	3	Urbanización La Dehesa - CM-5004/CM-5004a [1]	897	2	899
	8	Méntrida - CM-5004/CM-5007	0	1.376	1.376
CM-5004a	1	CM-5004/CM-5004a [1] - La Torre de Esteban Hambrán	897	2	899
CM-5005	1	Escalona - Nombela	1.561	0	1.561
	2	Nombela - CM-5005/TO-1364	1.561	0	1.561
	3	CM-5005/TO-1364 - Pelahustán	1.561	0	1.561
	4	Pelahustán - CM-5001/CM-5005	1.561	0	1.561
CM-5007	6	CM-5004/CM-5007 - A-5/CM-5007	0	1.376	1.376
CM-5100	1	N-502a/N-Va/CM-4101/CM-5001/CM-5100 (Talavera de la Reina) - CM-4132/CM-5100	56	0	56
	2	CM-4132/CM-5100 - Urbanización Las Cambrijas	0	3.287	3.287
	3	Urbanización Las Cambrijas - Pol. Ind. Valdefuentes	0	3.287	3.287
	4	Pol. Ind. Valdefuentes - A-5/CM-5100	0	3.287	3.287
	5	A-5/CM-5100 - CM-5100/TO-1275	6.562	0	6.562

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CM-5103	1	N-502/CM-5103 - Velada	0	1	1
CM-9102	1	Azuqueca de Henares - N-320a/CM-9102	317	0	317
CM-9314	1	N-301/CM-3000/CM-3000a/CM-9314/TO-2788 - Corral de Almaguer	383	0	383
CM-9322	1	CM-3210/CM-3210a/CM-9322 - CM-9322/AB-400	2.871	0	2.871
CM-9325	1	CM-412/CM-9325 [1] - Villanueva de los Infantes	1.502	0	1.502
CM-9417	1	A-42/CM-4010/CM-9417 - N-401a/CM-4008/CM-9417 (Illescas)	3.163	1.587	4.749
CM-9424	1	CM-9424/CM-9425 - CM-4004/CM-9424	242	99	341
	2	CM-4004/CM-9424 - Polígono Industrial Monte Boyal	328	99	427
CM-9425	1	CM-41/CM-9425 - CM-9424/CM-9425	242	148	390
	2	CM-9424/CM-9425 - CM-4004/CM-9425	0	49	49
CM-9431	2	Mora - CM-410/CM-9431 [2]	0	5.248	5.248
CR-1106	1	CM-3107/CM-4133/CR-1106 - Alcázar de San Juan	0	43	43
CR-1222	3	Arenales de San Gregorio - Bodegas del Francés	0	30	30
	4	Bodegas del Francés - CM-3103/CR-1222	0	30	30
CR-201	2	N-430/N-430a/CR-201 - CR-201/CR-2012	0	6	6
	3	CR-201/CR-2012 - CM-4120/CR-201	0	6	6
	4	CM-4120/CR-201 - Villarrubia de los Ojos	0	6	6
CR-203	1	CM-420/CR-203 - Arenas de San Juan	1.320	0	1.320
CR-2032	1	N-430/CR-2032 - Casa de Hurtado	31.197	1.255	32.452
	2	Casa de Hurtado - Arenas de San Juan	31.197	1.731	32.928
CR-412	1	CM-4112/CR-412 - Los Pozuelos de Calatrava	34	0	34
CR-4123	3	Corral de Calatrava - CM-4112/CM-4165/CR-4123	0	927	927
CR-4194	1	CM-4103/CR-4194 - Agudo	210	0	210
CR-503	1	CR-503/CR-504 - CR-503/CR-506	79.344	1.498	80.842
	2	CR-503/CR-506 - CR-503/CR-5034	79.344	1.498	80.842
	3	CR-503/CR-5034 - Puertollano	99	0	99
CR-5033	1	N-420/CR-5033 - CR-502/CR-5033	1.498	79.245	80.743
	2	CR-502/CR-5033 - CR-5031/CR-5033/CR-5034	1.498	79.245	80.743
CR-5034	1	CR-503/CR-5034 - CR-5031/CR-5033/CR-5034	79.245	1.498	80.743
CR-504	1	Calzada de Calatrava - CR-504/CR-5127	0	948	948
	2	CR-504/CR-5127 - Belvis	0	948	948
	3	Belvis - La Alameda	0	948	948
	4	La Alameda - Villanueva de San Carlos	0	948	948
	5	Villanueva de San Carlos - Casa El Bonal	23	948	971
	6	Casa El Bonal - CR-504/CR-5032	1	1.093	1.094
	7	CR-504/CR-5032 - CM-4134/CR-504 (Complejo Industrial Puertollano)	1	1.093	1.094
	8	CM-4134/CR-504 (Complejo Industrial Puertollano) - CR-503/CR-504	17.991	62.852	80.842
CR-5042	1	CM-4111/CR-5042 - Viso del Marqués	911	0	911
CR-5045	1	CM-4111/CR-5045 - CR-5042/CR-5045	0	1	1
CR-511	1	Almagro - CR-511/CR-5112	2	0	2
	2	CR-511/CR-5112 - A-43/CR-511	2	0	2

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
CR-511	3	A-43/CR-511 - N-430/CR-511	2.529	0	2.529
	4	N-430/CR-511 - Carrión de Calatrava	2.526	0	2.526
CR-5111	1	CR-5111/CR-5112/G017 (Torralba de Calatrava) - A-43/CR-5111	0	0	0
	2	A-43/CR-5111 - Los Santiagos	2.850	2	2.852
	3	Los Santiagos - Bolaños de Calatrava	2.850	2	2.852
CR-5112	1	CR-5111/CR-5112/G017 (Torralba de Calatrava) - A-43/CR-5112	80	0	80
	1	CR-5222/CR-6021/G012 - CM-4122/CR-5222	2.238	714	2.952
CR-6021	1	CR-5222/CR-6021/G012 - Santa Cruz de Mudela	1.707	83	1.790
CR-6031	1	N-430a/CR-6031 - Membrilla	3.799	0	3.799
CR-6032	1	A-4/CR-6032 - Membrilla	0	7	7
CR-612	1	CM-412/CR-612 - Torrenueva	0	18	18
CR-613	1	Santa Cruz de Mudela - CR-613/CR-6131	1.241	0	1.241
	2	CR-613/CR-6131 - Torrenueva	2.614	0	2.614
CR-6131	1	CR-6131/G012/G078 - CR-613/CR-6131	1.373	0	1.373
CR-624	1	Valdepeñas - CM-412/CR-624	1	0	1
	2	CM-412/CR-624 - CR-624/CR-6112	821	0	822
	3	CR-624/CR-6112 - Cózar	821	0	822
CUV-2132	3	CUV-2132/G022 - Alcohujate	119	0	119
	4	Alcohujate - Cañaveruelas	119	0	119
CUV-3011	1	CUV-3011/TO-2899 - Los Hinojosos	224	0	224
CUV-3031	2	Torrubia del Campo - CM-3011/CUV-3031/CUV-3111 (Almendros)	0	323	323
CUV-3131	1	A-3/CUV-3131 - El Hito	106	0	106
CUV-3231	2	CUV-3231/G029 - Montalbanejo	237	0	237
	3	Montalbanejo - La Hinojosa	0	52	52
	4	La Hinojosa - A-3/CUV-3231	0	52	52
	3	Aliaguilla - Lím. Prov. Valencia	0	5	5
CUV-5009	3	Aliaguilla - Lím. Prov. Valencia	0	5	5
CUV-5011	1	N-420/CUV-5011 - La Melgosa	4.019	0	4.020
CUV-7123	5	Valeria - CM-2100/CUV-7123	0	1.534	1.534
CUV-7141	4	Valera de Abajo - CM-2100/CUV-7141 [2]	0	640	640
CUV-8221	1	CM-3124/CUV-8221 - Navas de Jorquera	0	0	0
CUV-8301	1	AB-102/CUV-8301 - CU-8301/CUV-8305 (Casas de Haro)	1	0	1
CUV-8303	1	N-310/CUV-8303 - A-43/CUV-8303	0	1.601	1.601
CUV-8305	2	CM-3124/CUV-8305/G041 - A-31/CUV-8305	4	32	36
	3	A-31/CUV-8305 - CU-8301/CUV-8305 (Casas de Haro)	664	32	696
	4	CU-8301/CUV-8305 (Casas de Haro) - CM-3117/CUV-8305	4	33	37
	4	N-310/CUV-8307 - Casas de Benítez	240	0	240
CUV-8307	5	Casas de Benítez - CM-3124/CUV-8307	0	32	32
CUV-9002	1	N-320/CUV-9002 - Villar del Infantado	686	0	686
	2	Villar del Infantado - Valdeolivas	686	0	686
CUV-9110	1	CM-2105/CUV-9110 - CUV-9110/CUV-9113	1.300	0	1.300
	2	CUV-9110/CUV-9113 - Villalba de la Sierra	1.300	0	1.300

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
G003 (travesía de Albacete)	1	A-30/A-31/G003 - N-301/G003 (Albacete)	2.530	409	2.939
	2	N-301/G003 (Albacete) - CM-3203/G003 (Albacete)	0	0	0
	3	CM-3203/G003 (Albacete) - N-322a/G003 (Albacete)	0	0	0
	4	N-322a/G003 (Albacete) - N-430/G003 (Albacete)	0	7.145	7.145
	5	N-430/G003 (Albacete) - A-32/G003	316	8.591	8.907
	6	A-32/G003 - Pol. Ind. Campollano	744	7.145	7.889
	7	Pol. Ind. Campollano - A-31/G003	1.674	18.006	19.680
G007 (travesía de Bonete)	2	Bonete - A-31/G007	0	15.691	15.691
G008 (travesía de Villarrubio)	1	A-3/G008 [1] - Villarrubio	4.659	0	4.659
	2	Villarrubio - CM-3011/G008	323	1.166	1.489
	3	CM-3011/G008 - A-3/G008 [2]	0	1.172	1.172
G011 (carretera a Valdepeñas)	1	A-4/G011 - Valdepeñas	1.749	548	2.297
G012 (carretera a Santa Cruz de Mudela)	1	A-4/G012 [1] - CR-6131/G012/G078	3.841	77	3.919
	2	CR-6131/G012/G078 - CR-5222/CR-6021/G012	3.109	719	3.828
	3	CR-5222/CR-6021/G012 - A-4/G012 [2]	0	757	757
G013 (travesía de Tarazona de la Mancha)	1	CM-220/G013 [1] - CM-316/G013	2.231	0	2.231
	2	CM-316/G013 - Tarazona de la Mancha	2.231	0	2.231
	3	Tarazona de la Mancha - CM-220/G013 [2]	0	3.415	3.415
G018 (travesía de las Pedroñeras)	1	N-301/G018 [1] - CM-310/G018 (Las Pedroñeras)	5.350	0	5.350
	2	CM-310/G018 (Las Pedroñeras) - N-301/G018 [2]	0	24	24
G019 (acceso sureste a Cuenca)	1	N-320/N-420/CM-220/G019 - A-40/G019/G020 (Cuenca)	153	91	244
G020 (acceso suroeste a Cuenca)	1	N-320/N-420/G020 - Pol. Ind. Los Palancares	1.437	149	1.586
	2	Pol. Ind. Los Palancares - A-40/G019/G020 (Cuenca)	38	73	111
G022 (enlace desde N-320 a CUV-2132)	1	N-320/G022 - CUV-2132/G022	119	0	119
G024 (acceso a Santa Ana desde N-322)	1	N-322/AB-600/G024 - Santa Ana	676	0	676
G025 (acceso a Toledo)	1	A-42/TO-20/TO-22/N-401a/CM-4001/G025 - N-403a/CM-401/G025 (Toledo)	0	10	10
	2	N-403a/CM-401/G025 (Toledo) - N-400/G025	61	1.823	1.884
G028 (travesía norte-sur de Argamasilla de Calatrava)	3	Pol. Ind. Cabezero - N-420/N-420a/G028	0	50	50
G029 (salida desde N-420 a Villalgordo del Marquesado)	1	N-420/G029 - Villalgordo del Marquesado	237	0	237
	2	Villalgordo del Marquesado - CUV-3231/G029	237	0	237
G033 (travesía de Hellín)	1	Hellín - N-301/G033	0	2.157	2.157

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
G038 (travesía noroeste-sureste de Socuéllamos)	1	CM-3111/G038 - Socuéllamos	4.069	33	4.102
G039 (travesía norte-este de Socuéllamos)	1	CM-3102/G039 - CM-3163/G039	1.600	0	1.600
	2	CM-3163/G039 - Socuéllamos	1.600	0	1.600
	3	Socuéllamos - CM-3102/CM-3111/G039	13.462	13.861	27.323
G040 (travesía de Villalpardo)	1	CM-3201/G040 [1] - Villalpardo	0	1	1
G042 (carretera a Alcázar de San Juan)	1	CM-42/CM-3165/G042 - CM-4133/G042/G048	8.283	142.683	150.967
	2	CM-4133/G042/G048 - Alcázar de San Juan	1.161	0	1.161
G045 (travesía de Huete)	2	Huete - CM-310/G045	0	351	351
G046 (salida norte de Alcázar de San Juan)	1	Alcázar de San Juan - CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048	381	2.814	3.195
G048 (circunvalación oeste Alcázar de San Juan)	1	CM-4133/G042/G048 - CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048	7.841	146.997	154.837
G050 (travesía de Seseña)	1	CM-4010/G050 [1] - Seseña	199	9	208
	2	Seseña - CM-4010/G050 [2]	86	1.465	1.550
G051 (travesía de Casarrubios del Monte)	1	CM-4004/G051 [1] - Casarrubios del Monte	0	92	92
	2	Casarrubios del Monte - CM-4004/G051 [2]	49	0	49
G056 (travesía este-oeste Almodóvar del Campo)	1	CM-4110/CM-4115/G056 - Almodóvar del Campo	1.137	0	1.137
	2	Almodóvar del Campo - CM-4110/G056	0	1.745	1.745
G057 (travesía Políg. Ind. Villarrobledo)	1	A-43/N-310/G057 - Pol. Ind. Villarrobledo	45.286	20	45.306
	2	Pol. Ind. Villarrobledo - Villarrobledo	6.161	6	6.167
G058 (travesía norte-sur de Mora)	1	CM-4018/CM-4019/G058 - Mora	2.178	1	2.178
	2	Mora - CM-410/CM-4017/G058	454	2.625	3.079
G059 (travesía oeste-norte Villacañas)	1	CM-410/G059 - Pol. Ind. Las Cabezas	2.166	0	2.166
	2	Pol. Ind. Las Cabezas - Villacañas	2.166	0	2.166
	3	Villacañas - CM-3001/G059	0	3.136	3.136
G061 (travesía La Gineta)	1	A-31/G061 - La Gineta	440	0	440
G062 (carretera a Escalona desde N-403)	1	Urbanización El Espejo - Escalona	1.676	0	1.676
G063 (carretera a Pol. Ind. Monte Boyal)	1	A-5/Salida 36 - Pol. Ind. Monte Boyal	65.094	3.295	68.389

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
G065 (carretera a Yela)	1	CM-2005/G065 - Yela	151	0	151
G069 (travesía oeste-este Villarrubia de los Ojos)	1	CM-4120/CM-9323/G069 - Villarrubia de los Ojos	1.385	0	1.385
	2	Villarrubia de los Ojos - CM-4120/G069	0	1.620	1.620
G074 (carretera a Solán de Cabras)	1	Puente de Vadillos - Solán de Cabras	644	0	644
G076 (travesía oeste-este de Villar de Chinchilla)	2	Villar de Chinchilla - A-31/Salida 110	0	1.254	1.254
G077 (vía de servicio Pol. Ind. Miralcampo)	1	A-2/Salida 42 - Pol. Ind. Miralcampo	1	0	1
	2	Pol. Ind. Miralcampo - Lim. Prov. Madrid	4.658	8.666	13.324
G085 (Azuqueca de Henares - GU-141)	2	CM-1008a/G085 - Villanueva de la Torre	2.456	0	2.456
GU-105	1	A-2/GU-105 - Alovera	3.046	0	3.046
GU-118	1	CM-1101/GU-118 - GU-118/GU-1075	0	1.809	1.809
	2	GU-118/GU-1075 - A-2/GU-118/GU-928	0	1.809	1.809
GU-148	1	CM-101/GU-148 - Santiuste	0	585	585
	2	Santiuste - Huérmeces del Cerro	0	585	585
GU-149	1	CM-1101/GU-149 - Baidés	585	0	585
	2	Baidés - Viana de Jadraque	585	0	585
	3	Viana de Jadraque - Huérmeces del Cerro	585	0	585
GU-190	1	CM-2011/GU-106/GU-190 - GU-190/GU-191	0	42	42
	2	GU-190/GU-191 - Cañizar	0	42	42
	3	Cañizar - Torre del Burgo	0	42	42
	4	Torre del Burgo - GU-175/GU-190	12	0	12
	5	GU-175/GU-190 - GU-176/GU-190	12	0	12
	6	GU-176/GU-190 - Humanes	12	0	12
	7	Humanes - CM-101a/GU-190	12	0	12
GU-203	1	A-2/CM-1008/GU-203 - Albolleque	467	0	467
GU-905	1	A-2/CM-10/N-IIa/GU-905 - Iriépal	159	0	159
N-204	9	N-204/CM-2115 - N-204/CM-2021	72	6.654	6.727
	10	N-204/CM-2021 - N-204/GU-927 [2]	72	6.654	6.727
	11	N-204/GU-927 [2] - N-204/GU-924	72	6.654	6.727
	12	N-204/GU-924 - N-204/CM-2011	72	6.654	6.727
	13	N-204/CM-2011 - N-204/GU-922 (Masegoso de Tajuña)	72	6.654	6.727
	14	N-204/GU-922 (Masegoso de Tajuña) - Cogollor	72	6.654	6.727
	15	Cogollor - A-2/N-204/CM-2005	72	6.654	6.727
N-211	1	A-2/N-211/N-IIa - N-211/GU-124	579	0	579
	2	N-211/GU-124 - N-211/GU-936	579	0	579

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
N-211	3	N-211/GU-936 - N-211/GU-947	579	0	579
	4	N-211/GU-947 - N-211/GU-411	579	0	579
	5	N-211/GU-411 - N-211/GU-948 (Maranchón)	579	0	579
	6	N-211/GU-948 (Maranchón) - N-211/GU-405 (Maranchón)	579	0	579
	7	N-211/GU-405 (Maranchón) - N-211/GU-407 (Maranchón)	222	0	222
	8	N-211/GU-407 (Maranchón) - N-211/CM-2120	222	3.531	3.753
	9	N-211/CM-2120 - N-211/GU-402	222	3.531	3.753
	10	N-211/GU-402 - N-211/CM-2107 (Anquela del Ducado)	222	3.531	3.753
	11	N-211/CM-2107 (Anquela del Ducado) - N-211/GU-409/GU-957	222	3.531	3.753
	12	N-211/GU-409/GU-957 - N-211/GU-422	222	3.531	3.753
	13	N-211/GU-422 - Herrería	222	3.531	3.753
	14	Herrería - N-211/CM-2015	222	3.531	3.753
	15	N-211/CM-2015 - N-211/CM-210 (Molina de Aragón)	222	3.531	3.753
	16	N-211/CM-210 (Molina de Aragón) - N-211/GU-415	0	4.796	4.796
	17	N-211/GU-415 - N-211/GU-965	0	4.796	4.796
	18	N-211/GU-965 - N-211/GU-403 (Tordelpalo)	0	4.796	4.796
	19	N-211/GU-403 (Tordelpalo) - N-211/GU-404	0	4.796	4.796
	20	N-211/GU-404 - N-211/GU-966	0	4.796	4.796
	21	N-211/GU-966 - N-211/GU-416	0	4.796	4.796
	22	N-211/GU-416 - N-211/CM-2112/GU-417 (El Pobo de Dueñas)	0	4.796	4.796
	23	N-211/CM-2112/GU-417 (El Pobo de Dueñas) - N-211/GU-408 (El Pedregal)	0	4.796	4.796
	24	N-211/GU-408 (El Pedregal) - Lim. Prov. Teruel	0	4.796	4.796
N-301	1	A-40/N-301/N-400 - N-301/N-IVa	293	1.491	1.783
	2	N-301/N-IVa - A-40/N-301	294	1.491	1.785
	3	A-40/N-301 - AP-36/N-301/TO-2657	3.777	0	3.777
	4	AP-36/N-301/TO-2657 - N-301/CM-3001/CM-3167	953	0	953
	5	N-301/CM-3001/CM-3167 - N-301/CM-3167	43	0	43
	6	N-301/CM-3167 - AP-36/N-301 [1]	43	0	43
	7	AP-36/N-301 [1] - N-301/CM-3000/CM-3000a/CM-9314/TO-2788	4.172	0	4.172
	8	N-301/CM-3000/CM-3000a/CM-9314/TO-2788 - N-301/TO-2875	1	1.020	1.021
	9	N-301/TO-2875 - AP-36/N-301 [2]	1	1.020	1.021
	10	AP-36/N-301 [2] - N-301/N-301a/CM-310	13.298	1.006	14.304
	11	N-301/N-301a/CM-310 - N-301/CM-410	8.124	4.551	12.675
	12	N-301/CM-410 - N-301/CM-310/CM-310a	6.791	5.282	12.073
	13	N-301/CM-310/CM-310a - N-301/CM-3103	3.620	289	3.909
	14	N-301/CM-3103 - N-301/N-301a [1]	1.831	289	2.120
	15	N-301/N-301a [1] - N-301/CM-3162	87	4.105	4.192
	16	N-301/CM-3162 - AP-36/N-301 [3]	87	4.278	4.365
	17	AP-36/N-301 [3] - N-301/N-301a [2]	13.322	1.529	14.851
	18	N-301/N-301a [2] - N-301/CM-420/CUV-1001	11.305	5.188	16.492
	19	N-301/CM-420/CUV-1001 - N-301/N-301a/N-420	15.794	65	15.859
	20	N-301/N-301a/N-420 - N-301/CM-9224 [1]	4.383	248	4.631
	21	N-301/CM-9224 [1] - N-301/CM-3102 (El Pedernoso)	3.938	248	4.185
	22	N-301/CM-3102 (El Pedernoso) - N-301/CM-9224 [2]	3.355	256	3.610
	23	N-301/CM-9224 [2] - AP-36/N-301 [4]	3.355	256	3.610
	24	AP-36/N-301 [4] - N-301/G018 [1]	7.777	5	7.782

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
N-301	25	N-301/G018 [1] - N-301/CM-3110 (Las Pedroñeras)	1.657	5	1.662
	26	N-301/CM-3110 (Las Pedroñeras) - N-301/G018 [2]	21	4	25
	27	N-301/G018 [2] - El Provencio	0	6	6
	28	El Provencio - N-301/N-310	0	4.066	4.066
	29	N-301/N-310 - A-43/N-301	0	4.066	4.066
	30	A-43/N-301 - N-301/CUV-8303	0	6	6
	31	N-301/CUV-8303 - N-301/CUV-8302/CUV-8308	0	6	6
	32	N-301/CUV-8302/CUV-8308 - N-301/CM-3117/AB-705 (Minaya)	0	6	6
	33	N-301/CM-3117/AB-705 (Minaya) - N-301/AB-102	0	3	3
	34	N-301/AB-102 - A-31/N-301 [1]	0	3	3
	35	A-31/N-301 [1] - A-31/N-301 [2]	0	7	7
	36	A-31/N-301 [2] - La Roda	0	449	449
	37	La Roda - N-301/CM-3106 (La Roda)	0	6	6
	38	N-301/CM-3106 (La Roda) - A-31/N-301/CM-316	344	5.458	5.802
	39	N-301/G003 (Albacete) - A-30/N-301 [1]	0	2.258	2.258
	41	N-301/AB-400 - A-30/N-301 [2]	1	486	487
	50	Tobarra - N-301/AB-305	0	3.455	3.455
	51	N-301/AB-305 - A-30/N-301 [7]	0	3.455	3.455
	52	A-30/N-301 [7] - Polígono Industrial de Hellín	30	0	30
	53	Polígono Industrial de Hellín - N-301/CM-412	38	678	717
	55	N-301/CM-412a - N-301/G033	36	0	36
	56	N-301/G033 - A-30/N-301/AB-402/G034	36	2.157	2.193
N-301a	1	N-301/N-301a/CM-310 - N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden)	0	2	2
	2	N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden) - N-301/N-301a [1]	240	5.800	6.040
	3	N-301/N-301a [2] - N-301a/CM-3108 (Mota del Cuervo)	5.676	204	5.880
	4	N-301a/CM-3108 (Mota del Cuervo) - N-301/N-301a/N-420	61	916	977
N-310	1	N-310/N-430a - A-43/N-310/N-430	38	3.481	3.519
	6	A-43/N-310/CM-313 - A-43/N-310 [4]	0	800	800
	10	N-310/CM-3123 - N-310/CM-3119	128	0	128
	11	N-310/CM-3119 - A-43/N-310/CM-3121/AB-706	3.364	946	4.310
	12	A-43/N-310/CM-3121/AB-706 - A-43/N-310/G057	1.194	149	1.344
	13	A-43/N-310/G057 - N-301/N-310	0	53	53
	14	N-301/N-310 - N-310/CUV-8303	0	53	53
	15	N-310/CUV-8303 - San Clemente	1.601	53	1.654
	16	San Clemente - N-310/CM-3112	3	10.153	10.156
	17	N-310/CM-3112 - N-310/CM-3117	3	13.390	13.393
	18	N-310/CM-3117 - A-43/N-310 [5]	3	13.390	13.393
	19	A-43/N-310 [5] - N-310/CUV-8242	87	0	87
	20	N-310/CUV-8242 - A-31/N-310	87	0	87
	21	A-31/N-310 - Sisante	328	331	659
	22	Sisante - N-310/CUV-8306	327	327	654
	23	N-310/CUV-8306 - N-310/CUV-8307	327	327	654
	24	N-310/CUV-8307 - N-310/CM-3114	86	327	413
	25	N-310/CM-3114 - N-310/CM-3122	86	0	86
	26	N-310/CM-3122 - Villanueva de la Jara	86	0	86
	27	Villanueva de la Jara - N-310/CM-220	86	1.002	1.088

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
N-310a	1	A-43/N-310a - N-310a/CM-3113	2.616	184	2.800
	2	N-310a/CM-3113 - N-310a/CM-3115 (Argamasilla de Alba)	670	168	838
	3	N-310a/CM-3115 (Argamasilla de Alba) - N-310a/CM-400a/CM-3102	0	1.830	1.830
N-320	1	N-320/N-420/CM-220/G019 - Casa de la Estrella	5.982	664	6.647
	2	Casa de la Estrella - N-320/N-420/G020	5.982	664	6.647
	3	N-320/N-420/G020 - A-40/N-320/N-400	4.995	1.625	6.619
	4	A-40/N-320/N-400 - N-320/UV-2123 (Chillarón de Cuenca)	955	51	1.006
	5	N-320/UV-2123 (Chillarón de Cuenca) - N-320/UV-9122 (Chillarón de Cuenca)	955	51	1.006
	6	N-320/UV-9122 (Chillarón de Cuenca) - N-320/UV-2128	955	51	1.006
	7	N-320/UV-2128 - N-320/UV-9121	955	51	1.006
	8	N-320/UV-9121 - Sacedoncillo	955	51	1.006
	9	Sacedoncillo - N-320/UV-2121 (Villar de Domingo García)	955	51	1.006
	10	N-320/UV-2121 (Villar de Domingo García) - N-320/CM-210	955	51	1.006
	11	N-320/CM-210 - N-320/UV-2122	311	51	362
	12	N-320/UV-2122 - N-320/G021 [1]	311	51	362
	13	N-320/G021 [1] - N-320/CM-310	39	51	90
	14	N-320/CM-310 - N-320/G021 [2]	39	453	492
	15	N-320/G021 [2] - N-320/UV-9001/UV-9008	39	453	492
	16	N-320/UV-9001/UV-9008 - N-320/UV-2132	39	453	492
	17	N-320/UV-2132 - N-320/UV-9002	39	453	492
	18	N-320/UV-9002 - N-320/CM-2015 (Alcocer)	39	1.139	1.178
	19	N-320/CM-2015 (Alcocer) - N-320/G022	39	1.139	1.178
	20	N-320/G022 - Córcoles	0	1.219	1.219
	21	Córcoles - N-204/N-320/N-320a/CM-2000	0	1.219	1.219
	22	N-204/N-320/N-320a/CM-2000 - Sacedón	0	1.219	1.219
	23	Sacedón - N-320/N-320a [1]	0	1.219	1.219
	24	N-320/N-320a [1] - N-320/CM-9222	0	1.219	1.219
	25	N-320/CM-9222 - N-320/GU-999	0	1.219	1.219
	26	N-320/GU-999 - N-320/N-320a/CM-2009	0	1.219	1.219
	27	N-320/N-320a/CM-2009 - Auñón	0	1.219	1.219
	28	Auñón - N-320/CM-2013	0	1.219	1.219
	29	N-320/CM-2013 - N-320/N-320a [2]	0	1.168	1.168
	30	N-320/N-320a [2] - N-320/GU-923	0	1.168	1.168
	31	N-320/GU-923 - N-320/N-320a [3]	0	1.168	1.168
	32	N-320/N-320a [3] - N-320/CM-2006	0	1.168	1.168
	33	N-320/CM-2006 - N-320/N-320a/CM-2005/GU-207	0	1.704	1.704
	34	N-320/N-320a/CM-2005/GU-207 - N-320/N-320a [4]	0	1.704	1.704
	35	N-320/N-320a [4] - N-320/N-320a [5]	0	1.704	1.704
	36	N-320/N-320a [5] - N-320/GU-205	0	1.704	1.704
	37	N-320/GU-205 - N-320/CM-9205	0	1.704	1.704
	38	N-320/CM-9205 - N-320/CM-2004	0	1.704	1.704
	39	N-320/CM-2004 - A-2/N-320	0	6.896	6.896
	40	A-2/N-320/CM-9101 - CM-10/N-320/CM-1008	279	5.343	5.622
	41	CM-10/N-320/CM-1008 - R-2/N-320	381	3.029	3.410

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
N-320	42	R-2/N-320 - N-320/CM-1007	1.385	0	1.385
	43	N-320/CM-1007 - N-320/N-320a [6]	1.385	0	1.385
	44	N-320/N-320a [6] - Valdeaveruelo	1.385	0	1.385
	45	Valdeaveruelo - Torrejón del Rey	1.385	0	1.385
	46	Torrejón del Rey - N-320/GU-141	202	0	202
	47	N-320/GU-141 - N-320/GU-1056	202	0	202
	48	N-320/GU-1056 - N-320/G023	202	0	202
	49	N-320/G023 - N-320/CM-111	202	0	202
	50	N-320/CM-111 - N-320/GU-1057/GU-193 (El Casar)	202	0	202
	51	N-320/GU-1057/GU-193 (El Casar) - Lím. Prov. Madrid	202	0	202
N-320a	1	N-320a/CM-220/CM-3124 - N-320a/CM-9326	6.826	1.154	7.981
	2	N-320a/CM-9326 - N-320a/CM-9330 (Quintanar del Rey)	2	455	456
	3	N-320a/CM-9330 (Quintanar del Rey) - N-320a/CM-220	434	5.185	5.619
	15	N-320a/CM-1008 [1] - N-320a/CM-9102	0	317	317
	19	N-320a/CM-1008 [3] - Quer	998	0	998
N-322	4	N-322/AB-6002 - N-322/AB-5031	0	896	896
	5	N-322/AB-5031 - N-322/CM-412a (Reolid)	0	896	896
	6	N-322/CM-412a (Reolid) - N-322/CM-412 [1]	0	896	896
	7	N-322/CM-412 [1] - N-322/CM-412 [2]	0	896	896
	8	N-322/CM-412 [2] - N-322/AB-5030	0	3.456	3.456
	9	N-322/AB-5030 - N-322/CM-3208	0	3.456	3.456
	10	N-322/CM-3208 - N-322/CM-3216	0	3.456	3.456
	11	N-322/CM-3216 - N-322/AB-520	0	3.456	3.456
	12	N-322/AB-520 - N-322/AB-603	0	3.456	3.456
	13	N-322/AB-603 - N-322/AB-519 [1]	0	3.456	3.456
	14	N-322/AB-519 [1] - El Horcajo	0	3.456	3.456
	15	El Horcajo - Robledo	0	3.456	3.456
	16	Robledo - N-322/CM-320	0	4.346	4.346
	17	N-322/CM-320 - Los Chospes	0	4.598	4.598
	18	Los Chospes - N-322/AB-602	0	4.598	4.598
	19	N-322/AB-602 - N-322/AB-5028	0	4.598	4.598
	20	N-322/AB-5028 - N-322/CM-313	0	4.598	4.598
	21	N-322/CM-313 - N-322/AB-519 [2]	726	3.997	4.723
	22	N-322/AB-519 [2] - N-322/CM-3135	726	5.398	6.124
	23	N-322/CM-3135 - N-322/AB-6000	726	5.398	6.124
	24	N-322/AB-6000 - N-322/AB-600/G024	726	5.398	6.124
	25	N-322/AB-600/G024 - A-32/N-322/N-322a/AB-518	51	5.398	5.449
	26	A-31/A-32/N-322 - N-322/AB-104	4.641	8	4.649
	27	N-322/AB-104 - N-322/ABR-105	3.775	8	3.783
	28	N-322/ABR-105 - N-322/AB-200	3.775	8	3.783
	29	N-322/AB-200 - N-322/CM-3222	3.713	8	3.721
	30	N-322/CM-3222 - N-322/CM-3226	781	8	789
	31	N-322/CM-3226 - N-322/CM-3226a (Mahora)	517	8	524
	32	N-322/CM-3226a (Mahora) - N-322/AB-201	517	8	524
	33	N-322/AB-201 - Golosalvo	517	8	524
	34	Golosalvo - N-322/AB-202	517	8	524
	35	N-322/AB-202 - N-322/N-322a/AB-107	517	8	524
	36	N-322/N-322a/AB-107 - N-322/AB-108	517	8	524
	37	N-322/AB-108 - N-322/N-322a [1]	515	8	522
	38	N-322/N-322a [1] - N-322/CM-3218	9	0	9

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
N-322	39	N-322/CM-3218 - N-322/CM-3201	9	0	9
	40	N-322/CM-3201 - N-322/N-322a [2]	0	2.412	2.412
	41	N-322/N-322a [2] - N-322/CM-3207	0	3.793	3.793
	42	N-322/CM-3207 - Alborea	0	3.793	3.793
	43	Alborea - N-322/AB-205	0	4.460	4.460
	44	N-322/AB-205 - N-322/AB-2002	0	4.460	4.460
	45	N-322/AB-2002 - N-322/N-322a [3]	0	4.460	4.460
	46	N-322/N-322a [3] - Lím. Prov. Valencia	0	4.460	4.460
N-322a	1	A-32/N-322/N-322a/AB-518 - N-322a/G003 (Albacete)	2.289	0	2.289
	4	N-322/N-322a [1] - N-322a/CM-3201/CM-3218/AB-204 (Casas-Ibáñez)	506	8	513
	5	N-322a/CM-3201/CM-3218/AB-204 (Casas-Ibáñez) - N-322/N-322a [2]	0	1.381	1.381
N-330	1	N-330/N-430a (Almansa) - A-31/N-330	2	474	476
	2	A-31/N-330 - Lím. Prov. Valencia [1]	1	36	37
	3	Lím. Prov. Valencia [2] - Casillas de Ranera	930	0	930
	4	Casillas de Ranera - N-330/UV-6001 (Talayuelas)	930	0	930
	5	N-330/UV-6001 (Talayuelas) - N-330/CM-215/UV-5003 (Landete)	930	0	930
N-344	1	Lím. Prov. Murcia - N-344/AB-3004	309	492	800
	2	N-344/AB-3004 - A-31/N-344	118	2.587	2.705
	3	A-31/N-344 - Lím. Prov. Alicante	0	1.624	1.624
N-400	1	N-400/G025 - A-42/N-400	61	1.823	1.884
	2	A-42/N-400 - Polígono de Santa María de Benquerencia	5.681	1.082	6.762
	3	Polígono de Santa María de Benquerencia - N-400/CM-4006/CM-9416	278	1.726	2.004
	4	N-400/CM-4006/CM-9416 - N-400/TO-2628	278	1.737	2.015
	5	N-400/TO-2628 - N-400/CM-4004	278	1.737	2.015
	6	N-400/CM-4004 - R-4/N-400/CM-4005	278	1.612	1.890
	7	R-4/N-400/CM-4005 - A-4/N-400/N-IVa	117	1.570	1.688
	8	A-4/N-400/CM-4014/CM-4051 - N-400/N-IVa/CM-4014a (Ocaña)	0	0	0
	10	A-40/N-301/N-400 - N-400/TO-2558/TO-2657 (Noblejas)	2.408	294	2.702
	14	N-400/CM-3001/CM-3001a - A-40/N-400 [3]	0	467	467
	17	A-40/N-400 [5] - N-400/TO-2580	1.500	1	1.501
	18	N-400/TO-2580 - N-400/TO-2581 (Santa Cruz de la Zarza)	1.500	1	1.501
	23	A-40/N-400 [8] - A-3/A-40/N-400	658	0	658
	24	A-3/A-40/N-400 - Tarancón	789	0	790
N-401	1	A-42/CM-40/CM-42/N-401 - N-401/N-401a [1]	16.382	3.353	19.735
	2	N-401/N-401a [1] - N-401/N-401a [2]	16.382	3.353	19.735
	3	N-401/N-401a [2] - N-401/TO-3218	16.382	3.353	19.735
	4	N-401/TO-3218 - N-401/N-401a [3]	16.382	3.353	19.735
	5	N-401/N-401a [3] - N-401/N-401a [4]	1.549	4.067	5.616
	6	N-401/N-401a [4] - N-401/CM-4022	917	4.065	4.982
	7	N-401/CM-4022 - N-401/N-401a [5]	917	3.543	4.459
	8	N-401/N-401a [5] - N-401/CM-410a/TO-3232 (Orgaz)	917	6.576	7.492
	9	N-401/CM-410a/TO-3232 (Orgaz) - N-401/CM-410	693	6.576	7.268
	10	N-401/CM-410 - N-401/N-401a [6]	693	6.576	7.268
	11	N-401/N-401a [6] - N-401/CM-4017	693	6.567	7.259

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
N-401	12	N-401/CM-4017 - N-401/CM-4025	1.249	14.145	15.393
	13	N-401/CM-4025 - N-401/N-401a [7]	563	14.145	14.707
	14	N-401/N-401a [7] - N-401/TO-3249	482	16.447	16.930
	15	N-401/TO-3249 - N-401/CM-4116/TO-3360	482	16.447	16.930
	16	N-401/CM-4116/TO-3360 - N-401/TO-3365	2.203	16.447	18.651
	17	N-401/TO-3365 - N-401/CM-4167	2.203	16.447	18.651
	18	N-401/CM-4167 - N-401/CM-4120 (Fuente el Fresno)	2.203	13.619	15.823
	19	N-401/CM-4120 (Fuente el Fresno) - N-401/CR-713	1.988	15.556	17.544
	20	N-401/CR-713 - N-401/CR-2124	2.849	14.695	17.544
	21	N-401/CR-2124 - N-401/N-401a [8]	1.128	14.695	15.824
	22	N-401/N-401a [8] - N-401/CM-4114	1.126	14.695	15.821
	23	N-401/CM-4114 - N-401/CR-2121	265	15.556	15.821
	24	N-401/CR-2121 - N-401/N-401a [9]	265	15.556	15.821
	25	N-401/N-401a [9] - N-401/N-401a [10]	272	29.216	29.488
	26	N-401/N-401a [10] - N-401/CR-211	273	29.216	29.489
	27	N-401/CR-211 - N-401/N-401a [11]	273	29.216	29.489
	28	N-401/N-401a [11] - N-401/CR-2112 (Ciudad Real)	273	32.044	32.317
	29	N-401/CR-2112 (Ciudad Real) - N-401/N-430C (Ciudad Real)	273	32.044	32.317
N-401a	1	A-42/N-401a [1] - N-401a/CM-4008/CM-9417 (Illescas)	4.511	0	4.511
	2	N-401a/CM-4008/CM-9417 (Illescas) - Polígono industrial San Gil	7	1.586	1.593
	3	Polígono industrial San Gil - AP-41/N-401a	7	1.586	1.593
	4	AP-41/N-401a - N-401a/CM-4004 (Yuncos)	7	0	7
	5	N-401a/CM-4004 (Yuncos) - A-42/N-401a [2]	45	0	45
	10	N-401/N-401a [3] - Ajofrín	15.548	0	15.548
	12	N-401/N-401a [4] - Sonseca	632	2	634
	13	Sonseca - N-401/N-401a [5]	0	3.033	3.033
	14	N-401/N-401a [6] - N-401a/CM-4017/CM-4025/CM-4017a (Los Yébenes)	0	9	9
	15	N-401a/CM-4017/CM-4025/CM-4017a (Los Yébenes) - CM-4017/N-401a	0	2.303	2.303
	16	CM-4017/N-401a - N-401/N-401a [7]	0	2.383	2.383
	17	N-401/N-401a [8] - N-401a/CR-2121/CR-7021/CM-4114 (Malagón)	3	0	3
	18	N-401a/CR-2121/CR-7021/CM-4114 (Malagón) - N-401/N-401a [9]	7	13.660	13.667
	19	N-401/N-401a [10] - N-401a/CR-211 (Fernancaballero)	0	1	1
N-403	1	N-403/N-403a (Toledo) - TO-20/N-403	7	0	7
	2	TO-20/N-403 - TO-21/N-403 [3]	7	0	7
	3	TO-21/N-403 [3] - TO-21/N-403 [2]	7	0	7
	4	TO-21/N-403 [2] - TO-21/CM-40/N-403	7	0	7
	5	TO-21/CM-40/N-403 - TO-21/N-403 [1]	7	0	7
	6	TO-21/N-403 [1] - A-40/TO-21/N-403/CM-4006/CM-4011	7	0	7
	11	A-40/N-403 [3] - N-403/CM-4009	4.515	0	4.515
	16	A-40/A-5/N-403/N-403a - N-403/N-403a	2.446	261	2.706
	17	N-403/N-403a - N-403/TO-1444	2.446	261	2.706
	18	N-403/TO-1444 - Urbanización Carrasquilla-Conejeros	2.446	261	2.706
	19	Urbanización Carrasquilla-Conejeros - Urbanización El Espejo	2.446	261	2.706
	20	Urbanización El Espejo - N-403/TO-1455	770	261	1.031

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
N-403	21	N-403/TO-1455 - Almorox	770	261	1.031
	22	Almorox - N-403/TO-1560	0	261	261
	23	N-403/TO-1560 - Lím. Prov. Madrid	0	261	261
N-420	1	Lím. Prov. Córdoba - Fuencaliente	1.768	79.275	81.043
	2	Fuencaliente - N-420/G026	1.768	79.275	81.043
	3	N-420/G026 - N-420/G027	1.768	79.275	81.043
	4	N-420/G027 - N-420/CM-4202	1.768	79.275	81.043
	5	N-420/CM-4202 - N-420/N-420a [1]	1.548	79.275	80.823
	6	N-420/N-420a [1] - N-420/N-420a [2]	1.548	79.275	80.823
	7	N-420/N-420a [2] - N-420/CM-4115 [1]	1.548	79.275	80.823
	8	N-420/CM-4115 [1] - N-420/N-420a [3]	1.548	79.275	80.823
	9	N-420/N-420a [3] - Retamar	1.548	79.275	80.823
	10	Retamar - N-420/CR-5033	1.548	79.275	80.823
	11	N-420/CR-5033 - Puertollano	50	30	80
	12	Puertollano - N-420/CM-4110	73	312	385
	13	N-420/CM-4110 - A-41/N-420 [3]	73	3.194	3.267
	14	A-41/N-420 [3] - N-420/N-420a/G028	50	6	56
	15	N-420/N-420a/G028 - N-420/CR-506	0	6	6
	16	N-420/CR-506 - N-420/CM-413/CM-4134	0	6	6
	17	N-420/CM-413/CM-4134 - A-41/N-420/G028	115.061	35.475	150.537
	18	A-41/N-420/G028 - A-41/N-420 [2]	3.029	0	3.029
	19	A-41/N-420 [2] - N-420/CM-4115 [2]	3.090	0	3.090
	20	N-420/CM-4115 [2] - N-420/CM-4165	3.029	0	3.029
	21	N-420/CM-4165 - N-420/CR-4111/CR-5135	2.101	0	2.101
	22	N-420/CR-4111/CR-5135 - N-420/CM-4112	2.101	0	2.101
	23	N-420/CM-4112 - A-41/N-420 [1]	2.101	34	2.135
	24	A-41/N-420 [1] - N-420/CR-4128 (Poblete)	2.101	0	2.101
	25	N-420/CR-4128 (Poblete) - A-41/N-420/N-420a	2.101	0	2.101
	26	N-301/N-301a/N-420 - N-420/UV-3011	10.354	493	10.847
	27	N-420/UV-3011 - N-420/CM-3102 (Belmonte)	10.354	493	10.847
	28	N-420/CM-3102 (Belmonte) - N-420/CM-3011	10.104	499	10.603
	29	N-420/CM-3011 - Villaescusa de Haro	9.395	493	9.888
	30	Villaescusa de Haro - N-420/CM-3009	8.612	783	9.395
	31	N-420/CM-3009 - N-420/UV-8345	8.276	783	9.059
	32	N-420/UV-8345 - N-420/UV-8344	8.276	783	9.059
	33	N-420/UV-8344 - N-420/G029	8.276	783	9.059
	34	N-420/G029 - A-3/N-420	7.802	783	8.585
	35	A-3/N-420 - N-420/G030 (La Almarcha)	13.140	160	13.300
	36	N-420/G030 (La Almarcha) - N-420/N-420a [4]	13.140	160	13.300
	37	N-420/N-420a [4] - N-420/CM-2103	13.140	160	13.300
	38	N-420/CM-2103 - N-420/N-420a [5]	8.012	165	8.177
	39	N-420/N-420a [5] - N-420/UV-7046	8.012	165	8.177
	40	N-420/UV-7046 - N-420/CM-2117	8.012	165	8.177
	41	N-420/CM-2117 - N-420/CM-2117a	7.055	165	7.220
	42	N-420/CM-2117a - N-420/UV-7047	935	165	1.100
	43	N-420/UV-7047 - N-420/UV-7131	935	165	1.100
	44	N-420/UV-7131 - N-420/UV-7122	935	165	1.100
	45	N-420/UV-7122 - N-420/UV-7042	935	165	1.100
	46	N-420/UV-7042 - N-320/N-420/G020	939	1.595	2.533
	47	N-320/N-420/CM-220/G019 - N-420/UV-5011	4.475	1.907	6.383

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
N-420	48	N-420/CUV-5011 - N-420/CUV-5012	456	1.907	2.363
	49	N-420/CUV-5012 - Fuentes	456	1.907	2.363
	50	Fuentes - N-420/CUV-9142	456	1.907	2.363
	51	N-420/CUV-9142 - N-420/CM-9223 [1]	456	1.907	2.363
	52	N-420/CM-9223 [1] - N-420/CM-9223 [2]	456	1.907	2.363
	53	N-420/CM-9223 [2] - N-420/CM-2109	456	1.907	2.363
	54	N-420/CM-2109 - N-420/CM-2109a (Carboneras de Guadazaón)	365	2.270	2.635
	55	N-420/CM-2109a (Carboneras de Guadazaón) - N-420/CUV-9145	365	2.270	2.635
	56	N-420/CUV-9145 - N-420/CUV-9146	365	2.270	2.635
	57	N-420/CUV-9146 - N-420/CM-215	365	2.270	2.635
	58	N-420/CM-215 - N-420/CM-2106 (Cañete)	361	2.270	2.631
	59	N-420/CM-2106 (Cañete) - N-420/CUV-5005	361	1.771	2.132
	60	N-420/CUV-5005 - N-420/CUV-9101	361	1.771	2.132
	61	N-420/CUV-9101 - Salinas del Manzano	361	1.771	2.132
	62	Salinas del Manzano - N-420/CUV-5003	361	1.771	2.132
	63	N-420/CUV-5003 - N-420/CUV-5007	361	1.771	2.132
	64	N-420/CUV-5007 - Casas nuevas	361	1.771	2.132
	65	Casas nuevas - Lim. Prov. Valencia	361	1.771	2.132
N-420a	7	A-41/N-420/N-420a - La Poblachuela	28.278	2.443	30.721
	8	La Poblachuela - N-420a/N-430/N-430C	28.278	2.443	30.721
N-430	1	Lím. Prov. Badajoz - N-430/CM-4103 (Puebla de Don Rodrigo)	2.863	18.917	21.780
	2	N-430/CM-4103 (Puebla de Don Rodrigo) - N-430/CM-4103	2.864	20.310	23.174
	3	N-430/CM-4103 - N-430/CM-415	2.864	20.310	23.174
	4	N-430/CM-415 - Luciana	2.864	20.310	23.174
	5	Luciana - N-430/CR-7211	2.864	20.310	23.174
	6	N-430/CR-7211 - N-430/CR-721	2.864	20.310	23.174
	7	N-430/CR-721 - N-430/CR-4171 (Piedrabuena)	2.864	20.310	23.174
	8	N-430/CR-4171 (Piedrabuena) - N-430/CR-4135 (Piedrabuena)	2.864	20.310	23.174
	9	N-430/CR-4135 (Piedrabuena) - N-430/CM-4109	2.864	21.491	24.355
	10	N-430/CM-4109 - N-430/CM-4164	2.864	21.391	24.256
	11	N-430/CM-4164 - N-430/CR-4127 [1]	2.864	21.491	24.355
	12	N-430/CR-4127 [1] - N-430/CR-4127 [2]	2.864	21.491	24.355
	13	N-430/CR-4127 [2] - N-430/CR-4129	2.864	21.491	24.355
	14	N-430/CR-4129 - N-430/CR-4128	2.864	21.491	24.355
	15	N-430/CR-4128 - N-420a/N-430/N-430C	2.864	22.608	25.472
	16	N-420a/N-430/N-430C - N-430/G015	1.679	67	1.746
	17	N-430/G015 - N-430/N-430C (Ciudad Real)	1.679	67	1.746
	18	N-430/N-430C (Ciudad Real) - A-41/N-430	2.140	34.385	36.525
	19	A-41/N-430 - N-430/G016 [1]	279	2	281
	20	N-430/G016 [1] - N-430/CR-511	279	2	281
	21	N-430/CR-511 - N-430/G016 [2]	279	0	279
	22	N-430/G016 [2] - N-430/G017 [1]	279	0	279
	23	N-430/G017 [1] - N-430/CR-2121	279	0	279
	24	N-430/CR-2121 - N-430/G017 [2]	279	0	279
	25	N-430/G017 [2] - N-430/N-430a/CM-4107	279	0	279
	26	N-430/N-430a/CM-4107 - N-430/CM-4114	279	0	279

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
N-430	27	N-430/CM-4114 - N-430/N-430a/CR-201	279	0	279
	28	N-430/N-430a/CR-201 - A-43/N-430/CM-420	287	0	287
	29	A-43/N-430/CM-420 - A-43/N-430	279	0	279
	30	A-43/N-430 - A-4/N-430	279	0	279
	33	N-430/CR-2032 - N-430/CM-3109	1.255	31.197	32.452
	34	A-43/N-310/N-430 - N-430/N-430a [1]	5.436	17	5.452
	35	N-430/N-430a [1] - N-430/CM-3109	4.964	17	4.981
	36	N-430/CM-3109 - N-430/CM-3127/CR-644	1.899	0	1.899
	49	N-430/CM-313 [1] - N-430/CM-3126/CM-3126a	834	6	840
	50	N-430/CM-3126/CM-3126a - N-430/CM-3151	834	6	840
	51	N-430/CM-3151 - N-430/N-430a [5]	834	6	840
	52	N-430/N-430a [5] - N-430/N-430a/CM-3133	676	6	682
	53	N-430/N-430a/CM-3133 - N-430/N-430a [6]	676	2.594	3.270
	54	N-430/N-430a [6] - N-430/CM-313 [2]	676	2.594	3.270
	55	N-430/CM-313 [2] - N-430/AB-608	0	17.930	17.930
	56	N-430/AB-608 - N-430/CM-3135 (Barrax)	0	17.930	17.930
	57	N-430/CM-3135 (Barrax) - Labor de Acequión	25	24.498	24.523
	58	Labor de Acequión - A-32/N-430	25	24.498	24.523
	59	A-32/N-430 - N-430/G003 (Albacete)	25	24.498	24.523
N-430a	1	N-430/N-430a/CM-4107 - N-430a/CM-4114/CM-4117 (Daimiel)	0	8	8
	2	N-430a/CM-4114/CM-4117 (Daimiel) - N-430/N-430a/CR-201	2	0	2
	3	A-4/N-430/N-430a - N-430a/CM-3107	14.262	5.204	19.466
	4	N-430a/CM-3107 - N-310/N-430a	70	82	152
	5	N-310/N-430a - N-430a/CM-9313	3.327	0	3.327
	6	N-430a/CM-9313 - N-430a/CR-6031	3.327	0	3.327
	7	N-430a/CR-6031 - N-430/N-430a [1]	0	472	472
	12	N-430/N-430a [5] - N-430/N-430a/CM-3133	158	0	158
	13	N-430/N-430a/CM-3133 - N-430a/CM-3119	158	0	158
	14	N-430a/CM-3119 - N-430a/AB-702	556	0	556
	17	A-31/N-430a/AB-218 - Chinchilla de Montearagón	0	39	39
	18	Chinchilla de Montearagón - A-31/N-430a [2]	101	8.971	9.072
	19	N-330/N-430a (Almansa) - N-430A/CM-3220	0	997	997
	20	N-430A/CM-3220 - A-31/A-35-N-430a	0	997	997
N-430c	1	N-420a/N-430/N-430C - N-430C/CM-403 (Ciudad Real)	0	1	1
	2	N-430C/CM-403 (Ciudad Real) - N-401/N-430C (Ciudad Real)	5	2.436	2.441
	3	N-401/N-430C (Ciudad Real) - N-430/N-430C (Ciudad Real)	277	35.580	35.857
N-502	1	Lím. Prov. Ávila - N-502/TO-1280	7	171	178
	2	N-502/TO-1280 - N-502/TO-1291	7	171	178
	3	N-502/TO-1291 - N-502/CM-5103	7	344	351
	4	N-502/CM-5103 - N-502/TO-1288	7	344	351
	5	N-502/TO-1288 - N-502/TO-1287	7	344	351
	6	N-502/TO-1287 - El Casar de Talavera	7	344	351
	7	El Casar de Talavera - N-502/N-Va	0	5.383	5.383
	8	N-502/N-Va - A-5/N-502	0	5.383	5.383
	9	A-5/N-502 - N-502/N-502a/CM-9427	9.398	34	9.431
	10	N-502/N-502a/CM-9427 - N-502/CM-4101	5.095	5	5.100

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
N-502	11	N-502/CM-4101 - N-502/N-502a [1]	4.439	5	4.445
	12	N-502/N-502a [1] - N-502/TO-1185	4.607	5	4.613
	13	N-502/TO-1185 - N-502/TO-1189	4.607	5	4.613
	14	N-502/TO-1189 - N-502/CM-401	4.607	5	4.613
	15	N-502/CM-401 - N-502/CM-4160 (Alcaudete de la Jara)	2.513	2	2.515
	16	N-502/CM-4160 (Alcaudete de la Jara) - N-502/CM-9429	2.513	2	2.515
	17	N-502/CM-9429 - Belvis de la Jara	2.513	2	2.515
	18	Belvis de la Jara - N-502/CM-4104/CM-9429	1.343	2	1.345
	19	N-502/CM-4104/CM-9429 - N-502/CM-4171	1.343	2	1.345
	20	N-502/CM-4171 - N-502/TO-1195 (La Nava de Ricomalillo)	1.343	2	1.345
	21	N-502/TO-1195 (La Nava de Ricomalillo) - N-502/CM-411 (La Nava de Ricomalillo)	0	2	2
	22	N-502/CM-411 (La Nava de Ricomalillo) - Gargantilla	0	2	2
	23	Gargantilla - N-502/N-502a [2]	0	2	2
	24	N-502/N-502a [2] - N-502/N-502a [3]	0	2	2
	25	N-502/N-502a [3] - N-502/CM-4162	0	2	2
	26	N-502/CM-4162 - N-502/TO-1099	0	2	2
	27	N-502/TO-1099 - Puerto Rey	0	2	2
	28	Lím. Prov. Badajoz - N-502/CM-4103	144	0	144
	29	N-502/CM-4103 - N-502/CR-4146/G031	0	66	66
	30	N-502/CR-4146/G031 - N-502/CR-4141	0	66	66
	31	N-502/CR-4141 - N-502/CM-4200	0	66	66
	32	N-502/CM-4200 - N-502/CM-415	0	66	66
	33	N-502/CM-415 - N-502/CR-424 (Almadén)	0	66	66
N-502a	1	N-502/N-502a/CM-9427 - N-502a/N-Va/CM-4101/CM-5001/ CM-5100 (Talavera de la Reina)	4.303	28	4.331
	2	N-502a (Talavera de la Reina)/N-Va (Talavera de la Reina)/CM-4101 (Talavera de la Reina)/CM-5001 (Talavera de la Reina)/CM-5100 (Talavera de la Reina) - N-502a/CM-4102/ CM-9429 (Talavera de la Reina)	3.076	328	3.404
	3	N-502a/CM-4102/CM-9429 (Talavera de la Reina) - N-502/ N-502a [1]	244	76	321
N-III	7	N-III/CM-2100 - N-III/CM-3114 (Motilla del Palancar)	0	460	460
	8	N-III/CM-3114 (Motilla del Palancar) - N-III/CM-220 (Motilla del Palancar)	0	412	412
	9	N-III/CM-220 (Motilla del Palancar) - N-III/CM-2202 (Motilla del Palancar)	1.698	423	2.121
	10	N-III/CM-2202 (Motilla del Palancar) - N-III/CM-220	1.698	2.114	3.812
	11	N-III/CM-220 - Castillejo de Iniesta	24	0	24
	12	Castillejo de Iniesta - A-3/N-III [2]	12	164	176
	13	A-3/N-III [2] - N-III/CM-311 (Graja de Iniesta)	12	0	12
N-IIIa	17	N-III/CM-211a [2] - A-3/N-III/CM-211	0	1.152	1.152
	1	A-3/N-IIIa [1] - Tarancón	5.119	0	5.119
	2	Tarancón - A-3/A-40/N-IIIa	17	1.495	1.512
	3	A-3/N-IIIa [2] - N-IIIa/CM-2102a/CM-3120a (Montalbo)	21	10	31
	4	N-IIIa/CM-2102a/CM-3120a (Montalbo) - N-IIIa/CM-3120	0	3.047	3.047
	5	N-IIIa/CM-3120 - A-3/N-IIIa [3]	0	3.963	3.963
	7	N-IIIa/CM-3118 (Villares del Saz) - A-3/N-IIIa [4]	0	6	6
N-IVa	1	A-4/N-IVa/CM-4001 - Lím. Prov. Madrid	1	1	2
	2	N-400/N-IVa/CM-4014a (Ocaña) - A-4/A-40/N-IVa	0	8	8

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
N-IVa	3	A-4/A-40/N-IVa - N-301/N-IVa	1	0	1
	4	A-4/N-IVa/TO-2657 - N-IVa/TO-2935	2	3	5
	6	A-4/N-IVa [2] - N-IVa/CM-3128/CM-3128a (Madridejos)	642	85	727
	7	N-IVa/CM-3128/CM-3128a (Madridejos) - N-IVa/CM-4133	2.696	1.743	4.439
	8	N-IVa/CM-4133 - A-4/N-IVa [3]	2.696	1.743	4.439
	10	N-IVa/CM-4126 (Villarta de San Juan) - A-4/N-IVa [4]	0	995	995
N-Va	1	A-5/N-Va [1] - N-Va/CM-4004/CM-5007 (Valmojado)	3.373	6	3.379
	4	A-5/N-Va [2] - N-Va/CM-5004 (Santa Cruz de Retamar)	4.047	2	4.049
	8	A-5/N-Va [6] - N-Va/TO-1028 (Santa Olalla)	892	0	892
	9	N-Va/TO-1028 (Santa Olalla) - N-Va/CM-4024 (Santa Olalla)	834	0	834
	11	A-5/N-Va [8] - N-Va/CM-4000	6.534	16	6.549
	12	N-Va/CM-4000 - N-502a/N-Va/CM-4101/CM-5001/CM-5100 (Talavera de la Reina)	6.515	3	6.517
	16	A-5/N-Va/CM-5102/CM-5150 - N-Va/CM-4100	4.295	1	4.296
	17	N-Va/CM-4100 - N-Va/TO-1295	0	1	1
R-2	1	Lím. Prov. Madrid - R-2/N-320	14.944	22.393	37.337
	2	R-2/N-320 - R-2/CM-101	25.645	22.492	48.138
	3	R-2/CM-101 - A-2/R-2/N-IIa/CM-1003	25.559	9.239	34.798
R-4	1	Lím. Prov. Madrid - R-4/CM-4010	48.635	16.064	64.699
	2	R-4/CM-4010 - A-4/R-4/CM-4001	47.762	16.271	64.033
	3	A-4/R-4/CM-4001 - Lím. Prov. Madrid [1]	45.861	16.271	62.132
	4	Lím. Prov. Madrid [1] - R-4/N-400/CM-4005	45.878	16.271	62.149
	5	R-4/N-400/CM-4005 - A-40/R-4	42.145	17.307	59.453
	6	A-40/R-4 - A-4/AP-36/R-4	39.707	16.098	55.805
TO-1029	2	TO-1029/TO-1036 (Carmena) - CM-4024/TO-1029	1	835	835
TO-1036	1	TO-1029/TO-1036 (Carmena) - CM-4009/TO-1036 (Escalonilla)	1	0	1
TO-1192	1	CM-4101/TO-1192 - El Bercial	239	0	239
TO-1261	1	A-5/TO-1261 - Cazalegas	1.221	24	1.244
TO-1275	1	CM-5001/TO-1275 - Pepino	0	76	76
	2	Pepino - CM-5100/TO-1275	0	6.562	6.562
TO-1291	1	N-502/TO-1291 - Parrillas	173	0	173
	2	Parrillas - Navalcán	173	0	173
TO-1296	1	A-5/TO-1296 - Herrerueta de Oropesa	256	0	256
TO-1444	2	A-5/TO-1444 - Urbanizaciones La Encinilla y Los Villarroeles	4.394	0	4.394
	3	Urbanizaciones La Encinilla y Los Villarroeles - El Casar de Escalona	4.394	0	4.394
TO-1742	2	A-5/TO-1742 - La Torre de Esteban Hambrán	0	0	0
TO-1927	2	CM-41/TO-1927 - Urbanización El Riachuelo	13	0	13
	3	Urbanización El Riachuelo - Urbanización El Vaquerizo	13	0	13
	4	Urbanización El Vaquerizo - Chozas de Canales	0	96	96
	5	Chozas de Canales - CM-4003/TO-1927	0	96	96
TO-20	2	TO-20/TO-21 - A-42/TO-20/TO-22/N-401a/CM-4001/G025	56	375	430
TO-2034	1	CM-4008a/TO-2034 - Urbanización Oliva Veleta	20	0	20

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
TO-2034	2	Urbanización Oliva Veleta - AP-41/TO-2034	20	0	20
	7	El Viso de San Juan - Urbanizaciones El Chaparral y La Alferza	0	0	0
	8	Urbanizaciones El Chaparral y La Alferza - Urbanización Valdeclara	0	0	0
	9	Urbanización Valdeclara - Urbanización La Fuentecilla	0	0	0
	10	Urbanización La Fuentecilla - CM-4004/TO-2033/TO-2034/TO-2515	0	0	0
TO-21	1	A-40/TO-21/N-403/CM-4006/CM-4011 - TO-21/N-403 [1]	369	274	643
	2	TO-21/N-403 [1] - TO-21/CM-40/N-403	369	274	643
	3	TO-21/CM-40/N-403 - TO-21/N-403 [2]	56	375	430
	4	TO-21/N-403 [2] - TO-21/N-403 [3]	56	375	430
	5	TO-21/N-403 [3] - TO-20/TO-21	56	375	430
TO-22	1	A-40/AP-41/TO-22/CM-4001 - A-42/TO-20/TO-22/N-401a/CM-4001/G025	5.475	2.080	7.555
TO-2324	1	A-42/TO-2324/TO-2422 - Pol. Ind. Las Atalayas	450	90	540
	2	Pol. Ind. Las Atalayas - Urbanización Tocecantos	5	0	5
	3	Urbanización Tocecantos - Lominchar	5	0	5
TO-2421	1	A-42/TO-2421 - Villaluenga de la Sagra	216	111	328
	2	Villaluenga de la Sagra - TO-2421/TO-2422	0	111	111
	3	TO-2421/TO-2422 - AP-41/TO-2421	0	111	111
TO-2437	1	CM-4001/TO-2437 - Urbanización Nuevo Borox	0	186	186
	2	Urbanización Nuevo Borox - Borox	0	186	186
	3	Borox - CM-41/TO-2437	1.129	0	1.129
	4	CM-41/TO-2437 - CM-4010/TO-2437	1.129	0	1.129
TO-2515	2	Yuncillos - Recas	0	7	7
	3	Recas - Urbanización La Paloma	0	7	7
	4	Urbanización La Paloma - Lominchar	0	7	7
	5	Lominchar - CM-41/TO-2515	0	2	2
	6	CM-41/TO-2515 - CM-4004/TO-2033/TO-2034/TO-2515	0	2	2
TO-2516	1	A-42/N-401a/TO-2516 - Yuncillos	0	7	7
TO-2542	1	A-4/TO-2542 - Ontígola	46	42	88
TO-2657	3	A-40/TO-2657 - N-400/TO-2558/TO-2657 (Noblejas)	0	0	0
TO-2875	2	CM-310/TO-2875 - Villanueva de Alcardete	1.222	0	1.222
TO-2899	1	N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden) - CUV-3011/TO-2899	224	0	224
TO-2935	3	Villanueva de Bogas - CM-410/TO-2935	0	453	453
TO-3221	1	Ajofrín - Mazarambroz	15.528	0	15.528
TO-3425	1	CM-410/TO-3425 - CM-4013/TO-3425/TO-3521 (Pulgar)	11.565	0	11.565
TO-3521	1	CM-401/TO-3521 - Noez	0	3	3
	2	Noez - CM-4013/TO-3425/TO-3521 (Pulgar)	0	3	3
TO-3624	1	CM-401/TO-3624 - Totanés	1.494	0	1.494
TO-3632	1	CM-401/TO-3632 (Gálvez) - Cuerva	0	548	548
TO-3638	1	Las Ventas con Peña Aguilera - CM-403/TO-3638	694	0	694
	2	CM-403/TO-3638 - San Pablo de los Montes	774	0	774
TO-3927	1	CM-4009a/TO-3927 - CM-4009a/TO-3927 (Pol. Ind. Valdoli)	0	180	180

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Carretera	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
TO-3927	2	CM-4009a/TO-3927 (Pol. Ind. Valdoli) - TO-3023/TO-3927	0	43	43
	3	TO-3023/TO-3927 - CM-4011/TO-1927/TO-3927 (Fuensalida)	0	43	43

Tabla 8 (continuación). Flujos globales por carretera según vías y tramos.

Analizando la tabla anterior, se desprende que el tramo de carretera que más volumen de flujos tiene es la variante al complejo químico de Puertollano (CM-4134), con 279.404 toneladas, con mercancías de las clases 2, 3, 8 y 9. Le sigue la autovía A-3, en sus tramos lindantes con la provincia de Valencia, desde el enlace con la carretera CM-220 en Motilla del Palancar, con volúmenes entre 200.000 y 230.000 toneladas.

Posteriormente le sigue la autovía A-43 (tramos 25 y 26), próximos a Villarrobledo, con volúmenes en torno a las 180.000 toneladas. Le siguen los tramos de la autovía A-3 que unen la autovía A-43 con la CM-220.

Las carreteras CM-3166 y la salida norte y circunvalación de Alcázar de San Juan son las siguientes en cantidad de mercancía peligrosa transportada, siendo en su mayoría de la clase 3, ya que en los alrededores se ubica empresas de almacenamiento de combustible.

Destacar que la carretera nacional que más flujo de mercancía peligrosa soporta es la N-420, en su tramo 17, correspondiente a la variante de Argamasilla de Calatrava, con un flujo global de 150.537 toneladas.

En el anexo L se incluye una representación cartográfica de las toneladas totales transportadas por los diferentes tramos de las carreteras, así como una representación cartográfica de los flujos globales detallados por vía y tomando en consideración el sentido de la misma.

Flujos por municipio

En el anexo I, se incluye una tabla con los tramos de carretera que discurren por cada término municipal, indicándose, a su vez los valores de los flujos globales correspondientes a cada tramo. Con esta referencia y tomando en consideración la media ponderada de los flujos globales de todos los tramos que discurren por cada término municipal, se ha elaborado un plano con la categorización de los términos municipales en función del tonelaje que circula por los mismos, incluido en el anexo L.

2.3.2. Flujos por ferrocarril

Para poder realizar un análisis detallado del transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril a través de Castilla-La Mancha, se presentan a continuación los datos de flujos

globales desglosados por clases de materias, por vías y tramos y por materias más transportadas.

Flujos globales por clases de materias

En la tabla 9, se incluyen los flujos globales de mercancías peligrosas transportadas por ferrocarril, agrupados por clases de materias según el RID de 2017.

Clases de materias	Cantidad (t)	Porcentaje
Clase 2. Gases	22.391	15,8%
Clase 3. Líquidos inflamables	119.389	84,2%

Tabla 9. Flujos globales por ferrocarril por clases de materias.

Observando la tabla anterior, puede comprobarse que sólo se transportan dos clases por Castilla-La Mancha, las clases 2 (gases) y 3 (líquidos inflamables). De la clase 2, se han transportado 22.391 toneladas, siendo los productos: amoníaco y butadienos estabilizados o mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos. De la clase 3, se transportaron 119.389 toneladas, de las cuales los productos transportados son: benceno, etanol o etanol en solución, etil butil éter y óxido de propileno.

En el anexo L se incluye un plano donde aparecen las mercancías transportadas por clase por las diferentes líneas de ferrocarril.

A continuación, se presenta la información anterior en gráficos (figuras 8 y 9), en los que sólo se presentan las clases de materias que tienen algún flujo.

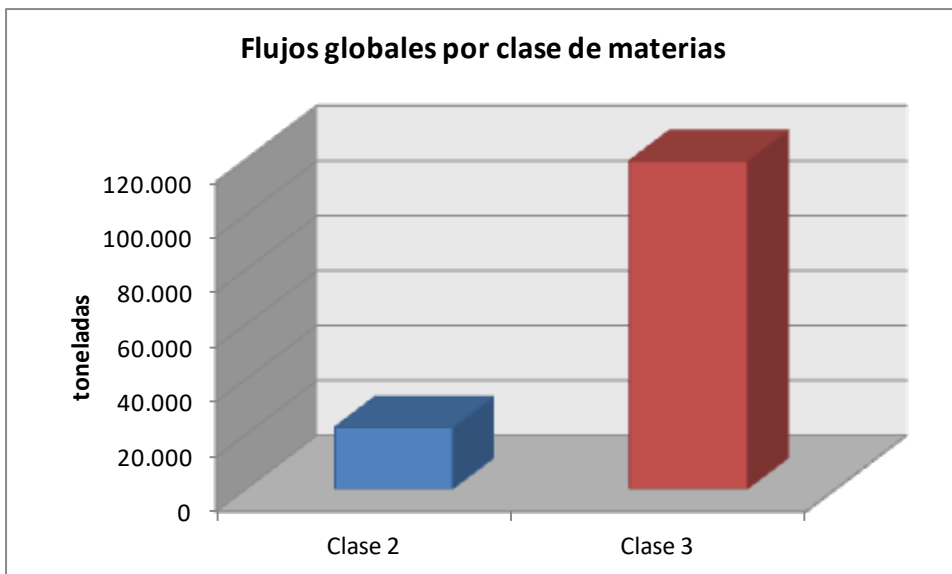


Figura 8. Flujos globales por clases de materias.

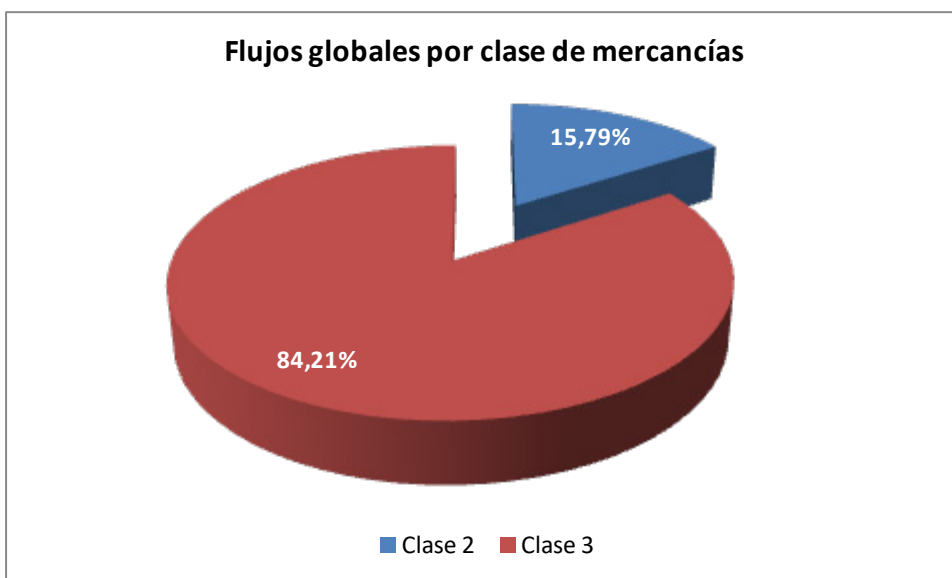


Figura 9. Flujos de mercancías peligrosas según clases de materias.

Flujos globales por índice de peligrosidad

A continuación, se incluye una tabla con los flujos globales de mercancías peligrosas transportadas por ferrocarril, agrupados por índice de peligrosidad de las mercancías según la metodología explicada en el Anexo I.

Índice de peligrosidad	Toneladas	%
I.P. = 1	0	0,00
I.P. = 2	77.888	54,94
I.P. = 3	0	0,00
I.P. = 4	0	0,00
I.P. = 5	63.892	45,06

Tabla 10. Flujos globales por ferrocarril según el índice de peligrosidad de la mercancía.

A continuación, se presenta la información anterior en gráficos (figuras 11 y 12) y, posteriormente, se incluye un plano con los valores correspondientes a las diferentes líneas.



Figura 11. Flujos globales por ferrocarril según índice de peligrosidad.

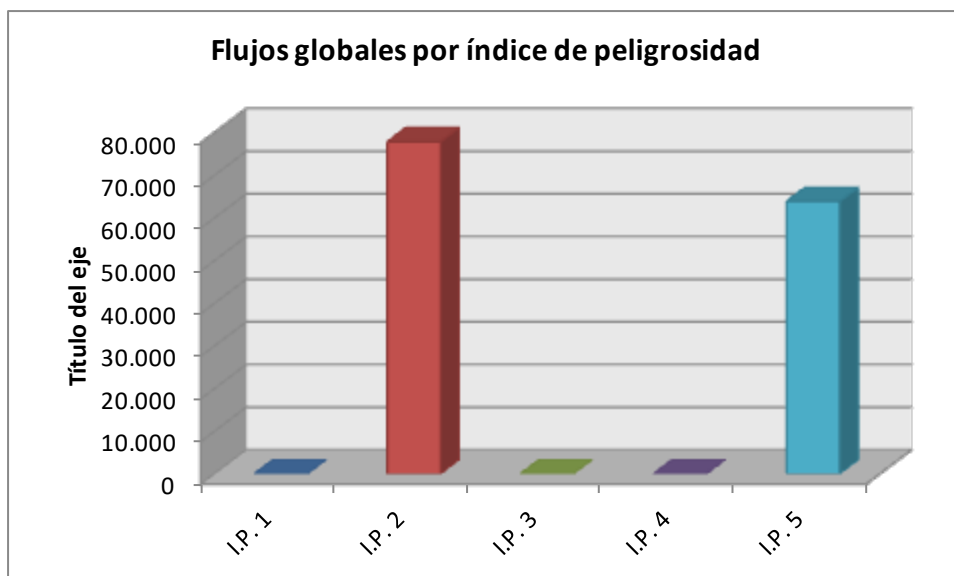


Figura 12. Flujos de mercancías peligrosas por ferrocarril según índice de peligrosidad.

Materias más transportadas

A continuación, se detalla el conjunto de materias peligrosas más transportadas por ferrocarril a través de Castilla-La Mancha, independientemente de la clase de materia a la que pertenezcan.

Del total de materias peligrosas transportadas por RENFE, el mapa nacional de flujos por ferrocarril se ha centrado únicamente en las cuarenta más transportadas y de éstas, por Castilla-La Mancha, circulan seis, las cuales se recogen en la tabla 11. En dicha tabla se detalla, para cada materia, la clase, las toneladas transportadas, así como el porcentaje sobre el total que corresponde a cada materia.

Materia	ONU	Clase	Cantidad (t)	Porcentaje (%)
Óxido de propileno	1280	3	41.501	29,3
Benceno	1114	3	37.601	26,5
Etanol (alcohol etílico o etanol en solución (alcohol etílico en solución)	1170	3	21.080	14,9
Etil butil éter	1179	3	19.207	13,6

Tabla 11. Flujos globales por materias transportadas.

MAPA DE FLUJOS

Materia	ONU	Clase	Cantidad (t)	Porcentaje (%)
Butadienos estabilizados o mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos	1010	2	12.216	8,6
Amoniaco anhidro	1005	2	10.175	7,2

Tabla 11 (continuación). Flujos globales por materias transportadas.

En total se transportan seis mercancías peligrosas por Castilla-La Mancha. En mayor volumen, la mercancía que más se transporta es el óxido de propileno, con un total de 41.501 toneladas, lo que hace un 29%; le sigue el benceno, con 37.601 toneladas y el etanol con 21.080 toneladas. Estas tres mercancías suponen el 70% de los flujos globales transportados por Castilla-La Mancha en ferrocarril. Posteriormente, le sigue el etil butil éter, con 19.207 toneladas, los butadienos estabilizados con 12.216 y por último el amoniaco con 10.175 toneladas.

A continuación, se incluye un gráfico ilustrativo con las materias más transportadas por ferrocarril a través de Castilla-La Mancha.

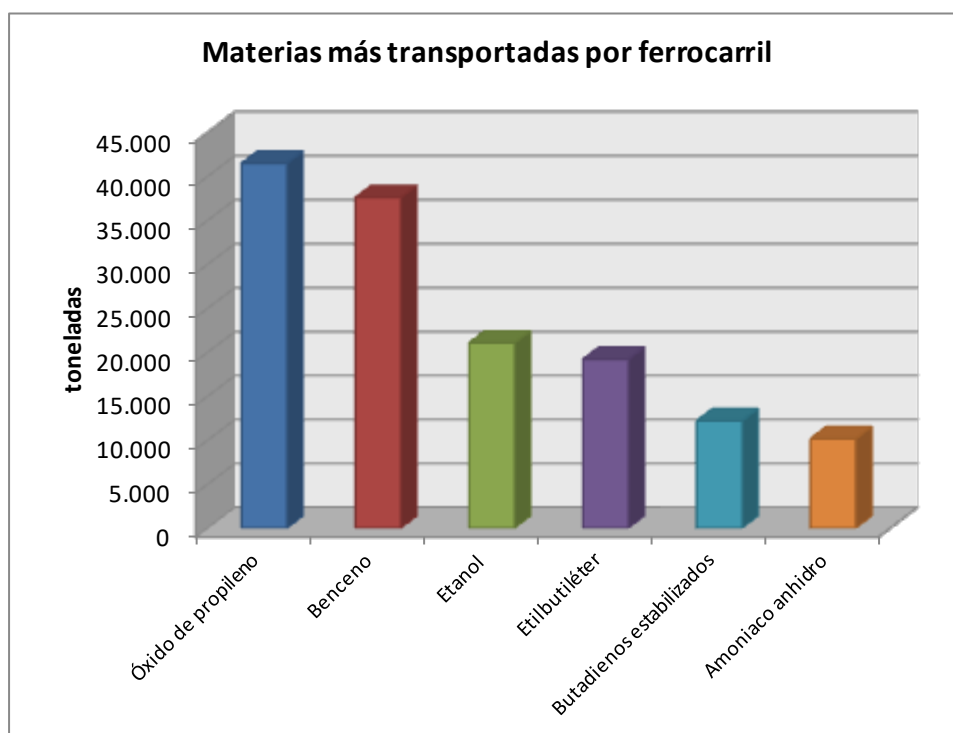


Figura 10. Relación de materias más transportadas a través de Castilla-La Mancha.

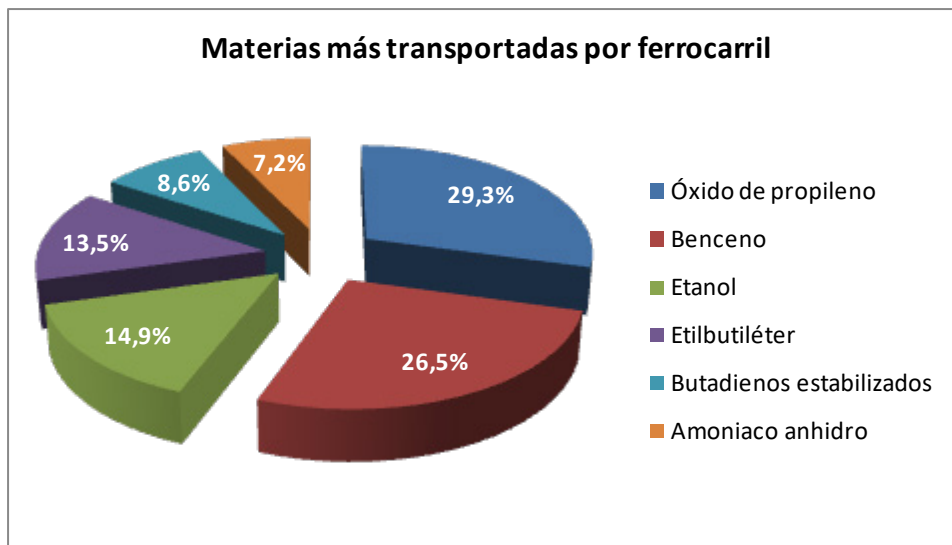


Figura 11. Relación de materias más transportadas y porcentajes a través de Castilla-La Mancha.

Flujos por vías y tramos

A continuación, se detallan en la tabla 12 los tráficos más importantes de mercancías peligrosas por la red de ferrocarriles, según las líneas ferroviarias involucradas en su transporte.

Línea	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
Línea Alcázar de San Juan – Chinchilla (LAC)	1	Alcázar de San Juan - Chinchilla	37.601	57.142	94.743
Línea Chinchilla – Murcia (LCM)	1	Chinchilla - Murcia	0	15.641	15.641
Línea Chinchilla – Valencia (LCV)	1	Chinchilla - Valencia	79.102	0	79.102
Línea Manzanares - Jaén (LMH)	1	Manzanares - Lím. Prov. Jaén	421	0	421
Línea Madrid – Puertollano (LMP)	1	Lím. Prov. Madrid - Alcázar de San Juan	24.126	21.482	45.608
	2	Alcázar de San Juan - Manzanares	39.767	100.584	140.351
	3	Manzanares - Puertollano	39.767	101.005	140.772
Línea Madrid - Zaragoza (LMZ)	1	Lím. Prov. Madrid - Lím. Prov. Soria	563	18.687	19.250

Tabla 12. Flujos globales por ferrocarril según vías y tramos.

Línea	Tramo	Descripción	Tonelaje ida	Tonelaje vuelta	Tonelaje total
Línea Puertollano – Badajoz (LPB)	1	Puertollano - Lím. Prov. Badajoz	1.008	0	1.008
Línea Puertollano - Puertollano Refinería (LPPR)	1	Puertollano - Puertollano refinería	39.767	102.013	141.780

Tabla 12 (continuación). Flujos globales por ferrocarril según vías y tramos.

Como se observa en la tabla anterior, la línea Puertollano - Puertollano Refinería (LPPR) es la línea de ferrocarril que más tráfico soporta, concretamente 141.780 toneladas. Esto es lógico ya que todo el transporte de mercancías por ferrocarril por Castilla-La Mancha se expide o se recibe en la refinería. Le sigue la línea Madrid-Puertollano, con 140.772 toneladas en el tramo de continuación desde Puertollano. El resto de líneas tiene un volumen global inferior a 100.000 toneladas.

En el anexo L, se incluye una representación cartográfica de las toneladas totales transportadas por los diferentes tramos de las vías de ferrocarril.

Flujos por municipio

En el anexo I, se incluye una tabla con los tramos de ferrocarril que discurren por cada término municipal, indicándose, a su vez los valores de los flujos globales correspondientes a cada tramo. Con esta referencia y tomando en consideración la media ponderada de los flujos globales de todos los tramos que discurren por cada término municipal, se ha elaborado un plano con la categorización de los términos municipales en función del tonelaje que circula por los mismos, incluido en el anexo L.

2.3.3. Flujos de tránsito

Como se ha comentado anteriormente, los flujos de tránsito por carretera se han obtenido del *Estudio y mapa nacional de flujos de mercancías peligrosas por carretera 2016 en España*, elaborado por la Dirección General de Protección Civil y Emergencias.

Este estudio presenta una serie de limitaciones, relativas a la información de partida. Concretamente, es preciso señalar que la información corresponde únicamente a los datos proporcionados por las empresas afectadas por la normativa de accidentes graves (denominadas como empresas Seveso), por empresas autorizadas al transporte de nucleares y radiactivos y por empresas autorizadas al transporte de explosivos. Además, se ha centrado únicamente en las carreteras pertenecientes a la Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas (RIMP).

Considerando estas limitaciones, se ha obtenido que 2.403.024 toneladas de mercancías peligrosas corresponden a flujos de tránsito por carretera de Castilla-La Mancha.

En la tabla 13 se muestra el volumen global por clase de mercancía peligrosa de acuerdo al Mapa Nacional 2016.

Clases de materias	Tránsito carretera (t)
Clase 1. Materias y objetos explosivos	4.330
Clase 2. Gases	307.129
Clase 3. Líquidos inflamables	1.727.203
Clases 4.1, 4.2 y 4.3 Materias sólidas inflamables, materias autorreactivas y materias sólidas explosivas desensibilizadas, materias que pueden experimentar inflamación espontánea, materias que, al contacto con el agua, desprenden gases inflamables	10.777
Clase 5.1 y 5.2. Materias comburentes y peróxidos orgánicos	12.390
Clase 6.1 y 6.2 Materias tóxicas y materias infecciosas	26.678
Clase 7. Materias radiactivas	12.937
Clase 8. Materias corrosivas	258.787
Clase 9. Materias y objetos peligrosos diversos	42.792
TOTAL	2.403.024

Tabla 13. Flujos globales de tránsito por clases de materias.

Si se analiza la información anterior, se obtiene que la clase que más transita por la comunidad es la clase 3, con 1.727.129 toneladas, siguiéndole la clase 2, con 307.129 toneladas. En tercer lugar, le sigue la clase 8, con 258.787 toneladas. El resto de clases, se mueven con un tonelaje inferior a 100.000 toneladas.

El tránsito correspondiente al ferrocarril no se ha considerado por la dificultad que conlleva obtenerlo del Informe de RENFE.

3. Áreas de especial exposición

Las áreas de especial exposición se definen como zonas de especial relevancia en las que es necesario prever medidas de protección a la población, los bienes y el medioambiente en el caso de que ocurra un accidente en el transporte de mercancías peligrosas. Para la determinación de estas áreas se parte del análisis sobre el tráfico de mercancías peligrosas en la Comunidad Autónoma por carretera y ferrocarril (mapa de flujos), considerando, además, la información territorial sobre elementos vulnerables potencialmente expuestos a los efectos de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas.

Para poder obtener estas áreas de especial exposición es necesario, en primer lugar, realizar una evaluación del riesgo intrínseco asociado al transporte de mercancías peligrosas.

La actividad del transporte presenta en sí misma unos riesgos genéricos, medidos estadísticamente cada cierto período de tiempo, por el número de accidentes que se producen o por el número de víctimas y daños que ocasionan y que permiten establecer comparaciones relativas con otras actividades humanas. En principio, el transporte de mercancías peligrosas presenta los mismos riesgos que la actividad genérica en la que se enmarca, esto es, la circulación de vehículos a través de la infraestructura de que se trate, carretera o ferrocarril.

Una segunda consideración proviene del análisis de la carga que transporta un determinado vehículo. Es evidente que, si la mercancía a transportar es de tal naturaleza que, como consecuencia de sufrir algún tipo de incidente se pueden producir alteraciones que entrañen peligro, los riesgos se ven sensiblemente incrementados durante el proceso de transporte. Efectivamente, las consecuencias de un accidente en el transporte de mercancías peligrosas se ven notablemente incrementadas respecto a cualquier otro tipo de transporte por las características de la carga.

Para analizar este incremento de peligrosidad, es necesario conocer las características de peligrosidad que, desde el punto de vista del transporte, tienen las mercancías transportadas. Ello nos permitirá establecer una clasificación de sustancias más peligrosas en sí mismas, según unos determinados índices de peligrosidad basados en sus características de riesgo: estado físico, inflamabilidad, toxicidad, corrosividad, reactividad, peligro de explosión, peligrosidad para el medio ambiente...

Teniendo en cuenta todo lo anterior, se puede decir que para poder evaluar el riesgo global que el transporte de mercancías peligrosas supone para el entorno que puede verse

afectado ante un accidente, es necesario considerar los factores que, interviniendo directa o indirectamente en el proceso de transporte, puedan agravar o aminorar dicho riesgo, y que dichos factores son:

- ♦ El volumen de mercancías peligrosas objeto de transporte en la relación de tráfico considerada.
- ♦ La naturaleza de peligro de cada mercancía, expresada mediante el índice de peligrosidad correspondiente.
- ♦ Población que puede verse afectada por localizarse en un entorno suficientemente próximo al trazado por donde circulan vehículos que transportan mercancías peligrosas.

En el presente estudio el cálculo de las áreas de especial exposición se ha llevado a cabo desarrollando la metodología expuesta en el anexo K. Esta metodología, extraída del estudio de INECO denominado "El transporte de mercancías peligrosas en Aragón" (diciembre de 1989), consiste en la definición de unos índices de riesgo que caracterizan el proceso de transporte de mercancías peligrosas. Los índices de riesgo son:

- ♦ Índice de frecuencia de accidentes, I_f
- ♦ Índice de riesgo de la infraestructura, IRI
- ♦ Índice de riesgo de accidentes, I_1
- ♦ Índice de impacto como consecuencia de un posible accidente, I_2
- ♦ Índice de riesgo conjunto, IRC

Estos índices se calculan para cada uno de los tramos en los que se encuentran divididas las redes de comunicación de la comunidad. El resultado final es que los índices de riesgo conjunto (IRC) para cada tramo definirán aquellos puntos de mayor riesgo en toda la red de carreteras y ferrocarriles de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Es decir, permitirán definir las áreas de especial exposición como aquellas en las que el índice de riesgo conjunto esté entre los más elevados de todos los tramos de la red.

3.1. Áreas de especial exposición para la red de carreteras

A partir de la asignación de tráficos de mercancías peligrosas en la red carreteras de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, se han calculado los índices de riesgo que permitirán determinar las áreas de especial exposición, considerando los flujos intracomunitarios e intercomunitarios.

En la siguiente tabla se presentan los valores del índice de riesgo conjunto para cada tramo de carreteras considerado en la red de carreteras de la comunidad. Para poder establecer una escala comparativa entre dichos índices, se ha tomado el índice de riesgo conjunto en base 100. Los valores de los restantes índices de riesgo para la red de carreteras de Castilla-La Mancha se encuentran recogidos en el anexo K.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
A-2	1	Lím. Prov. Madrid - A-2/Salida 42	0	0,00
	2	A-2/Salida 42 - A-2/CM-1008/GU-203	0	0,00
	3	A-2/CM-1008/GU-203 - A-2/GU-105	0	0,00
	4	A-2/GU-105 - A-2/N-320/CM-9101	0	0,00
	5	A-2/N-320/CM-9101 - A-2/Salida 52B	$4,61 \cdot 10^{-4}$	0,99
	6	A-2/Salida 52B - A-2/Salida 53A	$2,71 \cdot 10^{-4}$	0,58
	7	A-2/Salida 53A - A-2/N-320	$7,44 \cdot 10^{-4}$	1,60
	8	A-2/N-320 - A-2/Salida 56	$2,15 \cdot 10^{-4}$	0,46
	9	A-2/Salida 56 - A-2/CM-10/N-IIa/GU-905	$4,67 \cdot 10^{-4}$	1,00
	10	A-2/CM-10/N-IIa/GU-905 - A-2/R-2/N-IIa/CM-1003	$7,03 \cdot 10^{-6}$	0,02
	11	A-2/R-2/N-IIa/CM-1003 - A-2/Valdenoches	$2,46 \cdot 10^{-5}$	0,05
	12	A-2/Valdenoches - A-2/Salida 69	$2,96 \cdot 10^{-5}$	0,06
	13	A-2/Salida 69 - A-2/N-IIa/CM-2011	$2,14 \cdot 10^{-4}$	0,46
	14	A-2/N-IIa/CM-2011 - A-2/Salida 78	$2,57 \cdot 10^{-4}$	0,55
	15	A-2/Salida 78 - A-2/CM-1000/CM-2008	$1,55 \cdot 10^{-4}$	0,33
	16	A-2/CM-1000/CM-2008 - A-2/Salida 88	$8,81 \cdot 10^{-6}$	0,02
	17	A-2/Salida 88 - A-2/GU-115	$9,24 \cdot 10^{-6}$	0,02
	18	A-2/GU-115 - A-2/N-204/CM-2005	0	0,00
	19	A-2/N-204/CM-2005 - A-2/CM-1101	0	0,00
	20	A-2/CM-1101 - A-2/G004	0	0,00
	21	A-2/G004 - A-2/Algora	$1,38 \cdot 10^{-5}$	0,03
	22	A-2/Algora - A-2/GU-912	$2,12 \cdot 10^{-5}$	0,05
	23	A-2/GU-912 - A-2/GU-118/GU-928	$4,06 \cdot 10^{-6}$	0,01
	24	A-2/GU-118/GU-928 - A-2/N-IIa [1]	$2,46 \cdot 10^{-6}$	0,01
	25	A-2/N-IIa [1] - A-2/N-IIa [2]	0	0,00
	26	A-2/N-IIa [2] - A-2/N-IIa/GU-935	0	0,00
	27	A-2/N-IIa/GU-935 - A-2/N-211/N-IIa	$1,85 \cdot 10^{-5}$	0,04
	28	A-2/N-211/N-IIa - Lím. Prov. Soria	0	0,00
A-3	1	Lím. Prov. Madrid - A-3/Salida 74	$1,07 \cdot 10^{-5}$	0,02
	2	A-3/Salida 74 - A-3/N-IIIa [1]	$1,35 \cdot 10^{-5}$	0,03
	3	A-3/N-IIIa [1] - A-3/A-40/N-400	$5,43 \cdot 10^{-4}$	1,17
	4	A-3/A-40/N-400 - A-3/CM-200	$2,62 \cdot 10^{-4}$	0,56
	5	A-3/CM-200 - A-3/A-40/N-IIIa	0	0,00
	6	A-3/A-40/N-IIIa - A-3/G005	0	0,00
	7	A-3/G005 - A-3/G008 [1]	$4,04 \cdot 10^{-6}$	0,01
	8	A-3/G008 [1] - A-3/G008 [2]	0	0,00
	9	A-3/G008 [2] - A-3/G044	$7,75 \cdot 10^{-5}$	0,17

Tabla 14. Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
A-3	10	A-3/G044 - A-3/CM-310	$3,23 \cdot 10^{-5}$	0,07
	11	A-3/CM-310 - A-3/CUV-3131	0	0,00
	12	A-3/CUV-3131 - A-3/N-IIIa [2]	0	0,00
	13	A-3/N-IIIa [2] - A-3/N-IIIa [3]	$5,30 \cdot 10^{-5}$	0,11
	14	A-3/N-IIIa [3] - A-3/CUV-7032/G009	0	0,00
	15	A-3/CUV-7032/G009 - A-3/N-IIIa/CM-2117	$7,39 \cdot 10^{-5}$	0,16
	16	A-3/N-IIIa/CM-2117 - A-3/CM-3118	$1,11 \cdot 10^{-5}$	0,02
	17	A-3/CM-3118 - A-3/N-IIIa [4]	$1,69 \cdot 10^{-5}$	0,04
	18	A-3/N-IIIa [4] - A-3/CM-2103	$5,07 \cdot 10^{-5}$	0,11
	19	A-3/CM-2103 - A-3/G006 [1]	$3,10 \cdot 10^{-5}$	0,07
	20	A-3/G006 [1] - A-3/CUV-3231	$2,62 \cdot 10^{-6}$	0,01
	21	A-3/CUV-3231 - A-3/G006 [2]	0	0,00
	22	A-3/G006 [2] - A-3/N-420	$3,43 \cdot 10^{-5}$	0,07
	23	A-3/N-420 - A-3/G030	$3,77 \cdot 10^{-6}$	0,01
	24	A-3/G030 - A-3/CM-3110/CM-3110a	0	0,00
	25	A-3/CM-3110/CM-3110a - A-3/CUV-7221	$3,11 \cdot 10^{-6}$	0,01
	26	A-3/CUV-7221 - A-3/N-III [1]	0	0,00
	27	A-3/N-III [1] - A-3/CM-3112	$3,00 \cdot 10^{-5}$	0,06
	28	A-3/CM-3112 - A-3/CUV-8306	$1,89 \cdot 10^{-5}$	0,04
	29	A-3/CUV-8306 - A-3/A-31/A-43	$2,90 \cdot 10^{-6}$	0,01
	30	A-3/A-31/A-43 - A-3/CUV-8307	0	0,00
	31	A-3/CUV-8307 - A-3/CM-3114	$1,51 \cdot 10^{-5}$	0,03
	32	A-3/CM-3114 - A-3/CM-220	0	0,00
	33	A-3/CM-220 - A-3/N-III [2]	0	0,00
	34	A-3/N-III [2] - A-3/CM-311	0	0,00
	35	A-3/CM-311 - A-3/CM-3201	0	0,00
	36	A-3/CM-3201 - A-3/N-III/CM-211	0	0,00
	37	A-3/N-III/CM-211 - Lím. Prov. Valencia	0	0,00
A-30	1	A-30/A-31/G003 - A-30/N-301 [1]	0	0,00
	2	A-30/N-301 [1] - A-30/N-301 [2]	0	0,00
	3	A-30/N-301 [2] - A-30/N-301/G001	0	0,00
	4	A-30/N-301/G001 - A-30/N-301 [3]	0	0,00
	5	A-30/N-301 [3] - A-30/CM-3210/CM-3210a	$7,63 \cdot 10^{-5}$	0,16
	6	A-30/CM-3210/CM-3210a - A-30/N-301 [4]	0	0,00
	7	A-30/N-301 [4] - A-30/N-301 [5]	0	0,00
	8	A-30/N-301 [5] - A-30/N-301 [6]	0	0,00
	9	A-30/N-301 [6] - A-30/N-301/G002	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
A-30	10	A-30/N-301/G002 - A-30/N-301/CM-3214	0	0,00
	11	A-30/N-301/CM-3214 - A-30/CM-3215	0	0,00
	12	A-30/CM-3215 - A-30/N-301 [7]	0	0,00
	13	A-30/N-301 [7] - A-30/CM-412	0	0,00
	14	A-30/CM-412 - A-30/N-301/AB-402/G034	0	0,00
	15	A-30/N-301/AB-402/G034 - A-30/N-301/CM-3212	0	0,00
	16	A-30/N-301/CM-3212 - A-30/CM-3250/CM-3262 (Cancarix)	$9,09 \cdot 10^{-6}$	0,02
	17	A-30/CM-3250/CM-3262 (Cancarix) - A-30/N-301 [8]	$1,04 \cdot 10^{-5}$	0,02
	18	A-30/N-301 [8] - Lim. Prov. Murcia	0	0,00
A-31	1	A-3/A-31/A-43 - A-31/N-310	$6,58 \cdot 10^{-5}$	0,14
	2	A-31/N-310 - A-31/UV-8305	$3,76 \cdot 10^{-5}$	0,08
	3	A-31/UV-8305 - A-31/AP-36	$7,45 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	A-31/AP-36 - A-31/N-301 [1]	$1,18 \cdot 10^{-6}$	0,00
	5	A-31/N-301 [1] - A-31/N-301 [2]	$6,66 \cdot 10^{-4}$	1,43
	6	A-31/N-301 [2] - A-31/AB-101/CM-3114	$1,02 \cdot 10^{-3}$	2,19
	7	A-31/AB-101/CM-3114 - A-31/CM-316/CM-3106	$1,48 \cdot 10^{-3}$	3,18
	8	A-31/CM-316/CM-3106 - A-31/N-301/CM-316	$1,25 \cdot 10^{-3}$	2,69
	9	A-31/N-301/CM-316 - A-31/AB-100	$2,99 \cdot 10^{-3}$	6,42
	10	A-31/AB-100 - A-31/CM-220/AB-701	$1,55 \cdot 10^{-4}$	0,33
	11	A-31/CM-220/AB-701 - A-31/G061	$9,13 \cdot 10^{-5}$	0,20
	12	A-31/G061 - A-31/G003	$4,82 \cdot 10^{-6}$	0,01
	13	A-31/G003 - A-31/A-32/N-322	$1,15 \cdot 10^{-2}$	24,79
	14	A-31/A-32/N-322 - A-31/CM-332	$1,11 \cdot 10^{-2}$	23,91
	15	A-31/CM-332 - A-30/A-31/G003	$1,68 \cdot 10^{-2}$	36,15
	16	A-30/A-31/G003 - A-31/N-430a/AB-218	0	0,00
	17	A-31/N-430a/AB-218 - A-31/N-430a [1]	$1,62 \cdot 10^{-5}$	0,03
	18	A-31/N-430a [1] - A-31/N-430a [2]	$1,59 \cdot 10^{-5}$	0,03
	19	A-31/N-430a [2] - A-31/CM-3211	$1,78 \cdot 10^{-6}$	0,00
	20	A-31/CM-3211 - A-31/AB-219	$6,29 \cdot 10^{-6}$	0,01
	21	A-31/AB-219 - A-31/Salida 108	$6,70 \cdot 10^{-6}$	0,01
	22	A-31/Salida 108 - A-31/Salida 110	$2,98 \cdot 10^{-6}$	0,01
	23	A-31/Salida 110 - A-31/CM-3265/CM-3211a	0	0,00
	24	A-31/CM-3265/CM-3211a - A-31/AB-220/AB-301/CM-3211a	0	0,00
	25	A-31/AB-220/AB-301/CM-3211a - A-31/CM-3261/G007	$5,42 \cdot 10^{-5}$	0,12
	26	A-31/CM-3261/G007 - A-31/CM-3209	$2,54 \cdot 10^{-6}$	0,01
	27	A-31/CM-3209 - A-31/G007	$6,90 \cdot 10^{-7}$	0,00
	28	A-31/G007 - A-31/CM-3201	$2,08 \cdot 10^{-4}$	0,45

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
A-31	29	A-31/CM-3201 - A-31/Salida 140	0	0,00
	30	A-31/Salida 140 - A-31/CM-412	0	0,00
	31	A-31/CM-412 - A-31/N-330	$1,10 \cdot 10^{-3}$	2,36
	32	A-31/N-330 - A-31/A-35-N-430a	$3,95 \cdot 10^{-3}$	8,49
	33	A-31/A-35-N-430a - A-31/N-344	0	0,00
	34	A-31/N-344 - Lím. Prov. Alicante	0	0,00
A-32	1	A-32/N-322/N-322a/AB-518 - A-32/N-430	0	0,00
	2	A-32/N-430 - A-32/G003	$3,32 \cdot 10^{-3}$	7,13
	3	A-32/G003 - A-31/A-32/N-322	$2,15 \cdot 10^{-3}$	4,61
A-35	1	A-31/A-35-N-430a - Lím. Prov. Valencia	0	0,00
A-4	1	Lím. Prov. Madrid - A-4/CM-4010	$1,91 \cdot 10^{-4}$	0,41
	2	A-4/CM-4010 - A-4/N-IVa/CM-4001	$1,79 \cdot 10^{-4}$	0,38
	3	A-4/N-IVa/CM-4001 - A-4/R-4/CM-4001	$6,21 \cdot 10^{-6}$	0,01
	4	A-4/R-4/CM-4001 - Lím. Prov. Madrid [1]	0	0,00
	5	Lím. Prov. Madrid [1] - A-4/N-400/N-IVa	$1,21 \cdot 10^{-4}$	0,26
	6	A-4/N-400/N-IVa - A-4/TO-2542	$3,39 \cdot 10^{-4}$	0,73
	7	A-4/TO-2542 - A-4/N-400/CM-4014/CM-4051	$2,12 \cdot 10^{-3}$	4,55
	8	A-4/N-400/CM-4014/CM-4051 - A-4/A-40/N-IVa	0	0,00
	9	A-4/A-40/N-IVa - A-4/AP-36/R-4	0	0,00
	10	A-4/AP-36/R-4 - A-4/N-IVa/TO-2657	0	0,00
	11	A-4/N-IVa/TO-2657 - A-4/N-IVa [1]	$6,82 \cdot 10^{-5}$	0,15
	12	A-4/N-IVa [1] - A-4/CM-4006	$3,94 \cdot 10^{-4}$	0,85
	13	A-4/CM-4006 - A-4/CM-3000	$1,03 \cdot 10^{-3}$	2,20
	14	A-4/CM-3000 - A-4/CM-410	$2,31 \cdot 10^{-5}$	0,05
	15	A-4/CM-410 - A-4/CM-4056	$1,96 \cdot 10^{-4}$	0,42
	16	A-4/CM-4056 - A-4/N-IVa [2]	0	0,00
	17	A-4/N-IVa [2] - A-4/CM-3128	$5,07 \cdot 10^{-4}$	1,09
	18	A-4/CM-3128 - A-4/CM-4133	$4,13 \cdot 10^{-4}$	0,89
	19	A-4/CM-4133 - A-4/N-IVa [3]	$3,28 \cdot 10^{-4}$	0,70
	20	A-4/N-IVa [3] - A-4/CM-42	0	0,00
	21	A-4/CM-42 - A-4/CM-420	$1,22 \cdot 10^{-4}$	0,26
	22	A-4/CM-420 - A-4/N-IVa/CM-420	$1,97 \cdot 10^{-5}$	0,04
	23	A-4/N-IVa/CM-420 - A-4/N-IVa/CR-1342	0	0,00
	24	A-4/N-IVa/CR-1342 - A-4/CM-3113/CM-4126	$6,57 \cdot 10^{-5}$	0,14
	25	A-4/CM-3113/CM-4126 - A-4/N-IVa [4]	$4,59 \cdot 10^{-5}$	0,10
	26	A-4/N-IVa [4] - A-4/CR-1414	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
A-4	27	A-4/CR-1414 - A-4/G010	0	0,00
	28	A-4/G010 - A-4/A-43	0	0,00
	29	A-4/A-43 - A-4/N-430/N-430a	0	0,00
	30	A-4/N-430/N-430a - A-4/N-430	$2,58 \cdot 10^{-4}$	0,55
	31	A-4/N-430 - A-4/CM-4124/CM-9313	$5,49 \cdot 10^{-4}$	1,18
	32	A-4/CM-4124/CM-9313 - A-4/CR-6032	0	0,00
	33	A-4/CR-6032 - A-4/CR-5214	0	0,00
	34	A-4/CR-5214 - A-4/G011	0	0,00
	35	A-4/G011 - A-4/CM-412/CM-412a/CM-4117	$6,86 \cdot 10^{-4}$	1,47
	36	A-4/CM-412/CM-412a/CM-4117 - A-4/CM-3157/CR-5221	0	0,00
	37	A-4/CM-3157/CR-5221 - A-4/G012 [1]	0	0,00
	38	A-4/G012 [1] - A-4/G012 [2]	$7,39 \cdot 10^{-5}$	0,16
	39	A-4/G012 [2] - A-4/Salida 217	$5,09 \cdot 10^{-5}$	0,11
	40	A-4/Salida 217 - A-4/CR-6102	0	0,00
	41	A-4/CR-6102 - A-4/Salida 223	0	0,00
	42	A-4/Salida 223 - A-4/Salida 227	0	0,00
	43	A-4/Salida 227 - A-4/N-IVa [5]	0	0,00
	44	A-4/N-IVa [5] - A-4/CM-3200	$2,60 \cdot 10^{-6}$	0,01
	45	A-4/CM-3200 - A-4/N-IVa/CM-4111	$4,04 \cdot 10^{-6}$	0,01
	46	A-4/N-IVa/CM-4111 - A-4/N-IVa [6]	0	0,00
	47	A-4/N-IVa [6] - A-4/N-IVa [7]	$1,63 \cdot 10^{-6}$	0,00
	48	A-4/N-IVa [7] - Lím. Prov. Jaén	$2,24 \cdot 10^{-7}$	0,00
A-40	1	A-40/A-5/N-403/N-403a - A-40/N-403 [1]	0	0,00
	2	A-40/N-403 [1] - A-40/N-403 [2]	$1,00 \cdot 10^{-5}$	0,02
	3	A-40/N-403 [2] - A-40/CM-4009/CM-4009a	$4,16 \cdot 10^{-5}$	0,09
	4	A-40/CM-4009/CM-4009a - A-40/N-403 [3]	$1,37 \cdot 10^{-4}$	0,29
	5	A-40/N-403 [3] - A-40/N-403 [4]	0	0,00
	6	A-40/N-403 [4] - A-40/TO-21/N-403/CM-4006/CM-4011	$3,32 \cdot 10^{-5}$	0,07
	7	A-40/TO-21/N-403/CM-4006/CM-4011 - A-40/CM-40/CM-4006	0	0,00
	8	A-40/CM-40/CM-4006 - A-40/CM-4003	0	0,00
	9	A-40/CM-4003 - A-40/A-42	0	0,00
	10	A-40/A-42 - A-40/CM-4006	0	0,00
	11	A-40/CM-4006 - A-40/AP-41/TO-22/CM-4001	0	0,00
	12	A-40/R-4 - A-4/A-40/N-IVa	0	0,00
	13	A-4/A-40/N-IVa - A-40/N-301	0	0,00
	14	A-40/N-301 - A-40/N-301/N-400	0	0,00
	15	A-40/N-301/N-400 - A-40/TO-2657	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
A-40	16	A-40/TO-2657 - A-40/N-400 [1]	0	0,00
	17	A-40/N-400 [1] - A-40/N-400 [2]	0	0,00
	18	A-40/N-400 [2] - A-40/CM-3001	0	0,00
	19	A-40/CM-3001 - A-40/N-400 [3]	0	0,00
	20	A-40/N-400 [3] - A-40/N-400 [4]	0	0,00
	21	A-40/N-400 [4] - A-40/N-400 [5]	0	0,00
	22	A-40/N-400 [5] - A-40/TO-2581	$1,02 \cdot 10^{-5}$	0,02
	23	A-40/TO-2581 - A-40/N-400 [6]	$4,61 \cdot 10^{-6}$	0,01
	24	A-40/N-400 [6] - A-40/N-400 [7]	0	0,00
	25	A-40/N-400 [7] - A-40/N-400 [8]	0	0,00
	26	A-40/N-400 [8] - A-3/A-40/N-400	0	0,00
	27	A-3/A-40/N-IIIa - A-40/N-400 [9]	0	0,00
	28	A-40/N-400 [9] - A-40/N-400/CM-200	0	0,00
	29	A-40/N-400/CM-200 - A-40/CUV-2002	$7,78 \cdot 10^{-8}$	0,00
	30	A-40/CUV-2002 - A-40/N-400/CUV-2011	$1,82 \cdot 10^{-7}$	0,00
	31	A-40/N-400/CUV-2011 - A-40/N-400/N-400a	0	0,00
	32	A-40/N-400/N-400a - A-40/CM-310/CM-2000	$8,10 \cdot 10^{-7}$	0,00
	33	A-40/CM-310/CM-2000 - A-40/N-400 [10]	$1,30 \cdot 10^{-6}$	0,00
	34	A-40/N-400 [10] - A-40/N-400/CUV-2022	0	0,00
	35	A-40/N-400/CUV-2022 - A-40/N-400/CUV-2023	0	0,00
	36	A-40/N-400/CUV-2023 - A-40/N-400/CM-2102	$3,53 \cdot 10^{-8}$	0,00
	37	A-40/N-400/CM-2102 - A-40/N-400/CUV-2171	$1,97 \cdot 10^{-7}$	0,00
	38	A-40/N-400/CUV-2171 - A-40/N-400 [11]	$9,20 \cdot 10^{-8}$	0,00
	39	A-40/N-400 [11] - A-40/N-400/CUV-7032	0	0,00
	40	A-40/N-400/CUV-7032 - A-40/N-400/CM-2019	0	0,00
	41	A-40/N-400/CM-2019 - A-40/N-400/CUV-2174	0	0,00
	42	A-40/N-400/CUV-2174 - A-40/N-320/N-400	0	0,00
	43	A-40/N-320/N-400 - A-40/N-400/CM-2110 (Cuenca)	$1,07 \cdot 10^{-4}$	0,23
	44	A-40/N-400/CM-2110 (Cuenca) - A-40/G019/G020 (Cuenca)	$4,47 \cdot 10^{-5}$	0,10
A-41	1	A-41/N-430 - A-41/A-43	0	0,00
	2	A-41/A-43 - A-41/CM-4174	$2,23 \cdot 10^{-3}$	4,80
	3	A-41/CM-4174 - A-41/CM-45/G015	0	0,00
	4	A-41/CM-45/G015 - A-41/N-420/N-420a	$3,66 \cdot 10^{-5}$	0,08
	5	A-41/N-420/N-420a - A-41/N-420 [1]	0	0,00
	6	A-41/N-420 [1] - A-41/CM-9420	0	0,00
	7	A-41/CM-9420 - A-41/CR-5135/CM-4172	$8,92 \cdot 10^{-6}$	0,02
	8	A-41/CR-5135/CM-4172 - A-41/N-420 [2]	$2,80 \cdot 10^{-5}$	0,06

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
A-41	9	A-41/N-420 [2] - A-41/N-420/G028	0	0,00
	10	A-41/N-420/G028 - A-41/N-420a	$2,31 \cdot 10^{-5}$	0,05
	11	A-41/N-420a - A-41/N-420 [3]	$1,52 \cdot 10^{-4}$	0,33
A-42	1	Lím. Prov. Madrid - A-42/M-417	0	0,00
	2	A-42/M-417 - A-42/N-401a [1]	0	0,00
	3	A-42/N-401a [1] - A-42/CM-4010/CM-9417	0	0,00
	4	A-42/CM-4010/CM-9417 - A-42/Salida 36	0	0,00
	5	A-42/Salida 36 - A-42/CM-41/CM-43	0	0,00
	6	A-42/CM-41/CM-43 - A-42/CM-4004	0	0,00
	7	A-42/CM-4004 - A-42/N-401a [2]	$5,12 \cdot 10^{-4}$	1,10
	8	A-42/N-401a [2] - A-42/TO-2324/TO-2422	$4,20 \cdot 10^{-4}$	0,90
	9	A-42/TO-2324/TO-2422 - A-42/TO-2423	0	0,00
	10	A-42/TO-2423 - A-42/TO-2323	0	0,00
	11	A-42/TO-2323 - A-42/TO-2421	0	0,00
	12	A-42/TO-2421 - A-42/N-401a [3]	$1,53 \cdot 10^{-5}$	0,03
	13	A-42/N-401a [3] - A-42/N-401a/TO-2516	$2,10 \cdot 10^{-4}$	0,45
	14	A-42/N-401a/TO-2516 - A-42/CM-4058	0	0,00
	15	A-42/CM-4058 - A-40/A-42	0	0,00
	16	A-40/A-42 - A-42/CM-4006	$1,43 \cdot 10^{-4}$	0,31
	17	A-42/CM-4006 - A-42/CM-4003	$4,37 \cdot 10^{-4}$	0,94
	18	A-42/CM-4003 - A-42/TO-20/TO-22/N-401a/CM-4001/G025	$3,74 \cdot 10^{-3}$	8,04
	19	A-42/TO-20/TO-22/N-401a/CM-4001/G025 - A-42/N-400	$2,99 \cdot 10^{-3}$	6,43
	20	A-42/N-400 - A-42/CM-4059	0	0,00
	21	A-42/CM-4059 - A-42/CM-40/CM-42/N-401	0	0,00
A-43	1	A-41/A-43 - A-43/CM-4173	0	0,00
	2	A-43/CM-4173 - A-43/CR-511	$9,74 \cdot 10^{-3}$	20,92
	3	A-43/CR-511 - A-43/CR-5112	0	0,00
	4	A-43/CR-5112 - A-43/CR-5111	0	0,00
	5	A-43/CR-5111 - A-43/CM-4107	0	0,00
	6	A-43/CM-4107 - A-43/CM-4117	0	0,00
	7	A-43/CM-4117 - A-43/N-430/CM-420	0	0,00
	8	A-43/N-430/CM-420 - A-43/N-430	0	0,00
	9	A-43/N-430 - A-4/A-43	0	0,00
	10	A-4/A-43 - A-43/N-310/N-430	0	0,00
	11	A-43/N-310/N-430 - A-43/N-310/CR-1513	0	0,00
	12	A-43/N-310/CR-1513 - A-43/N-310 [1]	0	0,00
	13	A-43/N-310 [1] - A-43/N-310 [2]	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
A-43	14	A-43/N-310 [2] - A-43/N-310 [3]	0	0,00
	15	A-43/N-310 [3] - A-43/N-310a	0	0,00
	16	A-43/N-310a - A-43/CM-3115	$4,50 \cdot 10^{-4}$	0,97
	17	A-43/CM-3115 - A-43/CM-3103/CM-3109	0	0,00
	18	A-43/CM-3103/CM-3109 - A-43/N-310/CM-313	0	0,00
	19	A-43/N-310/CM-313 - A-43/CM-42	0	0,00
	20	A-43/CM-42 - A-43/N-310 [4]	0	0,00
	21	A-43/N-310 [4] - A-43/N-310/CM-3111/CM-3126	0	0,00
	22	A-43/N-310/CM-3111/CM-3126 - A-43/CM-3123	0	0,00
	23	A-43/CM-3123 - A-43/N-310/CM-3121/AB-706	0	0,00
	24	A-43/N-310/CM-3121/AB-706 - A-43/N-310/G057	0	0,00
	25	A-43/N-310/G057 - A-43/N-301	0	0,00
	26	A-43/N-301 - A-43/AP-36	0	0,00
	27	A-43/AP-36 - A-43/CUV-8303	0	0,00
	28	A-43/CUV-8303 - A-43/N-310 [5]	0	0,00
	29	A-43/N-310 [5] - A-43/CUV-8242	0	0,00
	30	A-43/CUV-8242 - A-43/CUV-8306	0	0,00
	31	A-43/CUV-8306 - A-3/A-31/A-43	0	0,00
A-5	1	Lím. Prov. Madrid - A-5/Salida 36	$9,03 \cdot 10^{-5}$	0,19
	2	A-5/Salida 36 - A-5/N-Va [1]	$2,47 \cdot 10^{-4}$	0,53
	3	A-5/N-Va [1] - A-5/CM-5007	$2,46 \cdot 10^{-4}$	0,53
	4	A-5/CM-5007 - A-5/CM-41/N-Va	$2,90 \cdot 10^{-4}$	0,62
	5	A-5/CM-41/N-Va - A-5/TO-1836	0	0,00
	6	A-5/TO-1836 - A-5/TO-1742	$1,37 \cdot 10^{-6}$	0,00
	7	A-5/TO-1742 - A-5/N-Va [2]	$2,45 \cdot 10^{-6}$	0,01
	8	A-5/N-Va [2] - A-5/N-Va [3]	0	0,00
	9	A-5/N-Va [3] - A-5/N-Va [4]	0	0,00
	10	A-5/N-Va [4] - A-5/N-Va [5]	$6,32 \cdot 10^{-5}$	0,14
	11	A-5/N-Va [5] - A-5/CM-9513	$2,37 \cdot 10^{-5}$	0,05
	12	A-5/CM-9513 - A-40/A-5/N-403/N-403a	$1,38 \cdot 10^{-5}$	0,03
	13	A-40/A-5/N-403/N-403a - A-5/N-Va [6]	$2,26 \cdot 10^{-5}$	0,05
	14	A-5/N-Va [6] - A-5/N-Va [7]	0	0,00
	15	A-5/N-Va [7] - A-5/CM-4015	0	0,00
	16	A-5/CM-4015 - A-5/TO-1444	$1,35 \cdot 10^{-6}$	0,00
	17	A-5/TO-1444 - A-5/CM-4002/CM-5002	$8,97 \cdot 10^{-6}$	0,02
	18	A-5/CM-4002/CM-5002 - A-5/TO-1261	$4,45 \cdot 10^{-6}$	0,01
	19	A-5/TO-1261 - A-5/N-Va [8]	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
A-5	20	A-5/N-Va [8] - A-5/CM-5001	0	0,00
	21	A-5/CM-5001 - A-5/CM-5100	$2,55 \cdot 10^{-5}$	0,05
	22	A-5/CM-5100 - A-5/CM-4132	0	0,00
	23	A-5/CM-4132 - A-5/N-502	0	0,00
	24	A-5/N-502 - A-5/N-Va [9]	$3,82 \cdot 10^{-7}$	0,00
	25	A-5/N-Va [9] - A-5/Salida 126	0	0,00
	26	A-5/Salida 126 - A-5/G014	0	0,00
	27	A-5/G014 - A-5/CM-4130/CM-5103	0	0,00
	28	A-5/CM-4130/CM-5103 - A-5/TO-1294	0	0,00
	29	A-5/TO-1294 - A-5/N-Va [10]	0	0,00
	30	A-5/N-Va [10] - A-5/N-Va [11]	0	0,00
	31	A-5/N-Va [11] - A-5/N-Va/CM-5102/CM-5150	$1,11 \cdot 10^{-6}$	0,00
	32	A-5/N-Va/CM-5102/CM-5150 - A-5/N-Va [12]	0	0,00
	33	A-5/N-Va [12] - A-5/TO-1296	0	0,00
	34	A-5/TO-1296 - A-5/TO-1297/TO-1299	$3,19 \cdot 10^{-6}$	0,01
	35	A-5/TO-1297/TO-1299 - Lím. Prov. Cáceres	$1,07 \cdot 10^{-5}$	0,02
AB-100	1	A-31/AB-100 - Montalvos	--	--
	2	Montalvos - CM-316/AB-100/G060	--	--
	3	CM-316/AB-100 - Fuensanta	$1,52 \cdot 10^{-9}$	0,00
AB-102	1	N-301/AB-102 - AB-102/CUV-8301	0	0,00
AB-104	1	N-322/AB-104 - Pol. Ind. Romica	0	0,00
	2	Pol. Ind. Romica - Villar de Pozorubio	$2,71 \cdot 10^{-11}$	0,00
	3	Villar de Pozorubio - Motilleja	--	--
AB-108	1	N-322a/AB-108/AB-203 (Fuentealbilla) - N-322/AB-108	--	--
	2	N-322/AB-108 - CM-3124/AB-108	0	0,00
	3	CM-3124/AB-108 - Villamalea	$1,40 \cdot 10^{-8}$	0,00
AB-200	1	N-322/AB-200 - Los Yesares	0	0,00
	2	Los Yesares - Valdeganga	$1,30 \cdot 10^{-6}$	0,00
	3	Valdeganga - Casas de Juan Núñez	--	--
AB-3004	1	Caudete - N-344/AB-3004	$1,08 \cdot 10^{-4}$	0,23
	2	N-344/AB-3004 - Lím. Prov. Murcia	--	--
AB-400	1	N-301/AB-400 - Oran	0	0,00
	2	Oran - Campillo de la Virgen	$1,48 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	Campillo de la Virgen - CM-9322/AB-400	--	--
	4	CM-9322/AB-400 - CM-3210a/AB-400/AB-409 (Pozohondo)	$3,39 \cdot 10^{-6}$	0,01

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
AB-400	5	CM-3210a/AB-400/AB-409 (Pozohondo) - CM-313a/AB-400 (Pozohondo)	--	--
	6	CM-313a/AB-400 (Pozohondo) - CM-313/CM-3210/AB-400	--	--
	7	CM-313/CM-3210/AB-400 - Nava de Arriba	--	--
	8	Nava de Arriba - AB-400/AB-4004	--	--
	9	AB-400/AB-4004 - AB-400/AB-411	--	--
	10	AB-400/AB-411 - CM-3213/AB-400	--	--
AB-4000	1	Estación de Agramón - Barrio de Abajo	$1,20 \cdot 10^{-9}$	0,00
	2	Barrio de Abajo - Agramón	$2,81 \cdot 10^{-8}$	0,00
AB-402	1	A-30/N-301/AB-402/G034 - Nava Campana	$4,20 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	Nava Campana - AB-402/AB-404	0	0,00
	3	AB-402/AB-404 - AB-402/AB-405	0	0,00
	4	AB-402/AB-405 - CM-412a/AB-402	0	0,00
AB-403	1	N-301/AB-403 - Minateda	--	--
	2	Minateda - La Horca	--	--
	3	La Horca - Agramón	--	--
	4	Agramón - Caserío de Azaraque	$6,99 \cdot 10^{-8}$	0,00
	5	Caserío de Azaraque - Las Minas	$6,86 \cdot 10^{-8}$	0,00
AB-408	1	CM-412/AB-408 - La Rada	0	0,00
	2	La Rada - Socovos	$7,91 \cdot 10^{-6}$	0,02
AB-410	1	CM-3203/AB-410 - CM-313/AB-410	$1,22 \cdot 10^{-6}$	0,00
	2	CM-313/AB-410 - CM-313a/AB-410 (Pozohondo)	--	--
AB-507	1	Nerpio - El Tovarico	0	0,00
	2	El Tovarico - El Peñón	0	0,00
	3	El Peñón - AB-507/G068	0	0,00
	4	AB-507/G068 - Lím. Prov. Murcia	0	0,00
AB-518	1	A-32/N-322/N-322a/AB-518 - Urbanización La Florida	$2,02 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Urbanización La Florida - Urbanización Riachuelos	0	0,00
	3	Urbanización Riachuelos - Santa Ana	0	0,00
	4	Santa Ana - Argamasón	$2,67 \cdot 10^{-5}$	0,06
	5	Argamasón - CM-313/AB-514/AB-518 (Pozuelo)	--	--
AB-6002	1	N-322/AB-6002 - Villapalacios	$3,77 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Villapalacios - AB-5032/AB-6002/CR-6302	--	--
AP-36	1	A-4/AP-36/R-4 - AP-36/N-301/TO-2657	0	0,00
	2	AP-36/N-301/TO-2657 - AP-36/N-301 [1]	0	0,00
	3	AP-36/N-301 [1] - AP-36/N-301 [2]	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
AP-36	4	AP-36/N-301 [2] - AP-36/N-301 [3]	0	0,00
	5	AP-36/N-301 [3] - AP-36/N-301 [4]	0	0,00
	6	AP-36/N-301 [4] - A-43/AP-36	0	0,00
	7	A-43/AP-36 - AP-36/UV-8302	$1,82 \cdot 10^{-5}$	0,04
	8	AP-36/UV-8302 - AP-36/CM-3117	0	0,00
	9	AP-36/CM-3117 - A-31/AP-36	$9,64 \cdot 10^{-6}$	0,02
AP-41	1	Lím. Prov. Madrid - AP-41/TO-2034	$4,63 \cdot 10^{-8}$	0,00
	2	AP-41/TO-2034 - AP-41/N-401a	$1,02 \cdot 10^{-6}$	0,00
	3	AP-41/N-401a - AP-41/CM-4004	0	0,00
	4	AP-41/CM-4004 - AP-41/TO-2421	0	0,00
	5	AP-41/TO-2421 - AP-41/CM-4001	0	0,00
	6	AP-41/CM-4001 - A-40/AP-41/TO-22/CM-4001	0	0,00
CM-10	1	A-2/CM-10/N-IIa/GU-905 - CM-10/CM-101	0	0,00
	2	CM-10/CM-101 - CM-10/CM-1002	0	0,00
	3	CM-10/CM-1002 - CM-10/CM-1007/CM-1007a	0	0,00
	4	CM-10/CM-1007/CM-1007a - CM-10/N-320/CM-1008	0	0,00
CM-1002	1	Guadalajara - CM-10/CM-1002	$2,53 \cdot 10^{-4}$	0,54
	2	CM-10/CM-1002 - Marchamalo	$4,20 \cdot 10^{-5}$	0,09
	3	Marchamalo - CM-1002/CM-1008	$9,65 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	CM-1002/CM-1008 - Usanos	$3,72 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	Usanos - CM-1002/GU-210	$2,04 \cdot 10^{-7}$	0,00
	6	CM-1002/GU-210 - Fuentelahiguera de Albatages	$2,68 \cdot 10^{-8}$	0,00
	7	Fuentelahiguera de Albatages - CM-1002/GU-1057 (Viñuelas)	$1,16 \cdot 10^{-7}$	0,00
	8	CM-1002/GU-1057 (Viñuelas) - CM-1002/GU-121	$3,31 \cdot 10^{-9}$	0,00
	9	CM-1002/GU-121 - El Cubillo de Uceda	$7,91 \cdot 10^{-8}$	0,00
	10	El Cubillo de Uceda - CM-1002/GU-202	--	--
	11	CM-1002/GU-202 - Uceda	--	--
	12	Uceda - Lím. Prov. Madrid	--	--
CM-1003	1	A-2/R-2/N-IIa/CM-1003 - Tórtola de Henares	--	--
	2	Tórtola de Henares - CM-1003/GU-191	--	--
	3	CM-1003/GU-191 - CM-1003/GU-169	--	--
	4	CM-1003/GU-169 - Torre del Burgo	--	--
	5	Torre del Burgo - CM-1003/GU-107	--	--
	6	CM-1003/GU-107 - Hita	--	--
	7	Hita - Padilla de Hita	--	--
	8	Padilla de Hita - CM-1003/GU-108	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-1003	9	CM-1003/GU-108 - CM-1000/CM-1003	--	--
	10	CM-1000/CM-1003 - Miralrío	--	--
	11	Miralrío - CM-1003/GU-222	--	--
	12	CM-1003/GU-222 - Jadraque	--	--
	13	Jadraque - CM-101/CM-1003	--	--
	14	CM-101/CM-1003 - Bujalaro	--	--
	15	Bujalaro - La Estación	--	--
	16	La Estación - CM-1003/GU-133	--	--
	17	CM-1003/GU-133 - CM-1003/GU-115	--	--
	18	CM-1003/GU-115 - Mandayona	--	--
	19	Mandayona - CM-1003/CM-1101	--	--
CM-1008	1	A-2/CM-1008/GU-203 - N-320a/CM-1008 [1]	0	0,00
	2	N-320a/CM-1008 [1] - N-320a/CM-1008 [2]	$1,11 \cdot 10^{-4}$	0,24
	3	N-320a/CM-1008 [2] - CM-1008/CM-1008a [1]	0	0,00
	4	CM-1008/CM-1008a [1] - N-320a/CM-1008 [3]	0	0,00
	5	N-320a/CM-1008 [3] - CM-1008/CM-1008a [2]	--	--
	6	CM-1008/CM-1008a [2] - CM-10/N-320/CM-1008	--	--
	7	CM-10/N-320/CM-1008 - CM-1007/CM-1008	0	0,00
	8	CM-1007/CM-1008 - CM-1002/CM-1008	0	0,00
	9	CM-1002/CM-1008 - CM-1008/CM-1008a [3]	--	--
	10	CM-1008/CM-1008a [3] - CM-101/CM-1008/GU-199	--	--
CM-1008a	1	CM-1008a/G085 - CM-1008/CM-1008a [1]	0	0,00
	2	CM-1008/CM-1008a [1] - Urbanización Santa Águeda	--	--
	3	CM-1008a/GU-105 - CM-1008/CM-1008a [2]	--	--
	4	CM-1008/CM-1008a [3] - Fontanar	--	--
CM-101	1	Guadalajara - CM-10/CM-101	$6,11 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	CM-10/CM-101 - R-2/CM-101	0	0,00
	3	R-2/CM-101 - CM-101/GU-192	--	--
	4	CM-101/GU-192 - Fontanar	--	--
	5	Fontanar - CM-101/CM-101a [1]	--	--
	6	CM-101/CM-101a [1] - CM-101/CM-1008/GU-199	--	--
	7	CM-101/CM-1008/GU-199 - CM-101/CM-101a [2]	--	--
	8	CM-101/CM-101a [2] - CM-101/CM-101a [3]	0	0,00
	9	CM-101/CM-101a [3] - CM-101/GU-198	$1,19 \cdot 10^{-9}$	0,00
	10	CM-101/GU-198 - CM-101/CM-101a [4]	$4,01 \cdot 10^{-9}$	0,00
	11	CM-101/CM-101a [4] - CM-101/CM-101a [5]	$3,10 \cdot 10^{-9}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-101	12	CM-101/CM-101a [5] - CM-101/CM-1004/GU-197	--	--
	13	CM-101/CM-1004/GU-197 - CM-101/CM-101a [6]	--	--
	14	CM-101/CM-101a [6] - CM-101/CM-101a [7]	--	--
	15	CM-101/CM-101a [7] - CM-101/CM-101a/G-179	--	--
	16	CM-101/CM-101a/G-179 - Montarrón	--	--
	17	Montarrón - CM-101/CM-1001a	--	--
	18	CM-101/CM-1001a - CM-101/CM-150 [1]	--	--
	19	CM-101/CM-150 [1] - CM-101/CM-150 [2]	--	--
	20	CM-101/CM-150 [2] - CM-101/CM-101a [8]	--	--
	21	CM-101/CM-101a [8] - CM-101/CM-101a [9]	--	--
	22	CM-101/CM-101a [9] - CM-101/CM-101a/CM-1053	--	--
	23	CM-101/CM-101a/CM-1053 - CM-101/CM-1003	--	--
	24	CM-101/CM-1003 - CM-101/GU-159	--	--
	25	CM-101/GU-159 - Jirueque	--	--
	26	Jirueque - CM-101/GU-157	--	--
	27	CM-101/GU-157 - CM-101/GU-160	--	--
	28	CM-101/GU-160 - CM-101/GU-156/G053	--	--
	29	CM-101/GU-156/G053 - CM-101/GU-155	--	--
	30	CM-101/GU-155 - Rebollosa de Jadraque	--	--
	31	Rebollosa de Jadraque - CM-101/GU-148	--	--
	32	CM-101/GU-148 - CM-101/GU-224	0	0,00
	33	CM-101/GU-224 - CM-101/GU-122	0	0,00
	34	CM-101/GU-122 - Riofrío del Llano	$4,24 \cdot 10^{-8}$	0,00
	35	Riofrío del Llano - CM-101/CM-110 [1]	$7,98 \cdot 10^{-8}$	0,00
	36	CM-101/CM-110 [1] - CM-101/CM-110 [2]	--	--
	37	CM-101/CM-110 [2] - Cincovillas	--	--
	38	Cincovillas - CM-101/GU-120	--	--
	39	CM-101/GU-120 - CM-101/GU-114	--	--
	40	CM-101/GU-114 - CM-101/GU-111	--	--
	41	CM-101/GU-111 - CM-101/GU-170	--	--
	42	CM-101/GU-170 - Lím. Prov. Soria	--	--
CM-101a	1	CM-101/CM-101a [1] - Yunquera de Henares	--	--
	2	Yunquera de Henares - CM-101/CM-101a [2]	$1,20 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	CM-101/CM-101a [3] - Mohernando	--	--
	4	Mohernando - CM-101/CM-101a [4]	--	--
	5	CM-101/CM-101a [5] - CM-101a/CM-1004	0	0,00
	6	CM-101a/CM-1004 - CM-101a/GU-190	$7,89 \cdot 10^{-9}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-101a	7	CM-101a/GU-190 - CM-101/CM-101a [6]	--	--
	8	CM-101/CM-101a [7] - Cerezo de Mohernando	--	--
	9	Cerezo de Mohernando - CM-101/CM-101a/G-179	--	--
	10	CM-101a/GU-150 - Carrascosa de Henares	--	--
	11	Carrascosa de Henares - CM-101/CM-101a [8]	--	--
	12	CM-101/CM-101a [8] - CM-101/CM-101a [9]	--	--
	13	CM-101/CM-101a [9] - Membrillera	--	--
	14	CM-101/CM-101a/CM-1053 - Jadraque	--	--
CM-110	1	N-IIa/CM-110 (Alcolea del Pinar) - Estriégana	--	--
	2	Estriégana - CM-110/GU-132	--	--
	3	CM-110/GU-132 - Barbatona	--	--
	4	Barbatona - CM-110/CM-1101/G052	--	--
	5	CM-110/CM-1101/G052 - Sigüenza	$1,58 \cdot 10^{-5}$	0,03
	6	Sigüenza - CM-110/GU-129/GU-135	--	--
	7	CM-110/GU-129/GU-135 - CM-110/GU-113/G054	--	--
	8	CM-110/GU-113/G054 - CM-110/GU-170	--	--
	9	CM-110/GU-170 - Imón	--	--
	10	Imón - CM-110/GU-130	--	--
	11	CM-110/GU-130 - Cercadillo	--	--
	12	Cercadillo - CM-101/CM-110 [2]	--	--
	13	CM-101/CM-110 [1] - CM-110/CM-110a [1]	$9,25 \cdot 10^{-7}$	0,00
	14	CM-110/CM-110a [1] - CM-110/CM-1001	--	--
	15	CM-110/CM-1001 - CM-110/CM-110a [2]	--	--
	16	CM-110/CM-110a [2] - CM-110/GU-183	--	--
	17	CM-110/GU-183 - Tordelloso	--	--
	18	Tordelloso - CM-110/CM-1005	--	--
	19	CM-110/CM-1005 - Cañamares	--	--
	20	Cañamares - CM-110/GU-145	--	--
	21	CM-110/GU-145 - CM-110/GU-213	--	--
	22	CM-110/GU-213 - Somolinos	--	--
	23	Somolinos - Campisábalos	--	--
	24	Campisábalos - CM-110/CM-1006	--	--
	25	CM-110/CM-1006 - Lím. Prov. Segovia	--	--
CM-1101	1	A-2/CM-1101 - CM-1101/GU-117	0	0,00
	2	CM-1101/GU-117 - CM-1003/CM-1101	0	0,00
	3	CM-1003/CM-1101 - CM-1101/GU-119	0	0,00
	4	CM-1101/GU-119 - CM-1101/GU-149	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-1101	5	CM-1101/GU-149 - CM-1101/GU-1067	--	--
	6	CM-1101/GU-1067 - CM-1101/GU-118	--	--
	7	CM-1101/GU-118 - CM-110/CM-1101/G052	$1,19 \cdot 10^{-5}$	0,03
CM-110a	1	CM-110/CM-110a [1] - CM-110a/CM-1101/GU-134/GU-154	$1,95 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CM-110a/CM-1101/GU-134/GU-154 - Atienza	$1,91 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	Atienza - CM-110/CM-110a [2]	--	--
CM-200	1	CM-200/CM-200a/CM-310 - CM-200/G070 [1]	--	--
	2	CM-200/G070 [1] - CM-200/G070 [2]	--	--
	3	CM-200/G070 [2] - CM-200/G071 [1]	--	--
	4	CM-200/G071 [1] - CM-200/CM-3000/CM-3000a	--	--
	5	CM-200/CM-3000/CM-3000a - CM-200/G071 [2]	--	--
	6	CM-200/G071 [2] - CM-200/CM-200a [1]	--	--
	7	CM-200/CM-200a [1] - CM-200/CM-200a [2]	--	--
	8	CM-200/CM-200a [2] - A-3/CM-200	--	--
	9	A-3/CM-200 - Tarancón	--	--
	10	A-40/N-400/CM-200 - CM-200/G072	--	--
	11	CM-200/G072 - CM-200/UV-2002/G072	--	--
	12	CM-200/UV-2002/G072 - CM-200/UV-2001/GU-250	--	--
	13	CM-200/UV-2001/GU-250 - CM-200/CM-2050	--	--
	14	CM-200/CM-2050 - Albalate de Zorita	--	--
	15	Albalate de Zorita - Almonacid de Zorita	--	--
	16	Almonacid de Zorita - Poblado Central Nuclear	--	--
	17	Poblado Central Nuclear - CM-200/GU-219	--	--
	18	CM-200/GU-219 - CM-200/CM-2009	--	--
	19	CM-200/CM-2009 - CM-200/CM-2029	--	--
	20	CM-200/CM-2029 - CM-200/CM-2007	--	--
	21	CM-200/CM-2007 - Pastrana	--	--
	22	Pastrana - CM-200/CM-2003/CM-2006	$2,43 \cdot 10^{-6}$	0,01
	23	CM-200/CM-2003/CM-2006 - CM-200/GU-209	0	0,00
	24	CM-200/GU-209 - Fuentelencina	$4,45 \cdot 10^{-8}$	0,00
	25	Fuentelencina - N-320a/CM-200/CM-2013	$9,31 \cdot 10^{-8}$	0,00
CM-2000	1	Carrascosa del Campo - A-40/CM-310/CM-2000	$1,92 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	A-40/CM-310/CM-2000 - Vellisca	--	--
	3	Vellisca - CM-2000/CM-2050	--	--
	4	CM-2000/CM-2050 - Mazarulleque	--	--
	5	Mazarulleque - CM-2000/CM-2025	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-2000	6	CM-2000/CM-2025 - CM-2000/G086	--	--
	7	CM-2000/G086 - Buendía	--	--
	8	Buendía - Pantano de Buendía	--	--
	9	Pantano de Buendía - Las Gaviotas	--	--
	10	Las Gaviotas - CM-2000/CM-2000a	--	--
	11	CM-2000/CM-2000a - N-204/N-320/N-320a/CM-2000	--	--
CM-2001	1	CM-2001/CM-2028 - Urbanización Monte Rebollo	0	0,00
	2	Urbanización Monte Rebollo - Fuentenovilla	$1,69 \cdot 10^{-6}$	0,00
	3	Fuentenovilla - CM-2001/GU-216	$3,89 \cdot 10^{-6}$	0,01
	4	CM-2001/GU-216 - Yebra	$1,16 \cdot 10^{-5}$	0,02
	5	Yebra - CM-2001/CM-2029	--	--
CM-2002	1	CM-310/CM-2002 - Moncalvillo de Huete	$8,72 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Moncalvillo de Huete - CM-2002/CUV-2111	$2,26 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	CM-2002/CUV-2111 - Villalba del Rey	$3,88 \cdot 10^{-5}$	0,08
CM-2004	1	N-320/CM-2004 - CM-2004/GU-203	0	0,00
	2	CM-2004/GU-203 - Chiloeches	$1,51 \cdot 10^{-5}$	0,03
	3	Chiloeches - CM-2004/CM-2027	$2,62 \cdot 10^{-8}$	0,00
	4	CM-2004/CM-2027 - Pozo de Guadalajara	$1,06 \cdot 10^{-8}$	0,00
	5	Pozo de Guadalajara - CM-2004/GU-206 (Pioz)	$1,84 \cdot 10^{-5}$	0,04
	6	CM-2004/GU-206 (Pioz) - CM-234/CM-2004	$1,00 \cdot 10^{-9}$	0,00
	7	CM-234/CM-2004 - CM-2004/CM-2028	0	0,00
CM-2005	1	N-320/N-320a/CM-2005/GU-207 - CM-2005/GU-932	--	--
	2	CM-2005/GU-932 - CM-2005/GU-916/GU-921	--	--
	3	CM-2005/GU-916/GU-921 - CM-2005/GU-934	--	--
	4	CM-2005/GU-934 - CM-2005/GU-915	--	--
	5	CM-2005/GU-915 - CM-2005/GU-917	--	--
	6	CM-2005/GU-917 - CM-2005/GU-902	--	--
	7	CM-2005/GU-902 - CM-2005/GU-925	--	--
	8	CM-2005/GU-925 - Brihuega	--	--
	9	Brihuega - CM-2005/GU-918	--	--
	10	CM-2005/GU-918 - CM-2005/G065	--	--
	11	CM-2005/G065 - CM-2005/GU-931	0	0,00
	12	CM-2005/GU-931 - A-2/N-204/CM-2005	0	0,00
CM-2006	1	N-320a/CM-2006 - N-320/CM-2006	--	--
	2	N-320/CM-2006 - CM-2006/GU-208 [1]	0	0,00
	3	CM-2006/GU-208 [1] - CM-2006/CM-2028	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-2006	4	CM-2006/CM-2028 - CM-2006/GU-208 [2]	0	0,00
	5	CM-2006/GU-208 [2] - CM-2006/GU-209	0	0,00
	6	CM-2006/GU-209 - CM-2006/CM-2056	0	0,00
	7	CM-2006/CM-2056 - Urbanización Los Pinares	0	0,00
	8	Urbanización Los Pinares - Hueva	$7,29 \cdot 10^{-7}$	0,00
	9	Hueva - CM-200/CM-2003/CM-2006	$4,40 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-2011	1	CM-2011/GU-106/GU-190 - A-2/N-IIa/CM-2011	$8,73 \cdot 10^{-9}$	0,00
	2	A-2/N-IIa/CM-2011 - CM-2011/GU-907	$3,36 \cdot 10^{-9}$	0,00
	3	CM-2011/GU-907 - CM-2011/GU-908	--	--
	4	CM-2011/GU-908 - CM-2008/CM-2011	--	--
	5	CM-2008/CM-2011 - Brihuega	--	--
	6	Brihuega - Cívica	--	--
	7	Cívica - CM-2011/GU-926	--	--
	8	CM-2011/GU-926 - CM-2011/GU-911	--	--
	9	CM-2011/GU-911 - N-204/CM-2011	--	--
	10	N-204/CM-2011 - Masegoso de Tajuña	--	--
CM-2013	1	N-320a/CM-200/CM-2013 - N-320/CM-2013	0	0,00
	2	N-320/CM-2013 - CM-2013/GU-997	--	--
	3	CM-2013/GU-997 - CM-2013/GU-998	--	--
	4	CM-2013/GU-998 - CM-2013/GU-902	--	--
	5	CM-2013/GU-902 - CM-2013/GU-903	--	--
	6	CM-2013/GU-903 - Durón	--	--
	7	Durón - N-204/CM-2013	--	--
CM-2015	1	N-320 (Alcocer)/CM-2015 (Alcocer) - CM-2015/G080 [1]	--	--
	2	CM-2015/G080 [1] - CM-2015/G080 [2]	--	--
	3	CM-2015/G080 [2] - CM-2015/GU-971	--	--
	4	CM-2015/GU-971 - CM-2015/CM-2023	--	--
	5	CM-2015/CM-2023 - CM-2015/CUV-9007	--	--
	6	CM-2015/CUV-9007 - CM-2015/GU-986	--	--
	7	CM-2015/GU-986 - CM-2015/GU-985/G081	--	--
	8	CM-2015/GU-985/G081 - CM-2015/G081	--	--
	9	CM-2015/G081 - CM-2015/G082	--	--
	10	CM-2015/G082 - CM-2015/GU-979	--	--
	11	CM-2015/GU-979 - CM-2015/CM-2115	--	--
	12	CM-2015/CM-2115 - CM-2015/GU-929	--	--
	13	CM-2015/GU-929 - CM-2015/CM-2108	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-2015	14	CM-2015/CM-2108 - CM-2015/G083	--	--
	15	CM-2015/G083 - Villanueva de Alcorón	--	--
	16	Villanueva de Alcorón - CM-2015/CM-2101	--	--
	17	CM-2015/CM-2101 - CM-2015/GU-914	--	--
	18	CM-2015/GU-914 - Zaorejas	--	--
	19	Zaorejas - CM-2015/CM-2113	--	--
	20	CM-2015/CM-2113 - Torrecilla del Pinar	--	--
	21	Torrecilla del Pinar - CM-2015/G084 [1]	--	--
	22	CM-2015/G084 [1] - CM-2015/G084 [2]	--	--
	23	CM-2015/G084 [2] - Corduente	--	--
	24	Corduente - N-211/CM-2015	--	--
CM-2019	1	CM-310/CM-2019/G045 - CM-2019/CM-9226	0	0,00
	2	CM-2019/CM-9226 - CM-2019/CUV-2021	0	0,00
	3	CM-2019/CUV-2021 - CM-2019/CUV-2171	$1,99 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	CM-2019/CUV-2171 - Caracena del Valle	$8,78 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	Caracena del Valle - CM-2019/CUV-2172	0	0,00
	6	CM-2019/CUV-2172 - CM-2019/CUV-2176	$3,45 \cdot 10^{-7}$	0,00
	7	CM-2019/CUV-2176 - Valdecolmenas de Arriba	$1,91 \cdot 10^{-6}$	0,00
	8	Valdecolmenas de Arriba - Villarejo de la Peñuela	$7,58 \cdot 10^{-7}$	0,00
	9	Villarejo de la Peñuela - A-40/N-400/CM-2019	$8,17 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-2023	1	CM-2015/CM-2023 - CM-2023/CUV-9006/CUV-9007	--	--
	2	CM-2023/CUV-9006/CUV-9007 - Valdeolivas	--	--
	3	Valdeolivas - CM-2023/CUV-9004	--	--
	4	CM-2023/CUV-9004 - Albendea	--	--
	5	Albendea - CM-2023/CM-2108	--	--
	6	CM-2023/CM-2108 - Priego	--	--
	7	Priego - Cañamares	--	--
CM-2027	1	CM-2004/CM-2027 - CM-2027/GU-205	$1,23 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CM-2027/GU-205 - Aranzueque	$2,91 \cdot 10^{-8}$	0,00
CM-2028	1	CM-2028/CM-2029 - CM-2001/CM-2028	0	0,00
	2	CM-2001/CM-2028 - CM-2003/CM-2028	0	0,00
	3	CM-2003/CM-2028 - CM-2004/CM-2028	0	0,00
	4	CM-2004/CM-2028 - Loranca de Tajuña	--	--
	5	Loranca de Tajuña - CM-2028/GU-215	--	--
	6	CM-2028/GU-215 - Aranzueque	--	--
	7	Aranzueque - CM-2028/GU-207	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-2028	8	CM-2028/GU-207 - CM-2006/CM-2028	--	--
CM-2029	1	CM-2028/CM-2029 - Mondéjar	$1,88 \cdot 10^{-8}$	0,00
	2	Mondéjar - CM-2029/GU-217	--	--
	3	CM-2029/GU-217 - Albares	--	--
	4	Albares - CM-2029/CM-2032	--	--
	5	CM-2029/CM-2032 - Almoguera	--	--
	6	Almoguera - CM-2029/GU-249	--	--
	7	CM-2029/GU-249 - CM-2001/CM-2029	--	--
	8	CM-2001/CM-2029 - CM-200/CM-2029	--	--
CM-210	1	N-320/CM-210 - Torralba	$7,52 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Torralba - CM-210/CM-310 (Albalate de las Nogueras)	$1,81 \cdot 10^{-6}$	0,00
	3	CM-210/CM-310 (Albalate de las Nogueras) - CUV-9116	$2,77 \cdot 10^{-6}$	0,01
	4	CUV-9116 - La Frontera	$3,19 \cdot 10^{-8}$	0,00
	5	La Frontera - Cañamares	$3,25 \cdot 10^{-6}$	0,01
	6	Cañamares - CM-210/CUV-9031	$7,33 \cdot 10^{-7}$	0,00
	7	CM-210/CUV-9031 - Cañizares	$1,99 \cdot 10^{-6}$	0,00
	8	Cañizares - Puente de Vadillos	$1,62 \cdot 10^{-6}$	0,00
	9	Puente de Vadillos - CM-210/CUV-9012	--	--
	10	CM-210/CUV-9012 - CM-210/CM-2201a	--	--
	11	CM-210/CM-2201a - CM-210/CM-2201	--	--
	12	CM-210/CM-2201 - CM-210/CM-2101	--	--
	13	CM-210/CM-2101 - Poveda de la Sierra	--	--
	14	Poveda de la Sierra - Taravilla	--	--
	15	Taravilla - CM-210/CM-2111	--	--
	16	CM-210/CM-2111 - Almallá	--	--
	17	Almallá - CM-210/GU-977	--	--
	18	CM-210/GU-977 - CM-210/GU-972	--	--
	19	CM-210/GU-972 - CM-210/GU-960	--	--
	20	CM-210/GU-960 - CM-210/GU-958 (Molina de Aragón)	--	--
	21	CM-210/GU-958 (Molina de Aragón) - CM-210/GU-9059 (Molina de Aragón)	--	--
	22	CM-210/GU-9059 (Molina de Aragón) - N-211/CM-210 (Molina de Aragón)	$1,41 \cdot 10^{-9}$	0,00
	23	CM-210/GU-9059 (Molina de Aragón) - CM-210/GU-418	$2,04 \cdot 10^{-8}$	0,00
	24	CM-210/GU-418 - Rueda de la Sierra	$2,06 \cdot 10^{-8}$	0,00
	25	Rueda de la Sierra - Cillas	--	--
	26	Cillas - CM-210/GU-419	--	--
	27	CM-210/GU-419 - Milmarcos	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-210	28	Milmarcos - CM-210/GU-435	--	--
	29	CM-210/GU-435 - Lím. Prov. Zaragoza	--	--
CM-2100	1	N-III/CM-2100 - CM-2100/CM-2155	0	0,00
	2	CM-2100/CM-2155 - CM-2100/CUV-7142	0	0,00
	3	CM-2100/CUV-7142 - Olmedilla de Alarcón	$5,47 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	Olmedilla de Alarcón - CM-2100/CUV-7141 [1]	$5,08 \cdot 10^{-8}$	0,00
	5	CM-2100/CUV-7141 [1] - Buenache de Alarcón	$1,80 \cdot 10^{-6}$	0,00
	6	Buenache de Alarcón - Hontecillas	$1,66 \cdot 10^{-6}$	0,00
	7	Hontecillas - CM-2100/CM-2118	$2,16 \cdot 10^{-7}$	0,00
	8	CM-2100/CM-2118 - CM-2100/CUV-7141 [2]	$2,32 \cdot 10^{-5}$	0,05
	9	CM-2100/CUV-7141 [2] - CM-2100/CUV-7123	$1,83 \cdot 10^{-5}$	0,04
	10	CM-2100/CUV-7123 - CM-2100/CUV-7122	$1,01 \cdot 10^{-7}$	0,00
	11	CM-2100/CUV-7122 - Tórtola	$8,28 \cdot 10^{-11}$	0,00
	12	Tórtola - Arcas	$7,84 \cdot 10^{-7}$	0,00
	13	Arcas - CM-220/CM-2100	$1,73 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-2102	1	CM-2102/CM-3120/CM-3120a - CM-2102/CM-2102a/CUV-7031	$6,28 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	CM-2102/CM-2102a/CUV-7031 - CM-2102/CM-2102a [1]	0	0,00
	3	CM-2102/CM-2102a [1] - CM-2102/CUV-7034	--	--
	4	CM-2102/CUV-7034 - CM-2102/CM-2156	--	--
	5	CM-2102/CM-2156 - CM-2102/CM-2102a [2]	--	--
	6	CM-2102/CM-2102a [2] - CM-2102/CUV-7035	--	--
	7	CM-2102/CUV-7035 - A-40/N-400/CM-2102	--	--
CM-2103	1	A-3/CM-2103 - Cervera del Llano	$3,13 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Cervera del Llano - CM-2103/CUV-3231	$2,12 \cdot 10^{-6}$	0,00
	3	CM-2103/CUV-3231 - N-420/CM-2103	$9,11 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	N-420/CM-2103 - N-420a/CM-2103 (Olivares de Júcar)	$1,25 \cdot 10^{-6}$	0,00
	5	N-420a/CM-2103 (Olivares de Júcar) - CM-2103/CM-2103a [1]	$3,57 \cdot 10^{-5}$	0,08
	6	CM-2103/CM-2103a [1] - CM-2103/CM-2103a [2]	0	0,00
	7	CM-2103/CM-2103a [2] - CM-2103/CM-2118	0	0,00
CM-2103a	1	CM-2103/CM-2103a [1] - Villaverde y Pasaconsol	--	--
	2	CM-2103/CM-2103a [2] - Valverde de Júcar	$4,27 \cdot 10^{-6}$	0,01
CM-2105	1	CM-2105/G020 (Cuenca) - CM-2104/CM-2105 [1]	--	--
	2	CM-2104/CM-2105 [1] - CM-2105/CM-2110	--	--
	3	CM-2105/CM-2110 - CM-2105/CUV-9116	0	0,00
	4	CM-2105/CUV-9116 - CM-2105/CUV-9110	$8,06 \cdot 10^{-6}$	0,02

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-2105	5	CM-2105/CUV-9110 - Salto de Villalba	--	--
	6	Salto de Villalba - CM-2104/CM-2105 [2]	--	--
	7	CM-2104/CM-2105 [2] - Uña	--	--
	8	Uña - La Toba	--	--
	9	La Toba - CM-2105/CUV-9112	--	--
	10	CM-2105/CUV-9112 - CM-2105/CM-9231	--	--
	11	CM-2105/CM-9231 - CM-2105/CM-2106	--	--
CM-2109	1	N-420/CM-2109 - CM-2109/CM-2109a	$9,17 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CM-2109/CM-2109a - CM-2109/CM-2123	$5,22 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	CM-2109/CM-2123 - CM-2109/CUV-5042	--	--
	4	CM-2109/CUV-5042 - Cardenete	--	--
	5	Cardenete - Villora	--	--
	6	Villora - CM-2109/CUV-5015	--	--
	7	CM-2109/CUV-5015 - CM-2109/CM-9230	--	--
	8	CM-2109/CM-9230 - CM-2109/CM-2200	--	--
	9	CM-2109/CM-2200 - Mira	--	--
	10	Mira - Lím. Prov. Valencia	$5,00 \cdot 10^{-5}$	0,11
CM-211	1	CM-211/CM-220 (Amodóvar del Pinar) - CM-211/CM-2202	$4,16 \cdot 10^{-4}$	0,89
	2	CM-211/CM-2202 - CM-211/CM-211a [1]	$2,58 \cdot 10^{-4}$	0,55
	3	CM-211/CM-211a [1] - CM-211/CM-211a [2]	$2,09 \cdot 10^{-6}$	0,00
	4	CM-211/CM-211a [2] - CM-211/CM-211a [3]	0	0,00
	5	CM-211/CM-211a [3] - CM-211/CM-211a/CUV-5044	0	0,00
	6	CM-211/CM-211a/CUV-5044 - CM-211/CM-211a [4]	$5,50 \cdot 10^{-5}$	0,12
	7	CM-211/CM-211a [4] - A-3/N-III/CM-211	$1,28 \cdot 10^{-4}$	0,28
CM-2110	1	A-40 (Cuenca)/N-400 (Cuenca)/CM-2110 (Cuenca) - CM-2105/CM-2110	$7,19 \cdot 10^{-4}$	1,54
CM-2115	1	N-204/CM-2115 - Gárgoles de Abajo	$3,97 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Gárgoles de Abajo - Trillo	$4,87 \cdot 10^{-5}$	0,10
	3	Trillo - CM-2115/CM-9204	--	--
	4	CM-2115/CM-9204 - Azañón	--	--
	5	Azañón - Urbanización de Valdenaya	--	--
	6	Urbanización de Valdenaya - CM-2053/CM-2115	--	--
	7	CM-2053/CM-2115 - CM-2115/GU-979	--	--
	8	CM-2115/GU-979 - CM-2015/CM-2115	--	--
	1	A-3/N-IIIa/CM-2117 - CM-2117/CM-3118(Villares de Saz)	--	--
CM-2117	2	CM-2117/CM-3118(Villares de Saz) - CM-2117/CM-2117a [2]	--	--
	3	CM-2117/CM-2117a [2] - CM-2117/CM-2117a [1]	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-2117	4	CM-2117/CM-2117a [1] - N-420/CM-2117	0	0,00
CM-2117a	1	N-420/CM-2117a - San Lorenzo de La Parrilla	$1,53 \cdot 10^{-5}$	0,03
	2	CM-2117/CM-2117a [1] - Villarejo-Periestéban	$8,33 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	Villarejo-Periestéban - CM-2117/CM-2117a [2]	--	--
CM-2118	1	Valverde de Júcar - CM-2103/CM-2118	$3,50 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CM-2103/CM-2118 - CM-2118/CUV-7121	0	0,00
	3	CM-2118/CUV-7121 - CM-2100/CM-2118	0	0,00
CM-211a	1	CM-211/CM-211a [1] - Puebla del Salvador	--	--
	2	Puebla del Salvador - CM-211/CM-211a [2]	--	--
	3	CM-211/CM-211a [2] - CM-211/CM-211a [3]	--	--
	4	CM-211/CM-211a/CUV-5044 - CM-211/CM-211a [4]	--	--
	5	CM-211/CM-211a [4] - N-III/CM-211a [1]	--	--
	6	N-III/CM-211a [1] - Minglanilla	--	--
	7	Minglanilla - N-III/CM-211a [2]	$9,66 \cdot 10^{-6}$	0,02
CM-2123	1	CM-220/CM-2123 - Monteagudo de las Salinas	$2,19 \cdot 10^{-6}$	0,00
	2	Monteagudo de las Salinas - Arguisuelas	$7,98 \cdot 10^{-6}$	0,02
	3	Arguisuelas - CM-2109/CM-2123	$1,54 \cdot 10^{-9}$	0,00
CM-215	1	N-420/CM-215 - Boniches	$3,06 \cdot 10^{-9}$	0,00
	2	Boniches - CM-215/CUV-5002/CUV-5005	$3,90 \cdot 10^{-9}$	0,00
	3	CM-215/CUV-5002/CUV-5005 - Campillos-Paravientos	$1,73 \cdot 10^{-9}$	0,00
	4	Campillos-Paravientos - CM-215/CUV-5014	$2,63 \cdot 10^{-9}$	0,00
	5	CM-215/CUV-5014 - Fuentelespino de Moya	$2,07 \cdot 10^{-9}$	0,00
	6	Fuentelespino de Moya - CM-215/CUV-5006	$5,13 \cdot 10^{-11}$	0,00
	7	CM-215/CUV-5006 - CM-215/CM-2200	0	0,00
	8	CM-215/CM-2200 - N-330/CM-215/CUV-5003 (Landete)	$2,97 \cdot 10^{-8}$	0,00
CM-220	1	A-31/CM-220/AB-701 - CM-220/G013 [1]	$2,51 \cdot 10^{-4}$	0,54
	2	CM-220/G013 [1] - CM-220/CM-316	0	0,00
	3	CM-220/CM-316 - CM-220/AB-103	0	0,00
	4	CM-220/AB-103 - CM-220/G013 [2]	$4,61 \cdot 10^{-5}$	0,10
	5	CM-220/G013 [2] - N-320a/CM-220/CM-3124	$2,75 \cdot 10^{-4}$	0,59
	6	N-320a/CM-220/CM-3124 - CM-220/CUV-8111	0	0,00
	7	CM-220/CUV-8111 - N-320a/CM-220	0	0,00
	8	N-320a/CM-220 - N-310/CM-220	$3,66 \cdot 10^{-4}$	0,79
	9	N-310/CM-220 - CM-220/CM-311	$3,59 \cdot 10^{-5}$	0,08
	10	CM-220/CM-311 - El Peral	$1,74 \cdot 10^{-4}$	0,37
	11	El Peral - A-3/CM-220	$8,79 \cdot 10^{-5}$	0,19

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-220	12	A-3/CM-220 - N-III/CM-220	0	0,00
	13	N-III/CM-220 (Motilla del Palancar) - CM-211/CM-220 (Amodóvar del Pinar)	$2,95 \cdot 10^{-4}$	0,63
	14	CM-211/CM-220 (Amodóvar del Pinar) - CM-220/CUV-7123	$2,87 \cdot 10^{-6}$	0,01
	15	CM-220/CUV-7123 - CM-220/CM-2123	0	0,00
	16	CM-220/CM-2123 - CM-220/CUV-7124	0	0,00
	17	CM-220/CUV-7124 - CM-220/CM-2100	$1,69 \cdot 10^{-5}$	0,04
	18	CM-220/CM-2100 - N-320/N-420/CM-220/G019	0	0,00
	19	Pol. Ind. De Cuenca -	0	0,00
CM-2202	1	N-III/CM-2202 (Motilla del Palancar) - CM-211/CM-2202	--	--
	2	CM-211/CM-2202 - Campillo de Altabuey	$1,95 \cdot 10^{-6}$	0,00
CM-235	1	Lím. Prov. Madrid - Pozo de Guadalajara	$5,12 \cdot 10^{-5}$	0,11
	1	Tembleque - A-4/CM-3000	--	--
	2	A-4/CM-3000 - El Romeral	$1,16 \cdot 10^{-5}$	0,02
	3	El Romeral - CM-3000/TO-2860	--	--
	4	CM-3000/TO-2860 - Lillo	--	--
	5	Lillo - N-301/CM-3000/CM-3000a/CM-9314/TO-2788	--	--
	6	Corral de Almaguer - Cabezamesada	$2,26 \cdot 10^{-5}$	0,05
	7	Cabezamesada - CM-200/CM-3000/CM-3000a	--	--
CM-3001	1	N-400/CM-3001/CM-3001a - A-40/CM-3001	$2,86 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	A-40/CM-3001 - Villatobas	--	--
	3	N-301/CM-3001/CM-3167 - Lillo	--	--
	4	Lillo - CM-3001/G059	--	--
	5	CM-3001/G059 - CM-410/CM-3001	$5,44 \cdot 10^{-5}$	0,12
CM-3001a	1	N-400/CM-3001/CM-3001a - Villarrubia de Santiago	$4,81 \cdot 10^{-6}$	0,01
CM-3005	1	CM-3005/CM-4006 (La Guardia) - CM-3005/TO-2860/TO-2861	--	--
	2	CM-3005/TO-2860/TO-2861 - Lillo	--	--
	3	Lillo - CM-3005/CM-3005a	--	--
	4	CM-3005/CM-3005a - CM-410/CM-410a/CM-3005	--	--
CM-3009	1	CM-310/CM-3009 - Almonacid del Marquesado	$2,54 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	Almonacid del Marquesado - CM-3009/CM-3120	--	--
	3	CM-3009/CM-3120 - CM-3009/CM-3118	$1,61 \cdot 10^{-6}$	0,00
	4	CM-3009/CM-3118 - Fuentelespino de Haro	$1,10 \cdot 10^{-6}$	0,00
	5	Fuentelespino de Haro - CM-3009/CM-3108	$2,25 \cdot 10^{-7}$	0,00
	6	CM-3009/CM-3108 - N-420/CM-3009	$2,23 \cdot 10^{-6}$	0,00
	7	N-420/CM-3009 - Rada de Haro	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-3009	8	Rada de Haro - CM-3009/CUV-8343	--	--
	9	CM-3009/CUV-8343 - CM-3009/CUV-8344	--	--
	10	CM-3009/CUV-8344 - CM-3009/CM-3110	--	--
	11	CM-3009/CM-3110 - CM-3009/CM-3112	$5,12 \cdot 10^{-8}$	0,00
CM-3011	1	CM-3011/G008 - CM-3011/CUV-3031/CUV-3111 (Almendros)	$6,17 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CM-3011/CUV-3031/CUV-3111 (Almendros) - CM-310/CM-3011	$1,95 \cdot 10^{-8}$	0,00
	3	CM-310/CM-3011 - Puebla de Almenara	$3,22 \cdot 10^{-8}$	0,00
	4	Puebla de Almenara - Tresjuncos	$4,58 \cdot 10^{-6}$	0,01
	5	Tresjuncos - Osa de la Vega	$1,90 \cdot 10^{-6}$	0,00
	6	Osa de la Vega - CM-3011/CM-3108	$4,62 \cdot 10^{-7}$	0,00
	7	CM-3011/CM-3108 - N-420/CM-3011	0	0,00
CM-3012	1	CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048 - Quero	$2,75 \cdot 10^{-5}$	0,06
	2	Quero - CM-410/CM-3012	$1,21 \cdot 10^{-5}$	0,03
CM-310	1	CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048 - CM-310/CM-3105	$3,40 \cdot 10^{-3}$	7,31
	2	CM-310/CM-3105 - Miguel Esteban	$8,17 \cdot 10^{-4}$	1,76
	3	Miguel Esteban - N-301/CM-310/CM-310a	$2,98 \cdot 10^{-4}$	0,64
	4	N-301/N-301a/CM-310 - CM-310/CM-310a [1]	0	0,00
	5	CM-310/CM-310a [1] - CM-310/CM-310a [2]	0	0,00
	6	CM-310/CM-310a [2] - CM-310/TO-2875	$3,42 \cdot 10^{-5}$	0,07
	7	CM-310/TO-2875 - CM-310/CM-310a [3]	$4,51 \cdot 10^{-5}$	0,10
	8	CM-310/CM-310a [3] - CM-310/CM-310a/CM-3013	$1,04 \cdot 10^{-4}$	0,22
	9	CM-310/CM-310a/CM-3013 - CM-200/CM-200a/CM-310	$2,82 \cdot 10^{-5}$	0,06
	10	CM-200/CM-200a/CM-310 - CM-310/CM-310a [4]	0	0,00
	11	CM-310/CM-310a [4] - CM-310/G043	0	0,00
	12	CM-310/G043 - Batán de San Pedro	0	0,00
	13	Batán de San Pedro - CM-310/CM-3011	0	0,00
	14	CM-310/CM-3011 - CM-310/CM-3009	0	0,00
	15	CM-310/CM-3009 - A-3/CM-310	0	0,00
	16	A-3/CM-310 - CM-310/G044	$8,45 \cdot 10^{-7}$	0,00
	17	CM-310/G044 - CM-310/CM-310a [5]	$2,46 \cdot 10^{-5}$	0,05
	18	CM-310/CM-310a [5] - Carrascosa del Campo	$1,16 \cdot 10^{-6}$	0,00
	19	Carrascosa del Campo - A-40/CM-310/CM-2000	$9,95 \cdot 10^{-7}$	0,00
	20	A-40/CM-310/CM-2000 - CM-310/CM-310a [6]	$3,65 \cdot 10^{-6}$	0,01
	21	CM-310/CM-310a [6] - CM-310/G045	$4,29 \cdot 10^{-6}$	0,01
	22	CM-310/G045 - CM-310/CM-2019/G045	$2,00 \cdot 10^{-6}$	0,00
	23	CM-310/CM-2019/G045 - CM-310/CM-2025	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-310	24	CM-310/CM-2025 - CM-310/CM-2002	0	0,00
	25	CM-310/CM-2002 - Saceda del Río	--	--
	26	Saceda del Río - CM-310/CUV-2123	--	--
	27	CM-310/CUV-2123 - La Peraleja	--	--
	28	La Peraleja - CM-310/CM-2017 (Gascueña)	--	--
	29	CM-310/CM-2017 (Gascueña) - CM-310/CUV-2122	--	--
	30	CM-310/CUV-2122 - CM-310/CUV-2133	--	--
	31	CM-310/CUV-2133 - N-320/CM-310	--	--
	32	N-320/CM-310 - CM-310/G021 (Cañaveras)	$2,78 \cdot 10^{-8}$	0,00
	33	CM-310/G021 (Cañaveras) - CM-310/CM-2108 (Villaconejos de Trabaque)	$3,19 \cdot 10^{-6}$	0,01
	34	CM-310/CM-2108 (Villaconejos de Trabaque) - CM-210/CM-310 (Albalate de las Nogueras)	--	--
CM-3102	1	N-310a/CM-400a/CM-3102 - CM-3102/CM-3103	$1,64 \cdot 10^{-4}$	0,35
	2	CM-3102/CM-3103 - CM-42/CM-3102	0	0,00
	3	CM-42/CM-3102 - CM-3102/CM-3111/G039	0	0,00
	4	CM-3102/CM-3111/G038 - CM-3102/G039	0	0,00
	5	CM-3102/G039 - CM-3102/CM-3110/CUV-1001 (Las Mesas)	--	--
	6	CM-3102/CM-3110/CUV-1001 (Las Mesas) - N-301/CM-3102 (El Pedernoso)	--	--
	7	N-301/CM-3102 (El Pedernoso) - N-420/CM-3102 (Belmonte)	$2,18 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-3103	1	N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden) - N-301/CM-3103	$4,32 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	N-301/CM-3103 - El Toboso	$2,72 \cdot 10^{-5}$	0,06
	3	El Toboso - CM-420/CM-3103/CM-3111 (Pedro Muñoz)	$2,26 \cdot 10^{-4}$	0,48
	4	CM-420/CM-3103/CM-3111 (Pedro Muñoz) - Estación Río Zancara	$3,36 \cdot 10^{-6}$	0,01
	5	Estación Río Zancara - CM-3103/CR-1222	0	0,00
	6	CM-3103/CR-1222 - CM-3103/CR-1221	0	0,00
	7	CM-3103/CR-1221 - CM-42/CM-3103	0	0,00
	8	CM-42/CM-3103 - CM-3102/CM-3103	0	0,00
	9	CM-3102/CM-3103 - Tomelloso	$1,60 \cdot 10^{-4}$	0,34
	10	Tomelloso - A-43/CM-3103/CM-3109	$1,31 \cdot 10^{-5}$	0,03
CM-3105	1	CM-310/CM-3105 - Campo de Criptana	$8,76 \cdot 10^{-6}$	0,02
	2	Campo de Criptana - CM-3105/CM-3166	$1,23 \cdot 10^{-4}$	0,26
	3	CM-3105/CM-3166 - CM-420/CM-3105	0	0,00
	4	CM-420/CM-3105 - CM-42/CM-3105	0	0,00
CM-3106	1	A-31/CM-316/CM-3106 - N-301/CM-3106 (La Roda)	$6,42 \cdot 10^{-5}$	0,14

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-3107	1	CM-3107/CM-4133/CR-1106 - CM-42/CM-3107	$2,54 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	CM-42/CM-3107 - CM-3107/CM-3113	--	--
	3	CM-3107/CM-3113 - CM-3107/G010	--	--
	4	CM-3107/G010 - N-430a/CM-3107	--	--
CM-3108	1	N-301a/CM-3108 (Mota del Cuervo) - CM-3108/CM-3108a [1]	$8,30 \cdot 10^{-5}$	0,18
	2	CM-3108/CM-3108a [1] - CM-3108/UV-3011	$8,79 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	CM-3108/UV-3011 - CM-3108/CM-3108a [2]	$1,04 \cdot 10^{-6}$	0,00
	4	CM-3108/CM-3108a [1] - CM-3101/CM-3108	--	--
	5	CM-3101/CM-3108 - CM-3009/CM-3108	--	--
CM-3108a	1	CM-3108/CM-3108a [1] - Los Hinojosos	$3,25 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Los Hinojosos - CM-3108/CM-3108a [2]	$1,32 \cdot 10^{-6}$	0,00
CM-3109	1	A-43/CM-3103/CM-3109 - CM-3109/CM-3115	--	--
	2	CM-3109/CM-3115 - Las Pachecas	0	0,00
	3	Las Pachecas - La Solana	0	0,00
	4	La Solana - N-430/CM-3109	$4,69 \cdot 10^{-5}$	0,10
	5	N-430/CM-3109 - CM-3109/CR-6031	--	--
	6	CM-3109/CR-6031 - Valdepeñas	--	--
CM-310a	1	N-301/CM-310/CM-310a - N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden)	$5,85 \cdot 10^{-5}$	0,13
	2	N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden) - CM-310/CM-310a [1]	$3,84 \cdot 10^{-4}$	0,82
	3	CM-310/CM-310a [2] - Villanueva de Alcardete	$1,55 \cdot 10^{-5}$	0,03
	4	Villanueva de Alcardete - CM-310/CM-310a [3]	$4,21 \cdot 10^{-6}$	0,01
	5	CM-310/CM-310a/CM-3013 - Villamayor de Santiago	$4,78 \cdot 10^{-6}$	0,01
	6	Villamayor de Santiago - CM-310/CM-310a [4]	$1,11 \cdot 10^{-5}$	0,02
	7	CM-310/CM-310a [5] - Carrascosa del Campo	--	--
	8	Carrascosa del Campo - CM-310/CM-310a [6]	--	--
CM-311	1	CM-220/CM-311 - CM-311/UV-8211	--	--
	2	CM-311/UV-8211 - CM-311/CM-3116 (Iniesta)	--	--
	3	CM-311/CM-3116 (Iniesta) - CM-311/CM-3222	$2,09 \cdot 10^{-5}$	0,04
	4	CM-311/CM-3222 - CM-311/CM-3137	$5,33 \cdot 10^{-5}$	0,11
	5	CM-311/CM-3137 - A-3/CM-311	0	0,00
	6	A-3/CM-311 - N-III/CM-311 (Graja de Iniesta)	0	0,00
CM-3110	1	CM-3102/CM-3110/UV-1001 (Las Mesas) - N-301/CM-3110 (Las Pedroñeras)	$1,97 \cdot 10^{-4}$	0,42
	2	N-301/CM-3110 (Las Pedroñeras) - CM-3009/CM-3110	--	--
	3	CM-3009/CM-3110 - La Alberca de Zánacara	$3,04 \cdot 10^{-11}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-3110	4	La Alberca de Zánacara - Santa María del Campo Rus	--	--
	5	Santa María del Campo Rus - Pinarejo	$5,40 \cdot 10^{-6}$	0,01
	6	Pinarejo - CM-3110/CM-3110a	$2,35 \cdot 10^{-6}$	0,01
	7	CM-3110/CM-3110a - A-3/CM-3110/CM-3110a	$2,43 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-3111	1	A-43/N-310/CM-3111/CM-3126 - CM-3111/G038	0	0,00
	2	CM-3111/G038 - CM-3102/CM-3111/G039	0	0,00
	3	CM-3102/CM-3111/G039 - CM-3111/CR-1221	0	0,00
	4	CM-3111/CR-1221 - CM-3102/CM-3111/G038	0	0,00
	5	CM-3102/CM-3111/G038 - CM-420/CM-3103/CM-3111 (Pedro Muñoz)	$2,58 \cdot 10^{-4}$	0,55
CM-3112	1	N-310/CM-3112 - CM-3009/CM-3112	$1,85 \cdot 10^{-6}$	0,00
	2	CM-3009/CM-3112 - Villar de Cantos	$3,61 \cdot 10^{-4}$	0,78
	3	Villar de Cantos - CM-3112/G079	--	--
	4	CM-3112/G079 - El Cañavate	--	--
	5	El Cañavate - CM-3112/CUV-8306	--	--
	6	CM-3112/CUV-8306 - A-3/CM-3112	--	--
	7	A-3/CM-3112 - N-III/CM-3112 (Honrubia)	$8,17 \cdot 10^{-6}$	0,02
CM-3113	1	A-4/CM-3113/CM-4126 - CM-3113/CR-1341/CR-1414	$2,06 \cdot 10^{-5}$	0,04
	2	CM-3113/CR-1341/CR-1414 - CM-3107/CM-3113	0	0,00
	3	CM-3107/CM-3113 - Cinco Casas	$3,20 \cdot 10^{-6}$	0,01
	4	Cinco Casas - N-310a/CM-3113	$1,95 \cdot 10^{-5}$	0,04
CM-3114	1	La Roda - A-31/AB-101/CM-3114	$1,58 \cdot 10^{-5}$	0,03
	2	A-31/AB-101/CM-3114 - CM-3114/CUV-8001	0	0,00
	3	CM-3114/CUV-8001 - Villalgordo del Júcar	$1,42 \cdot 10^{-6}$	0,00
	4	Villalgordo del Júcar - CM-3114/CM-3124	--	--
	5	CM-3114/CM-3124 - Casasimarro	--	--
	6	Casasimarro - N-310/CM-3114	$1,16 \cdot 10^{-5}$	0,02
	7	N-310/CM-3114 - CM-3114/CUV-8032	0	0,00
	8	CM-3114/CUV-8032 - Pozoseco	$9,89 \cdot 10^{-8}$	0,00
	9	Pozoseco - A-3/CM-3114	$5,42 \cdot 10^{-8}$	0,00
	10	A-3/CM-3114 - N-III/CM-3114 (Motilla del Palancar)	$8,61 \cdot 10^{-5}$	0,18
CM-3115	1	N-310a/CM-3115 (Argamasilla de Alba) - A-43/CM-3115	$1,04 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	A-43/CM-3115 - CM-3109/CM-3115	0	0,00
	3	CM-3109/CM-3115 - Pantano Peñarroya	--	--
	4	Pantano Peñarroya - N-430/CM-3115 (Ruidera)	--	--
CM-3116	1	Tarazona de la Mancha - CM-3124/CM-3116	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-3116	2	CM-3124/CM-3116 - Villagarcía del Llano	--	--
	3	Villagarcía del Llano - CM-311/CM-3116 (Iniesta)	--	--
CM-3117	1	N-310/CM-3117 - Casas de Fernando Alonso	--	--
	2	Casas de Fernando Alonso - CM-3117/CUV-8305	$4,26 \cdot 10^{-6}$	0,01
	3	CM-3117/CUV-8305 - AP-36/CM-3117	0	0,00
	4	AP-36/CM-3117 - N-301/CM-3117/AB-705 (Minaya)	$1,75 \cdot 10^{-8}$	0,00
CM-3119	1	Villarrobledo - N-310/CM-3119	$8,94 \cdot 10^{-5}$	0,19
	2	N-310/CM-3119 - CM-3119/CM-3151	0	0,00
	3	CM-3119/CM-3151 - N-430a/CM-3119	$3,40 \cdot 10^{-5}$	0,07
CM-3120	1	CM-3009/CM-3120 - Villarejo de Fuentes	$1,76 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Villarejo de Fuentes - CM-3120/CM-3120a	--	--
	3	CM-3120/CM-3120a - N-IIIa/CM-3120	--	--
	4	N-IIIa/CM-3120 - CM-2102/CM-3120/CM-3120a	$3,59 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-3121	1	A-43/N-310/CM-3121/AB-706 - Casas de las Beatas	0	0,00
	2	Casas de las Beatas - CM-3121/AB-702 [1]	0	0,00
	3	CM-3121/AB-702 [1] - CM-3121/AB-702 [2]	0	0,00
	4	CM-3121/AB-702 [2] - CM-316/CM-3121	$8,10 \cdot 10^{-8}$	0,00
	5	CM-316/CM-3121 - CM-3121/CM-3135	$2,03 \cdot 10^{-5}$	0,04
CM-3123	1	Villarrobledo - N-310/CM-3123	$6,85 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	N-310/CM-3123 - A-43/CM-3123	0	0,00
	3	A-43/CM-3123 - El Cuartón	--	--
	4	El Cuartón - CM-3123/CM-3126	--	--
	5	CM-3123/CM-3126 - Casa Nueva	--	--
	6	Casa Nueva - CM-313/CM-3123	--	--
	7	CM-313/CM-3123 - Casas del Rincón	--	--
	8	Casas del Rincón - N-430/CM-3123/CM-3123a	--	--
CM-3124	1	CM-3124/CUV-8305/G041 - CM-3124/CUV-8306	$2,23 \cdot 10^{-8}$	0,00
	2	CM-3124/CUV-8306 - CM-3124/CUV-8307	0	0,00
	3	CM-3124/CUV-8307 - CM-3114/CM-3124	0	0,00
	4	CM-3114/CM-3124 - CM-3124/CM-9330	0	0,00
	5	CM-3124/CM-9330 - N-320a/CM-220/CM-3124	0	0,00
	6	N-320a/CM-220/CM-3124 - CM-3124/CM-3116	0	0,00
	7	CM-3124/CM-3116 - CM-3124/CM-3222	0	0,00
	8	CM-3124/CM-3222 - CM-3124/CUV-8221	0	0,00
	9	CM-3124/CUV-8221 - CM-3124/CM-3226/CM-3226a	0	0,00
	10	CM-3124/CM-3226/CM-3226a - CM-3124/AB-108	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-3124	11	CM-3124/AB-108 - CM-3124/CM-3201	0	0,00
CM-3127	1	N-430/CM-3127/CR-644 - CM-412/CM-3127	$1,50 \cdot 10^{-3}$	3,21
	2	CM-412/CM-3127 - Villanueva de los Infantes	$1,86 \cdot 10^{-5}$	0,04
	3	Villanueva de los Infantes - CM-3127/CR-641	$2,62 \cdot 10^{-4}$	0,56
	4	CM-3127/CR-641 - Montiel	$1,18 \cdot 10^{-5}$	0,03
	5	Montiel - Albaladejo	$4,15 \cdot 10^{-5}$	0,09
	6	Albaladejo - Casa Berzares	--	--
	7	Casa Berzares - Lím. Prov. Jaén	--	--
CM-3128	1	N-IVa/CM-3128/CM-3128a (Madridejos) - A-4/CM-3128	$1,94 \cdot 10^{-6}$	0,00
	2	A-4/CM-3128 - CM-410/CM-3128/CM-3128a	--	--
CM-313	1	A-43/N-310/CM-313 - Casa de Hervias	0	0,00
	2	Casa de Hervias - CM-313/CM-3123	0	0,00
	3	CM-313/CM-3123 - N-430/CM-313 [1]	0	0,00
	4	N-430/CM-313 [2] - CM-313/AB-608	0	0,00
	5	CM-313/AB-608 - Lezuza	$7,06 \cdot 10^{-6}$	0,02
	6	Lezuza - CM-313/CM-3251	$6,52 \cdot 10^{-6}$	0,01
	7	CM-313/CM-3251 - CM-313/AB-6001	$6,17 \cdot 10^{-7}$	0,00
	8	CM-313/AB-6001 - N-322/CM-313	$2,61 \cdot 10^{-6}$	0,01
	9	N-322/CM-313 - CM-313/AB-519	$3,68 \cdot 10^{-5}$	0,08
	10	CM-313/AB-519 - CM-313/AB-514/AB-518 (Pozuelo)	$6,62 \cdot 10^{-5}$	0,14
	11	CM-313/AB-514/AB-518 (Pozuelo) - La Zarza	$1,21 \cdot 10^{-5}$	0,03
	12	La Zarza - CM-313/AB-5001	$5,65 \cdot 10^{-6}$	0,01
	13	CM-313/AB-5001 - CM-313/CM-3203/CM-3203a [1]	$3,63 \cdot 10^{-5}$	0,08
	14	CM-313/CM-3203/CM-3203a [1] - CM-313/CM-3203/CM-3203a [2]	$1,19 \cdot 10^{-5}$	0,03
	15	CM-313/CM-3203/CM-3203a [2] - CM-313/CM-313a [1]	0	0,00
	16	CM-313/CM-313a [1] - CM-313/AB-410	0	0,00
	17	CM-313/AB-410 - CM-313/CM-3210/AB-400	0	0,00
	18	CM-313/CM-3210/AB-400 - CM-313/CM-313a [2]	0	0,00
	19	CM-313/CM-313a [2] - Nava de Abajo	$1,54 \cdot 10^{-5}$	0,03
	20	Nava de Abajo - CM-313/AB-411	$3,19 \cdot 10^{-5}$	0,07
	21	CM-313/AB-411 - CM-313/AB-401	0	0,00
	22	CM-313/AB-401 - N-301/CM-313/CM-412/CM-313a	0	0,00
CM-3130	1	Villafranca de los Caballeros - Quero	--	--
	2	Quero - Miguel Esteban	$3,33 \cdot 10^{-5}$	0,07
CM-3133	1	N-430/N-430a/CM-3133 - El Bonillo	$1,05 \cdot 10^{-4}$	0,23
	2	El Bonillo - CM-3133/CM-3133a [1]	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-3133	3	CM-3133/CM-3133a [1] - CM-3113/AB-602	--	--
	4	CM-3113/AB-602 - CM-3133/CM-3133a [2]	--	--
	5	CM-3133/CM-3133a [2] - CM-320/CM-3133	0	0,00
CM-3133a	1	CM-3133/CM-3133a [1] - El Balletero	--	--
	2	El Balletero - CM-3133/CM-3133a [2]	$5,20 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-3135	1	CM-316/CM-3135/CM-3135a - Casa Arnedo	0	0,00
	2	Casa Arnedo - Casa Don Jerónimo	0	0,00
	3	Casa Don Jerónimo - CM-3121/CM-3135	$1,72 \cdot 10^{-5}$	0,04
	4	CM-3121/CM-3135 - CM-3135/AB-701	$1,68 \cdot 10^{-6}$	0,00
	5	CM-3135/AB-701 - N-430/CM-3135 (Barrax)	$7,45 \cdot 10^{-6}$	0,02
	6	N-430/CM-3135 (Barrax) - CM-3135/AB-604	--	--
	7	CM-3135/AB-604 - CM-3135/AB-601	--	--
	8	CM-3135/AB-601 - Balazote	--	--
	9	Balazote - N-322/CM-3135	--	--
CM-3135a	1	CM-316/CM-3135/CM-3135a - La Roda	$1,22 \cdot 10^{-5}$	0,03
CM-313a	1	CM-313/CM-313a [1] - CM-313a/AB-410 (Pozohondo)	--	--
	2	CM-313a/AB-410 (Pozohondo) - CM-313a/AB-400 (Pozohondo)	--	--
	3	CM-313a/AB-400 (Pozohondo) - CM-313a/CM-3210 (Pozohondo)	--	--
	4	CM-313a/CM-3210 (Pozohondo) - CM-313/CM-313a [2]	--	--
	5	CM-313/CM-412/CM-313a - Hellín	--	--
CM-316	1	N-430a/CM-316 - Casa Nova	$4,92 \cdot 10^{-5}$	0,11
	2	Casa Nova - CM-316/CM-3121	0	0,00
	3	CM-316/CM-3121 - Santa Marta	$5,33 \cdot 10^{-9}$	0,00
	4	Santa Marta - CM-316/CM-3135/CM-3135a	0	0,00
	5	CM-316/CM-3135/CM-3135a - Pol. Ind. De la Roda	0	0,00
	6	Pol. Ind. De la Roda - A-31/N-301/CM-316	0	0,00
	7	A-31/CM-316/CM-3106 - CM-316/AB-100	$6,05 \cdot 10^{-5}$	0,13
	8	CM-316/AB-100 - CM-316/AB-100/G060	0	0,00
	9	CM-316/AB-100/G060 - El Carrasco	0	0,00
	10	El Carrasco - CM-220/CM-316	$3,57 \cdot 10^{-5}$	0,08
	11	CM-220/CM-316 - CM-316/G013	$2,36 \cdot 10^{-9}$	0,00
	12	CM-316/G013 - CM-316/CM-3222	$2,61 \cdot 10^{-8}$	0,00
	13	CM-316/CM-3222 - Madrigueras	$3,54 \cdot 10^{-9}$	0,00
	14	Madrigueras - CM-316/CM-3226	$4,77 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-3162	1	Miguel Esteban - El Toboso	$1,36 \cdot 10^{-4}$	0,29

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-3162	2	El Toboso - N-301/CM-3162	$1,86 \cdot 10^{-6}$	0,00
CM-3165	1	CM-420/CM-3165 - Herencia	$5,37 \cdot 10^{-5}$	0,12
	2	Herencia - CM-42/CM-3165/G042	$1,83 \cdot 10^{-4}$	0,39
CM-3166	1	CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048 - CM-3166/G042	$5,52 \cdot 10^{-3}$	11,85
	2	CM-3166/G042 - CM-3105/CM-3166	$1,43 \cdot 10^{-3}$	3,07
	3	CM-3105/CM-3166 - Campo de Criptana	$5,60 \cdot 10^{-5}$	0,12
	4	Campo de Criptana - CM-3166/CR-1101	$1,67 \cdot 10^{-4}$	0,36
	5	CM-3166/CR-1101 - CM-420/CM-3166	0	0,00
CM-3167	1	CM-3167/TO-3091 - CM-42/CM-420/CM-3167	--	--
	2	CM-42/CM-420/CM-3167 - Herencia	$1,15 \cdot 10^{-6}$	0,00
	3	N-301/CM-3167 - Villatobas	--	--
	4	Villatobas - N-301/CM-3001/CM-3167	$2,44 \cdot 10^{-6}$	0,01
CM-320	1	CM-320/CM-412/CR-6311 (Villanueva de la Fuente) - CM-320/AB-605	--	--
	2	CM-320/AB-605 - CM-320/AB-603	--	--
	3	CM-320/AB-603 - CM-320/CM-3133	$1,74 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	CM-320/CM-3133 - N-322/CM-320	0	0,00
CM-3200	1	A-4/CM-3200 - CM-3200/CR-6102	$2,78 \cdot 10^{-5}$	0,06
	2	CM-3200/CR-6102 - Castellar de Santiago	$1,06 \cdot 10^{-4}$	0,23
	3	Castellar de Santiago - Torre de Juan Abad	$1,63 \cdot 10^{-4}$	0,35
CM-3201	1	N-III/CM-3201 - A-3/CM-3201	--	--
	2	A-3/CM-3201 - CM-3201/G040 [1]	0	0,00
	3	CM-3201/G040 [1] - CM-3201/G040 [2]	$4,80 \cdot 10^{-6}$	0,01
	4	CM-3201/G040 [2] - CM-3201/CM-3201a [1]	0	0,00
	5	CM-3201/CM-3201a [1] - CM-3137/CM-3201	$1,32 \cdot 10^{-7}$	0,00
	6	CM-3137/CM-3201 - CM-3201/CM-3201a [2]	$9,06 \cdot 10^{-8}$	0,00
	7	CM-3201/CM-3201a [2] - CM-3201/CM-3201a (Alcahozo)	$4,82 \cdot 10^{-8}$	0,00
	8	CM-3201/CM-3201a (Alcahozo) - CM-3201/CM-3201a [3]	$2,58 \cdot 10^{-6}$	0,01
	9	CM-3201/CM-3201a [3] - Villamalea	$1,96 \cdot 10^{-5}$	0,04
	10	Villamalea - CM-3124/CM-3201	$3,53 \cdot 10^{-7}$	0,00
	11	CM-3124/CM-3201 - N-322a/CM-3201/CM-3218/AB-204 (Casas-Ibáñez)	$1,96 \cdot 10^{-5}$	0,04
	12	N-322a/CM-3201/CM-3218/AB-204 (Casas-Ibáñez) - N-322/CM-3201	$1,73 \cdot 10^{-6}$	0,00
	13	N-322/CM-3201 - Las Eras	$8,96 \cdot 10^{-6}$	0,02
	14	Las Eras - Alcalá del Júcar	$6,14 \cdot 10^{-7}$	0,00
	15	Alcalá del Júcar - CM-3201/AB-209	0	0,00
	16	CM-3201/AB-209 - CM-3201/CM-3227	$9,21 \cdot 10^{-8}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-3201	17	CM-3201/CM-3227 - CM-3201/AB-2005	--	--
	18	CM-3201/AB-2005 - CM-332/CM-3201	--	--
	19	CM-332/CM-3201 - Las Fuentes	--	--
	20	Las Fuentes - CM-3201/AB-2013	--	--
	21	CM-3201/AB-2013 - CM-3201/AB-2014	--	--
	22	CM-3201/AB-2014 - Alpera	--	--
	23	Alpera - A-31/CM-3201	$4,72 \cdot 10^{-5}$	0,10
CM-3203	1	CM-3203/G003 (Albacete) - CM-3203/AB-500	--	--
	2	CM-3203/AB-500 - Urbanización Aguasol	--	--
	3	Urbanización Aguasol - CM-3203/AB-501	--	--
	4	CM-3203/AB-501 - Salobral	--	--
	5	Salobral - Cañada del Salobral	$1,11 \cdot 10^{-5}$	0,02
	6	Cañada del Salobral - CM-3203/AB-409	0	0,00
	7	CM-3203/AB-409 - CM-313/CM-3203/CM-3203a [1]	$7,42 \cdot 10^{-6}$	0,02
	8	CM-313/CM-3203/CM-3203a [2] - CM-3203/AB-5002	--	--
	9	CM-3203/AB-5002 - CM-3203/AB-410	--	--
	10	CM-3203/AB-410 - CM-3203/AB-5003	0	0,00
	11	CM-3203/AB-5003 - Alcadozo	$4,88 \cdot 10^{-7}$	0,00
	12	Alcadozo - CM-3203/AB-5004	--	--
	13	CM-3203/AB-5004 - CM-3203/G067 [1]	--	--
	14	CM-3203/G067 [1] - CM-3203/G067 [2]	--	--
	15	CM-3203/G067 [2] - El Villarejo	--	--
	16	El Villarejo - La Sarguilla	--	--
	17	La Sarguilla - CM-3203/CM-3216	--	--
	18	CM-3203/CM-3216 - Ayna	--	--
	19	Ayna - CM-3203/AB-5005	--	--
	20	CM-3203/AB-5005 - El Ginete	--	--
	21	El Ginete - CM-3203/AB-4006	--	--
	22	CM-3203/AB-4006 - CM-3203/AB-5006	--	--
	23	CM-3203/AB-5006 - Derramadero	--	--
	24	Derramadero - CM-412/CM-3203 (Elche de la Sierra)	--	--
CM-3206	1	CM-412/CM-3206 - Peñarrubia	$7,77 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Peñarrubia - Peralta	$1,90 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	Peralta - CM-3206/AB-510	0	0,00
	4	CM-3206/AB-510 - CM-3206/G075	0	0,00
	5	CM-3206/G075 - CM-3206/AB-5018	$9,13 \cdot 10^{-7}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-3206	6	CM-3206/AB-5018 - CM-3206/CM-3264	$3,19 \cdot 10^{-7}$	0,00
	7	CM-3206/CM-3264 - CM-3206/AB-512	0	0,00
	8	CM-3206/AB-512 - Yeste	$2,03 \cdot 10^{-6}$	0,00
CM-3209	1	CM-332/CM-3209 - Pozo Lorente	$3,41 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Pozo Lorente - Higuera	$4,63 \cdot 10^{-6}$	0,01
	3	Higuera - CM-3209/AB-216	$2,74 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	CM-3209/AB-216 - CM-3209/AB-2011	0	0,00
	5	CM-3209/AB-2011 - A-31/CM-3209	0	0,00
	6	A-31/CM-3209 - Bonete	$1,54 \cdot 10^{-9}$	0,00
	7	Bonete - CM-412/CM-3209/AB-302 (Montealegre del Castillo)	$7,68 \cdot 10^{-8}$	0,00
	8	CM-412/CM-3209/AB-302 (Montealegre del Castillo) - Lím. Prov. Murcia	$2,52 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-3210	1	CM-313/CM-3210/AB-400 - CM-313a/CM-3210 (Pozohondo)	$4,09 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CM-313a/CM-3210 (Pozohondo) - CM-3210/CM-3210a/CM- 9322	$1,32 \cdot 10^{-6}$	0,00
	3	CM-3210/CM-3210a/CM-9322 - Campillo de las Doblas	$1,55 \cdot 10^{-6}$	0,00
	4	Campillo de las Doblas - A-30/CM-3210/CM-3210a	$1,44 \cdot 10^{-4}$	0,31
CM-3210a	1	Pozo-Cañada - A-30/CM-3210/CM-3210a	$2,26 \cdot 10^{-5}$	0,05
	2	CM-3210/CM-3210a/CM-9322 - CM-3210a/AB-400/AB-409 (Pozohondo)	--	--
CM-3211	1	A-31/CM-3211 - Estación de Chinchilla	--	--
	2	Estación de Chinchilla - Casa Gualda	--	--
	3	Casa Gualda - Horna	--	--
	4	Horna - CM-3211/CM-3265 [1]	--	--
	5	CM-3211/CM-3265 [1] - CM-3211/CM-3265 [2]	--	--
	6	CM-3211/CM-3265 [2] - Las Anorias	--	--
	7	Las Anorias - CM-3211/CM-3214	--	--
	8	CM-3211/CM-3214 - CM-412/CM-3211	--	--
	9	CM-412/CM-3211 - Fuente-Álamo	$2,47 \cdot 10^{-8}$	0,00
	10	Fuente-Álamo - Lím. Prov. Murcia	--	--
CM-3212	1	A-30/N-301/CM-3212 - Lím. Prov. Murcia	0	0,00
CM-3215	1	Tobarra - A-30/CM-3215	$3,17 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	A-30/CM-3215 - CM-3215/AB-3005	0	0,00
	3	CM-3215/AB-3005 - Villegas o Mardos	0	0,00
	4	Villegas o Mardos - CM-412/CM-3215	0	0,00
	5	CM-412/CM-3215 - Ontur	$1,00 \cdot 10^{-6}$	0,00
	6	Ontur - Lím. Prov. Murcia	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-3217	1	CM-412 (Elche de la Sierra)/CM-3217 (Elche de la Sierra) - Villares	--	--
	2	Villares - Vicorto	--	--
	3	Vicorto - Igualada	--	--
	4	Igualada - Gallego	--	--
	5	Gallego - Férez	--	--
	6	Férez - CM-3217/CM-3225	--	--
	7	CM-3217/CM-3225 - Socovos	$2,43 \cdot 10^{-6}$	0,01
	8	Socovos - Tazona	$8,36 \cdot 10^{-6}$	0,02
	9	Tazona - Lím. Prov. Murcia	$5,86 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-3222	1	N-322/CM-3222 - Motilleja	$9,69 \cdot 10^{-6}$	0,02
	2	Motilleja - CM-3222/CM-3222a [1]	$7,87 \cdot 10^{-6}$	0,02
	3	CM-3222/CM-3222a [1] - CM-316/CM-3222	--	--
	4	CM-316/CM-3222 - CM-3222/ABR-07	--	--
	5	CM-3222/ABR-07 - CM-3222/CM-3222a [2]	--	--
	6	CM-3222/CM-3222a [2] - Casas del Olmo	$7,67 \cdot 10^{-5}$	0,16
	7	Casas del Olmo - CM-3124/CM-3222	$2,30 \cdot 10^{-7}$	0,00
	8	CM-3124/CM-3222 - Ledaña	$7,95 \cdot 10^{-6}$	0,02
	9	Ledaña - CM-311/CM-3222	$2,51 \cdot 10^{-4}$	0,54
CM-3222a	1	CM-3222/CM-3222a [1] - Madrigueras	$6,05 \cdot 10^{-5}$	0,13
	2	Madrigueras - CM-3222/CM-3222a [2]	$2,19 \cdot 10^{-5}$	0,05
CM-3225	1	CM-3217/CM-3225 - CM-3225/AB-5009	0	0,00
	2	CM-3225/AB-5009 - Letur	$1,29 \cdot 10^{-6}$	0,00
	3	Letur - CM-3225/AB-5010	--	--
	4	CM-3225/AB-5010 - Casa de La Herrada	--	--
	5	Casa de La Herrada - Casas del Collado	--	--
	6	Casas del Collado - CM-3225/AB-5011	--	--
	7	CM-3225/AB-5011 - Casas del Pino	--	--
	8	Casas del Pino - CM-3225/AB-5012	--	--
	9	CM-3225/AB-5012 - CM-3225/G066	--	--
	10	CM-3225/G066 - CM-3225/AB-5013	--	--
	11	CM-3225/AB-5013 - Fuente Higuera	--	--
	12	Fuente Higuera - Sujayal	--	--
	13	Sujayal - Sege	--	--
	14	Sege - Las Quebradas	--	--
	15	Las Quebradas - Yetas de Abajo	--	--
	16	Yetas de Abajo - Casa de la Cabeza	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-3225	17	Casa de la Cabeza - CM-3225/AB-5014	--	--
	18	CM-3225/AB-5014 - Nerpio	--	--
CM-3226	1	N-322/CM-3226 - CM-316/CM-3226	$4,66 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CM-316/CM-3226 - CM-3226/CM-3226a	$6,39 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	CM-3226/CM-3226a - Casa de la Matosa	0	0,00
	4	Casa de la Matosa - Navas de Jorquera	$7,34 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	Navas de Jorquera - CM-3226/CM-3226_1 [1]	--	--
	6	CM-3226/CM-3226_1 [1] - CM-3226/CM-3226_1 [2]	--	--
	7	CM-3226/CM-3226_1 [2] - CM-3124/CM-3226/CM-3226a	--	--
CM-3227	1	CM-332/CM-3227 - Villavalliente	$1,36 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Villavalliente - CM-3227/AB-214	$1,42 \cdot 10^{-8}$	0,00
	3	CM-3227/AB-214 - CM-3227/AB-210	0	0,00
	4	CM-3227/AB-210 - Casas del Cerro	$1,65 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	Casas del Cerro - CM-3201/CM-3227	$1,85 \cdot 10^{-8}$	0,00
CM-3262	1	A-30/CM-3250/CM-3262 (Cancarix) - Estación de Agramón	$2,75 \cdot 10^{-8}$	0,00
CM-332	1	A-31/CM-332 - CM-332/CM-3218 (La Torrecica)	$1,31 \cdot 10^{-5}$	0,03
	2	CM-332/CM-3218 (La Torrecica) - El Viso	--	--
	3	El Viso - La Felipa	--	--
	4	La Felipa - Casas de Juan Núñez	--	--
	5	Casas de Juan Núñez - CM-332/CM-3209	--	--
	6	CM-332/CM-3209 - CM-332/AB-2007	0	0,00
	7	CM-332/AB-2007 - CM-332/CM-3227	0	0,00
	8	CM-332/CM-3227 - CM-332/AB-214	--	--
	9	CM-332/AB-214 - Alatoz	--	--
	10	Alatoz - CM-332/CM-3201	--	--
	11	CM-332/CM-3201 - Carcelén	--	--
	12	Carcelén - CM-332/AB-2012	--	--
	13	CM-332/AB-2012 - Casas de Juan Gil	--	--
	14	Casas de Juan Gil - Lím. Prov. Valencia	--	--
CM-40	1	A-40/CM-40/CM-4006 - TO-21/CM-40/N-403	0	0,00
	2	TO-21/CM-40/N-403 - CM-40/CM-4000	0	0,00
	3	CM-40/CM-4000 - CM-40/CM-401	0	0,00
	4	CM-40/CM-401 - CM-40/CM-4013	0	0,00
	5	CM-40/CM-4013 - CM-40/TO-3100	0	0,00
	6	CM-40/TO-3100 - A-42/CM-40/CM-42/N-401	0	0,00
CM-4000	1	CM-401/CM-4000 - Urbanización San Bernardo	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-4000	2	Urbanización San Bernardo - CM-40/CM-4000	--	--
	3	CM-40/CM-4000 - CM-4000/TO-3523	0	0,00
	4	CM-4000/TO-3523 - CM-4000/CM-4050	0	0,00
	5	CM-4000/CM-4050 - CM-4000/CM-4009 (La Puebla de Montalbán)	$3,60 \cdot 10^{-4}$	0,77
	6	CM-4000/CM-4009 (La Puebla de Montalbán) - CM-4000/CM-4024 (El Carpio de Tajo)	$6,91 \cdot 10^{-5}$	0,15
	7	CM-4000/CM-4024 (El Carpio de Tajo) - CM-4000/TO-1146	$7,14 \cdot 10^{-6}$	0,02
	8	CM-4000/TO-1146 - CM-4000/CM-4015	0	0,00
	9	CM-4000/CM-4015 - CM-4000/CM-4002 (Cebolla)	$3,44 \cdot 10^{-4}$	0,74
	10	CM-4000/CM-4002 (Cebolla) - CM-4000/CM-9428	$3,29 \cdot 10^{-5}$	0,07
	11	CM-4000/CM-9428 - N-Va/CM-4000	0	0,00
CM-4001	1	A-42/TO-20/TO-22/N-401a/CM-4001/G025 - Azucaica	--	--
	2	Azucaica - A-40/AP-41/TO-22/CM-4001	--	--
	3	A-40/AP-41/TO-22/CM-4001 - CM-4001/CM-4006/CM-4001a	0	0,00
	4	CM-4001/CM-4006/CM-4001a - CM-4001/CM-4006/CM-4006a	0	0,00
	5	CM-4001/CM-4006/CM-4006a - Villaseca de la Sagra	--	--
	6	Villaseca de la Sagra - AP-41/CM-4001	$2,74 \cdot 10^{-6}$	0,01
	7	AP-41/CM-4001 - CM-43/CM-4001	--	--
	8	CM-43/CM-4001 - CM-4001/CM-4004/CM-4004a	$4,38 \cdot 10^{-5}$	0,09
	9	CM-4001/CM-4004/CM-4004a - CM-4001/TO-2437	0	0,00
	10	CM-4001/TO-2437 - A-4/R-4/CM-4001	0	0,00
	11	A-4/N-IVa/CM-4001 - La Estación	--	--
CM-4002	1	A-5/CM-4002/CM-5002 - Los Cerralbos	$7,54 \cdot 10^{-5}$	0,16
	2	Los Cerralbos - Illán de Vacas	$2,28 \cdot 10^{-5}$	0,05
	3	Illán de Vacas - CM-4000/CM-4002 (Cebolla)	$3,54 \cdot 10^{-4}$	0,76
CM-4003	1	A-42/CM-4003 - Urbanizaciones Los Nogales, Los Cantos, Valdelagua y de las Perdices	--	--
	2	Urbanizaciones Los Nogales, Los Cantos, Valdelagua y de las Perdices - Urbanización Santa Clara	--	--
	3	Urbanización Santa Clara - Bargas	--	--
	4	Bargas - CM-4003/CM-4006	--	--
	5	CM-4003/CM-4006 - A-40/CM-4003	--	--
	6	A-40/CM-4003 - CM-4003/TO-2515	--	--
	7	CM-4003/TO-2515 - Camarenilla	--	--
	8	Camarenilla - Arcicóllar	--	--
	9	Arcicóllar - CM-4003/TO-1927	--	--
	10	CM-4003/TO-1927 - Camarena	$8,50 \cdot 10^{-7}$	0,00
	11	Camarena - Urbanización Monteviejo	$2,93 \cdot 10^{-4}$	0,63

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-4003	12	Urbanización Monteviejo - Las Ventas de Retamosa	$1,15 \cdot 10^{-4}$	0,25
	13	Las Ventas de Retamosa - CM-41/CM-4003	$8,57 \cdot 10^{-5}$	0,18
	14	CM-41/CM-4003 - N-Va/CM-4003	--	--
CM-4004	1	N-Va/CM-4004/CM-5007 (Valmojado) - CM-4004/CM-9424	$9,40 \cdot 10^{-8}$	0,00
	2	CM-4004/CM-9424 - CM-4004/G051 [1]	0	0,00
	3	CM-4004/G051 [1] - CM-4004/CM-9425	$4,74 \cdot 10^{-9}$	0,00
	4	CM-4004/CM-9425 - CM-4004/G051 [2]	$2,19 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	CM-4004/G051 [2] - CM-4004/TO-1927 (Urbanizaciones)	$1,52 \cdot 10^{-9}$	0,00
	6	CM-4004/TO-1927 (Urbanizaciones) - CM-4004/TO-2033/TO-2034/TO-2515	$2,98 \cdot 10^{-8}$	0,00
	7	CM-4004/TO-2033/TO-2034/TO-2515 - Cedillo del Condado	$9,73 \cdot 10^{-6}$	0,02
	8	Cedillo del Condado - CM-41/CM-4004	$2,21 \cdot 10^{-5}$	0,05
	9	CM-41/CM-4004 - N-401a/CM-4004 (Yuncos)	$3,40 \cdot 10^{-7}$	0,00
	10	N-401a/CM-4004 (Yuncos) - A-42/CM-4004	$8,42 \cdot 10^{-8}$	0,00
	11	A-42/CM-4004 - Numancia de la Sagra	$2,90 \cdot 10^{-5}$	0,06
	12	Numancia de la Sagra - AP-41/CM-4004	$5,31 \cdot 10^{-5}$	0,11
	13	AP-41/CM-4004 - CM-4004/CM-9422	$2,76 \cdot 10^{-6}$	0,01
	14	CM-4004/CM-9422 - Pantoja	$4,69 \cdot 10^{-7}$	0,00
	15	Pantoja - CM-4004/TO-2421	--	--
	16	CM-4004/TO-2421 - CM-43/CM-4004	--	--
	17	CM-43/CM-4004 - Alameda de la Sagra	$1,59 \cdot 10^{-5}$	0,03
	18	Alameda de la Sagra - CM-4004/CM-9423	--	--
	19	CM-4004/CM-9423 - Añover de Tajo	--	--
	20	Añover de Tajo - CM-4001/CM-4004/CM-4004a	0	0,00
	21	CM-4001/CM-4004/CM-4004a - N-400/CM-4004	0	0,00
	22	N-400/CM-4004 - Yepes	--	--
	23	Yepes - CM-4004/CM-4005/CM-4014	$2,32 \cdot 10^{-5}$	0,05
CM-4005	1	R-4/N-400/CM-4005 - Ciruelos	$2,38 \cdot 10^{-5}$	0,05
	2	Ciruelos - CM-4004/CM-4005/CM-4014	$1,34 \cdot 10^{-4}$	0,29
	3	CM-4004/CM-4005/CM-4014 - CM-4005/CM-4051	$1,46 \cdot 10^{-6}$	0,00
	4	CM-4005/CM-4051 - CM-4005/CM-4006	$1,58 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	CM-4005/CM-4006 - CM-4005/CM-4006/CM-4051	--	--
	6	CM-4005/CM-4006/CM-4051 - CM-4005/TO-2836	--	--
	7	CM-4005/TO-2836 - Urbanización Paraje de Yegros	--	--
	8	Urbanización Paraje de Yegros - CM-410/CM-4005	--	--
CM-4006	1	A-40/TO-21/N-403/CM-4006/CM-4011 - A-40/CM-40/CM-4006	--	--
	2	A-40/CM-40/CM-4006 - CM-4006/CM-4006a [1]	$1,64 \cdot 10^{-6}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-4006	3	CM-4006/CM-4006a [1] - CM-4003/CM-4006	--	--
	4	CM-4003/CM-4006 - CM-4006/CM-4006a [2]	--	--
	5	CM-4006/CM-4006a [2] - A-42/CM-4006	--	--
	6	A-42/CM-4006 - Olías del Rey	$2,43 \cdot 10^{-5}$	0,05
	7	Olías del Rey - A-40/CM-4006	$4,36 \cdot 10^{-7}$	0,00
	8	A-40/CM-4006 - CM-4006/CM-4006a [3]	0	0,00
	9	CM-4006/CM-4006a [3] - CM-4001/CM-4006/CM-4001a	0	0,00
	10	CM-4001/CM-4006/CM-4006a - Velilla	0	0,00
	11	Velilla - CM-4006/CM-9416	0	0,00
	12	CM-4006/CM-9416 - N-400/CM-4006/CM-9416	0	0,00
	13	N-400/CM-4006/CM-9416 - Villasequilla	$4,65 \cdot 10^{-9}$	0,00
	14	Villasequilla - CM-4006/TO-2836	--	--
	15	CM-4006/TO-2836 - CM-4005/CM-4006/CM-4051	--	--
	16	CM-4005/CM-4006 - CM-4006/TO-2935	$5,34 \cdot 10^{-7}$	0,00
	17	CM-4006/TO-2935 - A-4/CM-4006	$8,39 \cdot 10^{-7}$	0,00
	18	A-4/CM-4006 - CM-3005/CM-4006 (La Guardia)	$5,68 \cdot 10^{-6}$	0,01
CM-4006a	1	CM-4006/CM-4006a [1] - Bargas	$3,97 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	Bargas - CM-4006/CM-4006a [2]	--	--
	3	CM-4006/CM-4006a [3] - Mocejón	--	--
	4	Mocejón - CM-4001/CM-4006/CM-4006a	--	--
CM-4008	1	Lím. Prov. Madrid - CM-4008/CM-4008a [1]	$5,14 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CM-4008/CM-4008a [1] - CM-4008/CM-4008a [2]	0	0,00
	3	CM-4008/CM-4008a [2] - CM-4008/CM-4008a [3]	$1,19 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	CM-4008/CM-4008a [3] - CM-4008/CM-4008a [4]	$2,06 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	CM-4008/CM-4008a [4] - N-401a/CM-4008/CM-9417 (Illescas)	$2,09 \cdot 10^{-4}$	0,45
CM-4008a	1	CM-4008/CM-4008a [1] - Carranque	$2,82 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Carranque - CM-4008a/TO-2034	--	--
	3	CM-4008a/TO-2034 - CM-4008/CM-4008a [2]	0	0,00
	4	CM-4008/CM-4008a [3] - Ugena	$1,29 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	Ugena - Pol. Ind. La Frontera	$5,71 \cdot 10^{-6}$	0,01
	6	Pol. Ind. La Frontera - CM-4008/CM-4008a [4]	$1,14 \cdot 10^{-5}$	0,02
CM-4009	1	CM-4009/CM-4011/CM-5004 (Santa Cruz de Retamar) - CM-4009/CM-4009a [1]	--	--
	2	CM-4009/CM-4009a [1] - CM-4009/TO-1729	--	--
	3	CM-4009/TO-1729 - CM-4009/CM-4009a [2]	--	--
	4	CM-4009/CM-4009a [2] - CM-4009/CM-4009a [3]	--	--
	5	CM-4009/CM-4009a [3] - A-40/CM-4009/CM-4009a	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-4009	6	N-403/CM-4009 - CM-4009/TO-3523/TO-3930	$1,93 \cdot 10^{-4}$	0,41
	7	CM-4009/TO-3523/TO-3930 - CM-4009/CM-4050	0	0,00
	8	CM-4009/CM-4050 - CM-4009/CM-4009a [4]	0	0,00
	9	CM-4009/CM-4009a [4] - CM-4009/TO-1036 (Escalonilla)	$3,30 \cdot 10^{-5}$	0,07
	10	CM-4009/TO-1036 (Escalonilla) - CM-4000/CM-4009 (La Puebla de Montalbán)	$3,58 \cdot 10^{-4}$	0,77
	11	CM-4000/CM-4009 (La Puebla de Montalbán) - CM-4009/G047	--	--
	12	CM-4009/G047 - CM-4009/TO-3845 (San Martín de Montalbán)	--	--
	13	CM-4009/TO-3845 (San Martín de Montalbán) - CM-401/CM-403/CM-4009	$5,29 \cdot 10^{-6}$	0,01
CM-4009a	1	CM-4009/CM-4009a [1] - CM-4009a/TO-1729 (Novés)	--	--
	2	CM-4009a/TO-1729 (Novés) - CM-4009a/TO-1332	--	--
	3	CM-4009a/TO-1332 - CM-4009/CM-4009a [2]	--	--
	4	CM-4009/CM-4009a [3] - CM-4009a/TO-3927 (Pol. Ind. Valdoli)	0	0,00
	5	A-40/CM-4009/CM-4009a - Torrijos	$6,47 \cdot 10^{-5}$	0,14
	6	CM-4009a/TO-3927 - CM-4009a/TO-3930 (Gerindote)	$4,49 \cdot 10^{-4}$	0,97
	7	Torrijos - CM-4009a/TO-3930 (Gerindote)	$8,37 \cdot 10^{-5}$	0,18
	8	CM-4009a/TO-3930 (Gerindote) - CM-4050/CM-4009a	--	--
	9	CM-4050/CM-4009a - CM-4009/CM-4009a [4]	--	--
CM-400a	1	CM-42/CM-400a - N-310a/CM-400a/CM-3102	$9,62 \cdot 10^{-4}$	2,07
CM-401	1	N-403a/CM-401/G025 (Toledo) - CM-401/CM-4013 (Ermita de San Jerónimo)	--	--
	2	CM-401/CM-4013 (Ermita de San Jerónimo) - CM-401/CM-4000	--	--
	3	CM-401/CM-4000 - CM-401/CM-4013	--	--
	4	CM-401/CM-4013 - CM-40/CM-401	--	--
	5	CM-40/CM-401 - Urbanización Guajaraz	$4,10 \cdot 10^{-7}$	0,00
	6	Urbanización Guajaraz - Guadamur	$6,16 \cdot 10^{-5}$	0,13
	7	Guadamur - CM-401/CM-401a [1]	$1,99 \cdot 10^{-5}$	0,04
	8	CM-401/CM-401a [1] - CM-401/CM-4052	$5,77 \cdot 10^{-5}$	0,12
	9	CM-401/CM-4052 - CM-401/CM-401a [2]	$6,99 \cdot 10^{-5}$	0,15
	10	CM-401/CM-401a [2] - CM-401/TO-3521	0	0,00
	11	CM-401/TO-3521 - CM-401/TO-3624	0	0,00
	12	CM-401/TO-3624 - CM-401/TO-3632 (Gálvez)	$7,30 \cdot 10^{-5}$	0,16
	13	CM-401/TO-3632 (Gálvez) - CM-401/TO-3633 (Gálvez)	$1,16 \cdot 10^{-5}$	0,02
	14	CM-401/TO-3633 (Gálvez) - CM-401/CM-403/CM-4009	$1,18 \cdot 10^{-4}$	0,25
	15	CM-401/CM-403/CM-4009 - Navahermosa	$1,54 \cdot 10^{-4}$	0,33
	16	Navahermosa - CM-401/CM-4157	$1,39 \cdot 10^{-5}$	0,03

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-401	17	CM-401/CM-4157 - Urbanización Río Cedena	$1,03 \cdot 10^{-6}$	0,00
	18	Urbanización Río Cedena - CM-401/CM-4155/CM-4171/CM-4102a (Los Navalmorales)	$7,95 \cdot 10^{-5}$	0,17
	19	CM-401/CM-4155/CM-4171/CM-4102a (Los Navalmorales) - CM-401/CM-4102	$2,04 \cdot 10^{-8}$	0,00
	20	CM-401/CM-4102 - Santa Ana de Pusa	$8,45 \cdot 10^{-7}$	0,00
	21	Santa Ana de Pusa - CM-401/CM-4131	$2,01 \cdot 10^{-6}$	0,00
	22	CM-401/CM-4131 - CM-401/TO-1190	$5,34 \cdot 10^{-5}$	0,11
	23	CM-401/TO-1190 - N-502/CM-401	$1,94 \cdot 10^{-6}$	0,00
CM-4010	1	A-42/CM-4010/CM-9417 - Urbanización Los Pradillos	$6,88 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	Urbanización Los Pradillos - Yeles	$7,78 \cdot 10^{-5}$	0,17
	3	Yeles - CM-4010/CM-4010a [1]	$2,72 \cdot 10^{-5}$	0,06
	4	CM-4010/CM-4010a [1] - CM-4010/CM-4010a [2]	$5,98 \cdot 10^{-5}$	0,13
	5	CM-4010/CM-4010a [2] - CM-4010/CM-4010a (Esquivias)	$8,12 \cdot 10^{-5}$	0,17
	6	CM-4010/CM-4010a (Esquivias) - CM-4010/TO-2437	$1,93 \cdot 10^{-4}$	0,41
	7	CM-4010/TO-2437 - CM-4010/CM-4010a [3]	0	0,00
	8	CM-4010/CM-4010a [3] - CM-4010/G050 [1]	$4,59 \cdot 10^{-4}$	0,99
	9	CM-4010/G050 [1] - CM-4010/G050 [2]	$3,45 \cdot 10^{-4}$	0,74
	10	CM-4010/G050 [2] - R-4/CM-4010	0	0,00
	11	R-4/CM-4010 - Seseña Nuevo	$3,26 \cdot 10^{-5}$	0,07
	12	Seseña Nuevo - A-4/CM-4010	$2,83 \cdot 10^{-5}$	0,06
CM-4011	1	CM-4009/CM-4011/CM-5004 (Santa Cruz de Retamar) - Portillo de Toledo	$6,49 \cdot 10^{-5}$	0,14
	2	Portillo de Toledo - CM-4011/TO-1927/TO-3927 (Fuensalida)	$8,15 \cdot 10^{-5}$	0,17
	3	CM-4011/TO-1927/TO-3927 (Fuensalida) - Pol. Ind. Mariola	$1,82 \cdot 10^{-6}$	0,00
	4	Pol. Ind. Mariola - CM-4011/CM-4011a [1]	0	0,00
	5	CM-4011/CM-4011a [1] - CM-4011/CM-4011a [2]	$1,01 \cdot 10^{-7}$	0,00
	6	CM-4011/CM-4011a [2] - Urbanización de la Flor	$3,68 \cdot 10^{-7}$	0,00
	7	Urbanización de la Flor - Urbanización San Sebastián	$6,21 \cdot 10^{-8}$	0,00
	8	Urbanización San Sebastián - CM-4011/TO-2420	$3,03 \cdot 10^{-8}$	0,00
	9	CM-4011/TO-2420 - A-40/TO-21/N-403/CM-4006/CM-4011	$2,71 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-4013	1	CM-401/CM-4013 (Ermita de San Jerónimo) - CM-401/CM-4013	--	--
	2	CM-401/CM-4013 - CM-40/CM-4013	$2,62 \cdot 10^{-6}$	0,01
	3	CM-40/CM-4013 - Argés	$5,48 \cdot 10^{-5}$	0,12
	4	Argés - Layos	0	0,00
	5	Layos - CM-4013/CM-4052	$3,48 \cdot 10^{-6}$	0,01
	6	CM-4013/CM-4052 - CM-4013/ (Pulgar)/TO-3425 (Pulgar)/TO-3521 (Pulgar)	$1,08 \cdot 10^{-5}$	0,02

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-4013	7	CM-4013/TO-3425/TO-3521 (Pulgar) - CM-410/CM-4013	$1,31 \cdot 10^{-5}$	0,03
CM-4014	1	CM-4004/CM-4005/CM-4014 - CM-4014/CM-4014a	$1,82 \cdot 10^{-6}$	0,00
	2	CM-4014/CM-4014a - A-4/N-400/CM-4014/CM-4051	$2,95 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-4017	1	CM-410/CM-4017/G058 - CM-42/CM-4017	0	0,00
	2	CM-42/CM-4017 - CM-4017/TO-3136 (Manzanque)	$1,82 \cdot 10^{-5}$	0,04
	3	CM-4017/TO-3136 (Manzanque) - N-401/CM-4017	$4,54 \cdot 10^{-5}$	0,10
	4	N-401/CM-4017 - N-401a/CM-4017/CM-4025/CM-4017a (Los Yébenes)	$1,64 \cdot 10^{-6}$	0,00
	5	CM-4017/CM-4025 - CM-4017/N-401a	--	--
	6	CM-4017/N-401a - CM-4017/CM-4017a	$1,53 \cdot 10^{-6}$	0,00
	7	CM-4017/CM-4017a - CM-4017/TO-3225 (Marjaliza)	$8,61 \cdot 10^{-8}$	0,00
	8	CM-4017/TO-3225 (Marjaliza) - El Molinillo	$7,74 \cdot 10^{-7}$	0,00
	9	El Molinillo - CM-403/CM-4017	$2,66 \cdot 10^{-11}$	0,00
	10	CM-403/CM-4017 - CM-4017/CR-701	--	--
	11	CM-4017/CR-701 - CM-4106/CM-4017 (Horcajo de los Montes)	--	--
CM-4018	1	CM-42/CM-4018/CM-4022 - CM-4018/CM-4019/G058	0	0,00
CM-4019	1	CM-42/CM-4019/CM-4059a - CM-42/CM-4019	--	--
	2	CM-42/CM-4019 - Almonacid de Toledo	$2,79 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	Almonacid de Toledo - CM-4019/CM-4019a [1]	--	--
	4	CM-4019/CM-4019a [1] - CM-4019/CM-4019a [2]	--	--
	5	CM-4019/CM-4019a [2] - CM-4018/CM-4019/G058	--	--
	6	CM-4018/CM-4019/G058 - CM-410/CM-4019	0	0,00
CM-4019a	1	CM-4019/CM-4019a [1] - Mascaraque	$1,68 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Mascaraque - CM-4019/CM-4019a [2]	--	--
CM-401a	1	CM-401/CM-401a [1] - Polán	$4,49 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	Polán - CM-401/CM-401a [2]	$3,51 \cdot 10^{-8}$	0,00
CM-4021	1	Cuerva - Las Ventas con Peña Aguilera	$6,29 \cdot 10^{-5}$	0,14
CM-4022	1	N-401/CM-4022 - Los Palacios	0	0,00
	2	Los Palacios - CM-4022/TO-3127 [1]	0	0,00
	3	CM-4022/TO-3127 [1] - CM-4022/TO-3127 [2]	0	0,00
	4	CM-4022/TO-3127 [2] - CM-42/CM-4018/CM-4022	0	0,00
	5	CM-42/CM-4018/CM-4022 - Mascaraque	$9,58 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-4024	1	N-Va/CM-4024 (Santa Olalla) - CM-4024/TO-1139	$2,54 \cdot 10^{-5}$	0,05
	2	CM-4024/TO-1139 - CM-4024/TO-1029	$1,51 \cdot 10^{-8}$	0,00
	3	CM-4024/TO-1029 - La Mata	$6,36 \cdot 10^{-9}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-4024	4	La Mata - CM-4000/CM-4024 (El Carpio de Tajo)	--	--
CM-4025	1	N-401a/CM-4017/CM-4025/CM-4017a (Los Yébenes) - CM-4017/CM-4025	$1,10 \cdot 10^{-5}$	0,02
	2	CM-4017/CM-4025 - N-401/CM-4025	0	0,00
	3	N-401/CM-4025 - CM-4025/CM-4116	$2,02 \cdot 10^{-4}$	0,43
CM-403	1	CM-401/CM-403/CM-4009 - Menasalbas	$4,23 \cdot 10^{-5}$	0,09
	2	Menasalbas - CM-403/CM-403a [1]	--	--
	3	CM-403/CM-403a [1] - CM-403/TO-3638	--	--
	4	CM-403/TO-3638 - CM-403/CM-403a [2]	$4,12 \cdot 10^{-8}$	0,00
	5	CM-403/CM-403a [2] - CM-403/CM-4017	$2,03 \cdot 10^{-6}$	0,00
	6	CM-403/CM-4017 - El Bullaque	--	--
	7	El Bullaque - CM-403/CR-714	--	--
	8	CM-403/CR-714 - CM-403/CR-7223	--	--
	9	CM-403/CR-7223 - CM-403/CR-7122	--	--
	10	CM-403/CR-7122 - CM-403/CM-4106	--	--
	11	CM-403/CM-4106 - Porzuna	$8,23 \cdot 10^{-6}$	0,02
	12	Porzuna - CM-403/CM-4135	$3,34 \cdot 10^{-5}$	0,07
	13	CM-403/CM-4135 - CM-403/CR-7111	0	0,00
	14	CM-403/CR-7111 - Picón	$7,69 \cdot 10^{-6}$	0,02
	15	Picón - Las Casas	$2,90 \cdot 10^{-5}$	0,06
	16	Las Casas - N-430C/CM-403 (Ciudad Real)	$1,62 \cdot 10^{-3}$	3,48
CM-4056	1	A-4/CM-4056 - Turleque	$3,04 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Turleque - CM-42/CM-4056	$4,18 \cdot 10^{-6}$	0,01
CM-4058	1	A-42/CM-4058 - Magán	$2,53 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Magán - Mocejón	--	--
CM-41	1	A-5/CM-41/N-Va - CM-41/CM-4003	0	0,00
	2	CM-41/CM-4003 - CM-41/CM-9425	0	0,00
	3	CM-41/CM-9425 - CM-41/TO-1927	$1,97 \cdot 10^{-8}$	0,00
	4	CM-41/TO-1927 - CM-41/CM-9426	$1,02 \cdot 10^{-8}$	0,00
	5	CM-41/CM-9426 - CM-41/TO-2515	0	0,00
	6	CM-41/TO-2515 - CM-41/CM-4004	0	0,00
	7	CM-41/CM-4004 - A-42/CM-41/CM-43	0	0,00
CM-410	1	Menasalbas - Cuerva	$1,23 \cdot 10^{-4}$	0,26
	2	Cuerva - CM-410/CM-4013	$8,37 \cdot 10^{-6}$	0,02
	3	CM-410/CM-4013 - CM-410/TO-3425	0	0,00
	4	CM-410/TO-3425 - Mazarambroz	$3,44 \cdot 10^{-4}$	0,74

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-410	5	Mazarambroz - Sonseca	$2,50 \cdot 10^{-4}$	0,54
	6	N-401/CM-410 - CM-410/CM-410a [1]	--	--
	7	CM-410/CM-410a [1] - CM-42/CM-410	0	0,00
	8	CM-42/CM-410 - CM-410/CM-9431 [1]	$1,01 \cdot 10^{-4}$	0,22
	9	CM-410/CM-9431 [1] - CM-410/CM-4017/G058	$1,19 \cdot 10^{-4}$	0,25
	10	CM-410/CM-4017/G058 - CM-410/CM-4019a	$2,90 \cdot 10^{-5}$	0,06
	11	CM-410/CM-4019a - CM-410/CM-9431 [2]	$1,79 \cdot 10^{-4}$	0,39
	12	CM-410/CM-9431 [2] - CM-410/CM-4019	$1,34 \cdot 10^{-5}$	0,03
	13	CM-410/CM-4019 - CM-410/CM-4005	0	0,00
	14	CM-410/CM-4005 - CM-410/CM-9431 [3]	0	0,00
	15	CM-410/CM-9431 [3] - CM-410/TO-2935	0	0,00
	16	CM-410/TO-2935 - Tembleque	$6,95 \cdot 10^{-5}$	0,15
	17	Tembleque - A-4/CM-410	$1,11 \cdot 10^{-6}$	0,00
	18	A-4/CM-410 - CM-410/G059	0	0,00
	19	CM-410/G059 - Pol. Ind. Las Cabezas	0	0,00
	20	Pol. Ind. Las Cabezas - CM-410/CM-3128/CM-3128a	$3,32 \cdot 10^{-5}$	0,07
	21	CM-410/CM-3128/CM-3128a - CM-410/TO-3077	$2,58 \cdot 10^{-5}$	0,06
	22	CM-410/TO-3077 - CM-410/CM-3001	$9,13 \cdot 10^{-5}$	0,20
	23	CM-410/CM-3001 - CM-410/CM-410a/CM-3005	0	0,00
	24	CM-410/CM-410a/CM-3005 - CM-410/CM-3012	0	0,00
	25	CM-410/CM-3012 - CM-410/CM-410a [2]	$2,83 \cdot 10^{-5}$	0,06
	26	CM-410/CM-410a [2] - CM-410/CM-410a [3]	0	0,00
	27	CM-410/CM-410a [3] - CM-410/TO-2988	$4,72 \cdot 10^{-5}$	0,10
	28	CM-410/TO-2988 - CM-410/CM-410a [4]	$1,21 \cdot 10^{-5}$	0,03
	29	CM-410/CM-410a [4] - N-301/CM-410	$8,86 \cdot 10^{-5}$	0,19
	30	N-301/CM-410 - N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden)	$1,24 \cdot 10^{-5}$	0,03
CM-4100	1	CM-4100/G049 [1] - N-Va/CM-4100	$2,04 \cdot 10^{-6}$	0,00
	2	N-Va/CM-4100 - CM-4100/G049 [2]	$4,99 \cdot 10^{-5}$	0,11
	3	CM-4100/G049 [2] - CM-4100/TO-1199	0	0,00
	4	CM-4100/TO-1199 - CM-4100/CM-4101/TO-1198 (El Puente del Arzobispo)	$2,58 \cdot 10^{-5}$	0,06
	5	CM-4100/CM-4101/TO-1198 (El Puente del Arzobispo) - CM-4100/CM-4104	--	--
	6	CM-4100/CM-4104 - CM-4100/TO-1197	--	--
	7	CM-4100/TO-1197 - La Estrella	--	--
	8	La Estrella - Aldeanueva de San Bartolomé	--	--
	9	Aldeanueva de San Bartolomé - CM-4100/TO-1196	--	--
	10	CM-4100/TO-1196 - Mohedas de la Jara	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-4100	11	Mohedas de la Jara - CM-411/CM-4100	--	--
CM-4101	1	N-502a/N-Va/CM-4101/CM-5001/CM-5100 (Talavera de la Reina) - N-502/CM-4101	$6,71 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	N-502/CM-4101 - Urbanización El Madroño	0	0,00
	3	Urbanización El Madroño - Talavera la Nueva	--	--
	4	Talavera la Nueva - Alberche del Caudillo	--	--
	5	Alberche del Caudillo - Calera y Chozas	--	--
	6	Calera y Chozas - CM-4101/TO-1192	$1,18 \cdot 10^{-5}$	0,03
	7	CM-4101/TO-1192 - Alcolea de Tajo	--	--
	8	Alcolea de Tajo - CM-4100/CM-4101/TO-1198 (El Puente del Arzobispo)	$1,07 \cdot 10^{-5}$	0,02
CM-4102	1	N-502a/CM-4102/CM-9429 (Talavera de la Reina) - CM-4102/TO-1168	$2,19 \cdot 10^{-3}$	4,70
	2	CM-4102/TO-1168 - San Bartolomé de las Abiertas	$7,58 \cdot 10^{-6}$	0,02
	3	San Bartolomé de las Abiertas - CM-4015/CM-4102	--	--
	4	CM-4015/CM-4102 - San Martín de Pusa	--	--
	5	San Martín de Pusa - CM-4102/CM-4102a	$1,06 \cdot 10^{-6}$	0,00
	6	CM-4102/CM-4102a - CM-401/CM-4102	0	0,00
CM-4103	1	CM-4103/CM-4106 - Navalpino	--	--
	2	Navalpino - CM-4103/CR-7212	--	--
	3	CM-4103/CR-7212 - Arroba de los Montes	--	--
	4	Arroba de los Montes - N-430/CM-4103	--	--
	5	N-430/CM-4103 (Puebla de Don Rodrigo) - N-502/CM-4103	--	--
	6	N-502/CM-4103 - CM-4103/CR-4194	$1,56 \cdot 10^{-6}$	0,00
CM-4106	1	N-502a/CM-4106 - Anchuras	--	--
	2	Anchuras - Las Huertas del Sauceral	--	--
	3	Las Huertas del Sauceral - Lím. Prov. Extremadura	--	--
	4	Lím. Prov. Extremadura - CM-4106/CM-4017 (Horcajo de los Montes)	--	--
	5	CM-4106/CM-4017 (Horcajo de los Montes) - CM-4103/CM-4106	$4,06 \cdot 10^{-9}$	0,00
	6	CM-4103/CM-4106 - Casa Los Rasos	$2,06 \cdot 10^{-8}$	0,00
	7	Casa Los Rasos - Alcoba de los Montes	$1,01 \cdot 10^{-8}$	0,00
	8	Alcoba de los Montes - CM-4106/G073	$2,67 \cdot 10^{-9}$	0,00
	9	CM-4106/G073 - CM-4106/CR-7221	0	0,00
	10	CM-4106/CR-7221 - El Robledo	$1,10 \cdot 10^{-8}$	0,00
	11	El Robledo - CM-4106/CR-7225	$9,38 \cdot 10^{-7}$	0,00
	12	CM-4106/CR-7225 - CM-4106/CR-7223	0	0,00
	13	CM-4106/CR-7223 - CM-403/CM-4106	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-4107	1	N-430/N-430a/CM-4107 - A-43/CM-4107	0	0,00
	2	A-43/CM-4107 - CM-4107/CM-4107a	0	0,00
	3	CM-4107/CM-4107a - CM-4107/CM-4124/CM-4124a	0	0,00
CM-4107a	1	CM-4107/CM-4107a - Bolaños de Calatrava	$1,85 \cdot 10^{-4}$	0,40
CM-410a	1	N-401/CM-410a/TO-3232 (Orgaz) - CM-410/CM-410a [1]	$5,51 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	CM-410/CM-410a/CM-3005 - La Villa de Don Fadrique	$7,82 \cdot 10^{-8}$	0,00
	3	La Villa de Don Fadrique - CM-410/CM-410a [2]	$4,06 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	CM-410/CM-410a [3] - La Puebla de Almoradiel	$2,94 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	La Puebla de Almoradiel - CM-410/CM-410a [4]	$7,69 \cdot 10^{-6}$	0,02
CM-4110	1	CM-415/CM-4110 - CM-4110/G064 [1]	--	--
	2	CM-4110/G064 [1] - CM-4110/G064 [2]	--	--
	3	CM-4110/G064 [2] - CM-4110/CM-4110a [1]	--	--
	4	CM-4110/CM-4110a [1] - CM-4110/CR-403	--	--
	5	CM-4110/CR-403 - CM-4110/CR-4121	--	--
	6	CM-4110/CR-4121 - CM-4110/CM-4110a [2]	--	--
	7	CM-4110/CM-4110a [2] - Cabezarados	--	--
	8	Cabezarados - CM-4110/CR-4113	--	--
	9	CM-4110/CR-4113 - CM-4110/CM-4110a [3]	--	--
	10	CM-4110/CM-4110a [3] - CM-4110/CM-4110a [4]	--	--
	11	CM-4110/CM-4110a [4] - CM-4110/CM-4115/G056	--	--
	12	CM-4110/CM-4115/G056 - CM-4110/CM-4115/G055	0	0,00
	13	CM-4110/CM-4115/G055 - CM-4110/G056	0	0,00
	14	CM-4110/G056 - N-420/CM-4110	$8,54 \cdot 10^{-4}$	1,83
CM-4111	1	CM-45/CM-4111 - CM-4111/CR-5121 (La Puebla)	0	0,00
	2	CM-4111/CR-5121 (La Puebla) - CM-4111/CR-5136	0	0,00
	3	CM-4111/CR-5136 - CM-4111/CM-413a	$4,98 \cdot 10^{-8}$	0,00
	4	CM-4111/CM-413a - CM-413/CM-4111	0	0,00
	5	CM-413/CM-4111 - CM-4111/CM-4111a [1]	0	0,00
	6	CM-4111/CM-4111a [1] - CM-4111/CM-4129	0	0,00
	7	CM-4111/CM-4129 - CM-4111/CM-4122	0	0,00
	8	CM-4111/CM-4122 - CM-4111/CM-4111a [2]	0	0,00
	9	CM-4111/CM-4111a [2] - CM-4111/CR-5041	0	0,00
	10	CM-4111/CR-5041 - CM-4111/CR-5045	0	0,00
	11	CM-4111/CR-5045 - CM-4111/CR-5226	0	0,00
	12	CM-4111/CR-5226 - CM-4111/CR-5042	0	0,00
	13	CM-4111/CR-5042 - A-4/N-IVa/CM-4111	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-4111a	1	CM-4111/CM-4111a [1] - Calzada de Calatrava	$1,59 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Calzada de Calatrava - CM-4111/CM-4111a [2]	$7,80 \cdot 10^{-8}$	0,00
CM-4112	1	Cabezarados - CM-4112/CR-412	--	--
	2	CM-4112/CR-412 - CM-4112/CM-4165/CR-4123	$1,65 \cdot 10^{-6}$	0,00
	3	CM-4112/CM-4165/CR-4123 - CM-4112/CR-4111	0	0,00
	4	CM-4112/CR-4111 - N-420/CM-4112	0	0,00
CM-4115	1	N-420/CM-4115 [2] - Villamayor de Calatrava	$5,04 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Villamayor de Calatrava - CM-4110/CM-4115/G055	--	--
	3	CM-4110/CM-4115/G056 - CM-4115/G055	--	--
	4	CM-4110/CM-4115/G055 [2] - N-420/CM-4115 [1]	--	--
CM-4116	1	N-401/CM-4116/TO-3360 - Urda	$4,89 \cdot 10^{-5}$	0,11
	2	Urda - CM-4116/CM-4116a	$6,66 \cdot 10^{-5}$	0,14
	3	CM-4116/CM-4116a - CM-4025/CM-4116	$1,71 \cdot 10^{-4}$	0,37
	4	CM-4025/CM-4116 - CM-4133/CM-4116/CM-4133a	$2,46 \cdot 10^{-5}$	0,05
CM-412	1	CM-45/CM-412 - Cortijo la Caridad	0	0,00
	2	Cortijo la Caridad - CM-45/CM-4128	0	0,00
	3	CM-45/CM-4128 - CM-45/CR-5213 (Moral de Calatrava)	$1,46 \cdot 10^{-4}$	0,31
	4	CM-45/CR-5213 (Moral de Calatrava) - CM-45/CR-5222 (Moral de Calatrava)	$7,17 \cdot 10^{-6}$	0,02
	5	CM-45/CR-5222 (Moral de Calatrava) - CM-45/CR-5212 (Moral de Calatrava)	$1,34 \cdot 10^{-5}$	0,03
	6	CM-45/CR-5212 (Moral de Calatrava) - CM-412/CR-5221	$1,94 \cdot 10^{-4}$	0,42
	7	CM-412/CR-5221 - A-4/CM-412/CM-412a/CM-4117	0	0,00
	8	A-4/CM-412/CM-412a/CM-4117 - CM-412/CM-3157/CM-3157a	$7,56 \cdot 10^{-4}$	1,62
	9	CM-412/CM-3157/CM-3157a - CM-412/CR-612	$1,59 \cdot 10^{-4}$	0,34
	10	CM-412/CR-612 - CM-412/CR-624	$7,27 \cdot 10^{-4}$	1,56
	11	CM-412/CR-624 - CM-412/CM-412a [1]	$1,14 \cdot 10^{-4}$	0,25
	12	CM-412/CM-412a [1] - CM-412 (Pozo de la Serna)/CR-644 (Pozo de la Serna)	$2,78 \cdot 10^{-5}$	0,06
	13	CM-412 (Pozo de la Serna)/CR-644 (Pozo de la Serna) - Alcubillas	$5,05 \cdot 10^{-5}$	0,11
	14	Alcubillas - CM-412/CM-9325 [1]	$2,68 \cdot 10^{-5}$	0,06
	15	CM-412/CM-9325 [1] - CM-412/CM-3127	0	0,00
	16	CM-412/CM-3127 - CM-412/CM-3129	$5,54 \cdot 10^{-5}$	0,12
	17	CM-412/CM-3129 - CM-412/CM-9325 [2]	$8,49 \cdot 10^{-5}$	0,18
	18	CM-412/CM-9325 [2] - Fuenllana	$8,06 \cdot 10^{-6}$	0,02
	19	Fuenllana - CM-412/CR-6421	$1,55 \cdot 10^{-4}$	0,33
	20	CM-412/CR-6421 - CM-412/CR-640/CR-641 (Villahermosa)	$1,07 \cdot 10^{-5}$	0,02
	21	CM-412/CR-640/CR-641 (Villahermosa) - CM-412/CR-6401	$2,12 \cdot 10^{-4}$	0,46

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-412	22	CM-412/CR-6401 - CM-320/CM-412/CR-6311 (Villanueva de la Fuente)	$1,51 \cdot 10^{-4}$	0,32
	23	CM-320/CM-412/CR-6311 (Villanueva de la Fuente) - CM-412/CM-3208	$9,81 \cdot 10^{-5}$	0,21
	24	CM-412/CM-3208 - N-322/CM-412 [2]	0	0,00
	25	N-322/CM-412 [1] - CM-412/CM-412a [2]	--	--
	26	CM-412/CM-412a [2] - CM-412/AB-5031	--	--
	27	CM-412/AB-5031 - Salobre	--	--
	28	Salobre - Las Parideras	--	--
	29	Las Parideras - CM-412/AB-5026	--	--
	30	CM-412/AB-5026 - Zapateros	--	--
	31	Zapateros - La Calderera	--	--
	32	La Calderera - CM-412/AB-516	--	--
	33	CM-412/AB-516 - Cortijos del Cura	--	--
	34	Cortijos del Cura - Riópar	--	--
	35	Riópar - CM-412/CM-3204	$1,19 \cdot 10^{-6}$	0,00
	36	CM-412/CM-3204 - El Laminador	$1,18 \cdot 10^{-8}$	0,00
	37	El Laminador - CM-412/G034	$1,21 \cdot 10^{-6}$	0,00
	38	CM-412/G034 - Fuente-Higuera	$3,82 \cdot 10^{-7}$	0,00
	39	Fuente-Higuera - CM-412/AB-5015	0	0,00
	40	CM-412/AB-5015 - CM-412/AB-508	0	0,00
	41	CM-412/AB-508 - CM-412/CM-3206	0	0,00
	42	CM-412/CM-3206 - CM-412/CM-3203 (Elche de la Sierra)	$4,07 \cdot 10^{-5}$	0,09
	43	CM-412/CM-3203 (Elche de la Sierra) - CM-412/CM-3217 (Elche de la Sierra)	$6,18 \cdot 10^{-6}$	0,01
	44	CM-412/CM-3217 (Elche de la Sierra) - CM-412/AB-408	$1,15 \cdot 10^{-3}$	2,47
	45	CM-412/AB-408 - CM-412/G036	0	0,00
	46	CM-412/G036 - CM-412/CM-412a [3]	$3,03 \cdot 10^{-7}$	0,00
	47	CM-412/CM-412a [3] - CM-412/AB-4003	$1,62 \cdot 10^{-6}$	0,00
	48	CM-412/AB-4003 - CM-412/CM-3213/CM-3213a	0	0,00
	49	CM-412/CM-3213/CM-3213a - CM-313/CM-412/CM-313a	0	0,00
	50	CM-313/CM-412/CM-313a - N-301/CM-412	0	0,00
	51	N-301/CM-412 - CM-412/CM-412a [4]	0	0,00
	52	CM-412/CM-412a [4] - A-30/CM-412	0	0,00
	53	A-30/CM-412 - CM-412/AB-305	0	0,00
	54	CM-412/AB-305 - Sierra	$9,72 \cdot 10^{-8}$	0,00
	55	Sierra - CM-412/AB-304	$3,36 \cdot 10^{-7}$	0,00
	56	CM-412/AB-304 - CM-412/G037	0	0,00
	57	CM-412/G037 - Mora de Santa Quiteria	$1,23 \cdot 10^{-7}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-412	58	Mora de Santa Quiteria - CM-412/CM-3259 (Albatana)	$4,93 \cdot 10^{-6}$	0,01
	59	CM-412/CM-3259 (Albatana) - CM-412/CM-3215	$1,38 \cdot 10^{-5}$	0,03
	60	CM-412/CM-3215 - Los Chortales	$1,68 \cdot 10^{-5}$	0,04
	61	Los Chortales - CM-412/CM-412a [5]	0	0,00
	62	CM-412/CM-412a [5] - CM-412/CM-3211		
	63	CM-412/CM-3211 - CM-412/AB-301	$3,43 \cdot 10^{-8}$	0,00
	64	CM-412/AB-301 - CM-412/CM-412a [6]	$1,22 \cdot 10^{-8}$	0,00
	65	CM-412/CM-412a [6] - CM-412/CM-3209/AB-302 (Montealegre del Castillo)	$2,76 \cdot 10^{-7}$	0,00
	66	CM-412/CM-3209/AB-302 (Montealegre del Castillo) - Polígono Industrial de Almansa	$4,23 \cdot 10^{-7}$	0,00
	67	Polígono Industrial de Almansa - A-31/CM-412	0	0,00
CM-4120	1	N-401/CM-4120 (Fuente el Fresno) - CM-4120/CM-9323/G069	--	--
	2	CM-4120/CM-9323/G069 - CM-4120/CR-201	$4,03 \cdot 10^{-5}$	0,09
	3	CM-4120/CR-201 - CM-4120/CM-4126	0	0,00
	4	CM-4120/CM-4126 - CM-4120/G069	0	0,00
	5	CM-4120/G069 - Las Labores	$1,83 \cdot 10^{-5}$	0,04
	6	Las Labores - CM-420/CM-4120	$8,36 \cdot 10^{-6}$	0,02
CM-4122	1	Calzada de Calatrava - CM-4111/CM-4122	$2,71 \cdot 10^{-5}$	0,06
	2	CM-4111/CM-4122 - Cortijo del Quintillo	0	0,00
	3	Cortijo del Quintillo - CM-4122/CR-5222	0	0,00
CM-4124	1	CM-45/CM-4124/CM-4174 - CM-4124/CR-5213	--	--
	2	CM-4124/CR-5213 - CM-4107/CM-4124/CM-4124a	--	--
	3	CM-4107/CM-4124/CM-4124a - CM-4117/CM-4124	0	0,00
	4	CM-4117/CM-4124 - CM-4124/CR-5212	0	0,00
	5	CM-4124/CR-5212 - A-4/CM-4124/CM-9313	0	0,00
CM-4124a	1	CM-4107/CM-4124/CM-4124a - Bolaños de Calatrava	0	0,00
	2	Bolaños de Calatrava - Almagro	$4,05 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-4126	1	Villarrubia de los Ojos - CM-4120/CM-4126	$1,74 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CM-4120/CM-4126 - CM-420/CM-4126	0	0,00
	3	CM-420/CM-4126 - Arenas de San Juan	$8,17 \cdot 10^{-11}$	0,00
	4	Arenas de San Juan - N-IVa/CM-4126 (Villarta de San Juan)	$1,47 \cdot 10^{-8}$	0,00
	5	N-IVa/CM-4126 (Villarta de San Juan) - A-4/CM-3113/CM-4126	$1,43 \cdot 10^{-6}$	0,00
CM-412a	1	A-4/CM-412/CM-412a/CM-4117 - Valdepeñas	$1,76 \cdot 10^{-4}$	0,38
	2	Valdepeñas - CM-412/CM-412a [1]	0	0,00
	3	CM-412/CM-412a [2] - N-322/CM-412a (Reolid)	--	--
	4	CM-412/CM-412a [3] - Barrio de la Cruz	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-412a	5	Barrio de la Cruz - Barrio de Mendez	--	--
	6	Valdepeñas - Isso	--	--
	7	Isso - CM-412a/AB-402	$1,36 \cdot 10^{-5}$	0,03
	8	CM-412a/AB-402 - CM-412a/AB-4003	--	--
	9	Valdepeñas - Hellín	--	--
	10	Hellín - N-301/CM-412a	$2,04 \cdot 10^{-6}$	0,00
	11	N-301/CM-412a - CM-412/CM-412a [4]	--	--
	12	CM-412/CM-412a [5] - Fuente-Álamo	$5,72 \cdot 10^{-6}$	0,01
	13	Fuente-Álamo - CM-412/CM-412a [6]	--	--
CM-413	1	CM-413/CM-4174 - CM-45/CM-413	$5,96 \cdot 10^{-5}$	0,13
	2	CM-45/CM-413 - CM-413/CR-5122	0	0,00
	3	CM-413/CR-5122 - CM-413/CM-413a [1]	0	0,00
	4	CM-413/CM-413a [1] - CM-413/CM-4128	$2,06 \cdot 10^{-6}$	0,00
	5	CM-413/CM-4128 - CM-413/CM-413a [2]	$5,98 \cdot 10^{-6}$	0,01
	6	CM-413/CM-413a [2] - CM-413/CM-4129	0	0,00
	7	CM-413/CM-4129 - CM-413/CM-413a [3]	0	0,00
	8	CM-413/CM-413a [3] - CM-413/CM-4111	0	0,00
	9	CM-413/CM-4111 - CM-413/CM-413a [4]	0	0,00
	10	CM-413/CM-413a [4] - N-420/CM-413/CM-4134	$1,93 \cdot 10^{-2}$	41,44
CM-4130	1	Calera y Chozas - A-5/CM-4130/CM-5103	$6,02 \cdot 10^{-6}$	0,01
CM-4131	1	San Bartolomé de las Abiertas - CM-401/CM-4131	--	--
	2	CM-401/CM-4131 - Retamoso	$8,35 \cdot 10^{-8}$	0,00
	3	Retamoso - Torrecilla de la Jara	$4,46 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	Torrecilla de la Jara - Espinoso del Rey	$1,20 \cdot 10^{-6}$	0,00
CM-4132	1	CM-4132/CM-5100 - Urbanización Piedrasmuchas	$1,69 \cdot 10^{-4}$	0,36
	2	Urbanización Piedrasmuchas - A-5/CM-4132	0	0,00
	3	A-5/CM-4132 - Urbanización Cervines	--	--
	4	Urbanización Cervines - CM-4132/TO-1283	--	--
CM-4133	1	CM-42/CM-4133 [1] - CM-4133/CM-4116/CM-4133a	$6,19 \cdot 10^{-5}$	0,13
	2	CM-4133/CM-4116/CM-4133a - CM-4133/TO-3059	$1,50 \cdot 10^{-8}$	0,00
	3	CM-4133/TO-3059 - CM-4113/CM-4116a	$5,67 \cdot 10^{-8}$	0,00
	4	CM-4113/CM-4116a - CM-42/CM-4133 [2]	0	0,00
	5	CM-42/CM-4133 [2] - N-IVa/CM-4133	$9,74 \cdot 10^{-8}$	0,00
	6	N-IVa/CM-4133 - A-4/CM-4133	--	--
	7	A-4/CM-4133 - CM-4133/TO-3182 (Camuñas)	--	--
	8	CM-4133/TO-3182 (Camuñas) - Villafranca de los Caballeros	$2,49 \cdot 10^{-5}$	0,05

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-4133	9	Villafranca de los Caballeros - CM-4133/G042/G048	$9,53 \cdot 10^{-5}$	0,20
	10	CM-4133/G042/G048 - CM-3107/CM-4133/CR-1106	$5,42 \cdot 10^{-6}$	0,01
	11	CM-3107/CM-4133/CR-1106 - CM-42/CM-420/CM-4133	$1,04 \cdot 10^{-5}$	0,02
CM-4133a	1	CM-4133/CM-4116/CM-4133a - Consuegra	$2,51 \cdot 10^{-5}$	0,05
CM-4134	1	CM-4134/CR-504 (Complejo Industrial Puertollano) - N-420/CM-413/CM-4134	$2,62 \cdot 10^{-2}$	56,36
CM-413a	1	CM-413/CM-413a [1] - CM-4128/CM-413a (Granátula de Calatrava)	$3,89 \cdot 10^{-9}$	0,00
	2	CM-4128/CM-413a (Granátula de Calatrava) - CM-413/CM-413a [2]	--	--
	3	CM-413/CM-413a [3] - CM-4111/CM-413a	--	--
	4	CM-4111/CM-413a - CM-413a/CR-5127 (Aldea del Rey)	--	--
	5	CM-413a/CR-5127 (Aldea del Rey) - CM-413/CM-413a [4]	$1,85 \cdot 10^{-6}$	0,00
CM-4155	1	CM-401/CM-4155/CM-4171/CM-4102a (Los Navalmorales) - Los Navalucillos	$4,34 \cdot 10^{-5}$	0,09
	2	Los Navalucillos - El Mazo	--	--
	3	El Mazo - CM-4155/TO-1089	--	--
	4	CM-4155/TO-1089 - Los Alares	--	--
	5	Los Alares - Valdeazores	--	--
	6	Valdeazores - Lím. Prov. Badajoz	--	--
CM-4165	1	CM-4112/CM-4165/CR-4123 - N-420/CM-4165	$2,41 \cdot 10^{-6}$	0,01
CM-4174	1	A-41/CM-4174 - Miguelturra	$8,60 \cdot 10^{-6}$	0,02
	2	Miguelturra - CM-45/CM-4173/CM-4174	--	--
	3	CM-45/CM-4173/CM-4174 - CM-4174/CR-5112/CR-5121 (Pozuelo de Calatrava)	--	--
	4	CM-4174/CR-5112/CR-5121 (Pozuelo de Calatrava) - CM-4174/CR-5122	--	--
	5	CM-4174/CR-5122 - CM-45/CM-4174	--	--
	6	CM-45/CM-4174 - Almagro	$5,88 \cdot 10^{-5}$	0,13
	7	Almagro - CM-413/CM-4174	$1,55 \cdot 10^{-5}$	0,03
	8	CM-413/CM-4174 - CM-45/CM-4124/CM-4174	--	--
CM-42	1	A-42/CM-40/CM-42/N-401 - CM-42/CM-4059	0	0,00
	2	CM-42/CM-4059 - CM-42/CM-4019/CM-4059a	$9,74 \cdot 10^{-5}$	0,21
	3	CM-42/CM-4019/CM-4059a - CM-42/CM-4019	0	0,00
	4	CM-42/CM-4019 - CM-42/CM-4018/CM-4022	0	0,00
	5	CM-42/CM-4018/CM-4022 - CM-42/CM-410	0	0,00
	6	CM-42/CM-410 - CM-42/CM-4017	0	0,00
	7	CM-42/CM-4017 - CM-42/TO-3136	0	0,00
	8	CM-42/TO-3136 - CM-42/CM-4056	0	0,00
	9	CM-42/CM-4056 - CM-42/CM-4133 [1]	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-42	10	CM-42/CM-4133 [1] - CM-42/CM-4133 [2]	0	0,00
	11	CM-42/CM-4133 [2] - A-4/CM-42	0	0,00
	12	A-4/CM-42 - CM-42/TO-3182	0	0,00
	13	CM-42/TO-3182 - CM-42/CM-420/CM-3167	0	0,00
	14	CM-42/CM-420/CM-3167 - CM-42/CM-3165/G042	0	0,00
	15	CM-42/CM-3165/G042 - CM-42/CM-3107	0	0,00
	16	CM-42/CM-3107 - CM-42/CM-420/CM-4133	0	0,00
	17	CM-42/CM-420/CM-4133 - CM-42/CM-3105	0	0,00
	18	CM-42/CM-3105 - CM-42/CM-42a [1]	0	0,00
	19	CM-42/CM-42a [1] - CM-42/CM-42a [2]	$7,73 \cdot 10^{-6}$	0,02
	20	CM-42/CM-42a [2] - CM-42/CM-400a	0	0,00
	21	CM-42/CM-400a - CM-42/CM-3103	0	0,00
	22	CM-42/CM-3103 - CM-42/CM-3102	0	0,00
CM-420	23	CM-42/CM-3102 - A-43/CM-42	0	0,00
	1	A-43/N-430/CM-420 - CM-420/CR-201	0	0,00
	2	CM-420/CR-201 - CM-420/CR-2012/CR-2031	0	0,00
	3	CM-420/CR-2012/CR-2031 - CM-420/CR-203	0	0,00
	4	CM-420/CR-203 - CM-420/CM-4126	$2,92 \cdot 10^{-4}$	0,63
	5	CM-420/CM-4126 - CM-420/CM-4120	0	0,00
	6	CM-420/CM-4120 - A-4/N-IVa/CM-420	0	0,00
	7	A-4/CM-420 - CM-420/CM-3165	$9,67 \cdot 10^{-5}$	0,21
	8	CM-420/CM-3165 - CM-420/CR-1104	0	0,00
	9	CM-420/CR-1104 - CM-42/CM-420/CM-3167	0	0,00
	10	CM-42/CM-420/CM-4133 - CM-420/CM-3105	0	0,00
	11	CM-420/CM-3105 - CM-420/CR-1223	0	0,00
	12	CM-420/CR-1223 - CM-420/CR-1222	0	0,00
	13	CM-420/CR-1222 - CM-420/CM-3166	0	0,00
	14	CM-420/CM-3166 - CM-420/CM-3103/CM-3111 (Pedro Muñoz)	$2,67 \cdot 10^{-3}$	5,73
CM-4202	15	CM-420/CM-3103/CM-3111 (Pedro Muñoz) - N-301/CM-420/CUV-1001	$3,27 \cdot 10^{-3}$	7,02
	1	N-420/CM-4202 - Bienvenida	$1,54 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Bienvenida - CM-4201/CM-4202	$7,53 \cdot 10^{-8}$	0,00
	3	CM-4201/CM-4202 - Casa de la Quesera	0	0,00
	4	Casa de la Quesera - CM-4202/CR-4131	0	0,00
	5	CM-4202/CR-4131 - Alamillo	$2,08 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-43	6	Alamillo - N-502/CM-4202	--	--
	1	A-42/CM-41/CM-43 - CM-43/CM-9422	$2,35 \cdot 10^{-11}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-43	2	CM-43/CM-9422 - CM-43/CM-4004	$3,63 \cdot 10^{-11}$	0,00
	3	CM-43/CM-4004 - CM-43/CM-9423	0	0,00
	4	CM-43/CM-9423 - CM-43/CM-4001	0	0,00
CM-45	1	A-41/CM-45/G015 - CM-45/CM-4111	0	0,00
	2	CM-45/CM-4111 - CM-45/CM-4173/CM-4174	0	0,00
	3	CM-45/CM-4173/CM-4174 - CM-45/CR-5121	0	0,00
	4	CM-45/CR-5121 - CM-45/CR-5122	0	0,00
	5	CM-45/CR-5122 - CM-45/CM-4174	0	0,00
	6	CM-45/CM-4174 - CM-45/CR-5123	0	0,00
	7	CM-45/CR-5123 - CM-45/CM-413	0	0,00
	8	CM-45/CM-413 - CM-45/CM-4124/CM-4174	0	0,00
	9	CM-45/CM-4124/CM-4174 - CM-45/CM-412	0	0,00
CM-5001	1	N-502a/N-Va/CM-4101/CM-5001/CM-5100 (Talavera de la Reina) - Urbanización Montecarlo	--	--
	2	Urbanización Montecarlo - A-5/CM-5001	--	--
	3	A-5/CM-5001 - CM-5001/TO-1275	0	0,00
	4	CM-5001/TO-1275 - San Román de los Montes	--	--
	5	San Román de los Montes - Hinojosa de San Vicente	--	--
	6	Hinojosa de San Vicente - CM-5001/CM-5002	--	--
	7	CM-5001/CM-5002 - El Real de San Vicente	$3,28 \cdot 10^{-9}$	0,00
	8	El Real de San Vicente - CM-5001/TO-1375	$3,74 \cdot 10^{-6}$	0,01
	9	CM-5001/TO-1375 - CM-5001/CM-5005	0	0,00
	10	CM-5001/CM-5005 - Lím. Prov. Ávila	--	--
CM-5002	1	CM-5001/CM-5002 - Castillo de Bayuela	$9,53 \cdot 10^{-9}$	0,00
	2	Castillo de Bayuela - CM-5002/TO-1364	$8,18 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	CM-5002/TO-1364 - Cardiel de los Montes	$3,39 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	Cardiel de los Montes - Urbanización Atalaya de Alberche	$3,87 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	Urbanización Atalaya de Alberche - A-5/CM-4002/CM-5002	$4,96 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-5004	1	CM-4009/CM-4011/CM-5004 (Santa Cruz de Retamar) - N-Va/CM-5004 (Santa Cruz de Retamar)	$4,01 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	N-Va/CM-5004 (Santa Cruz de Retamar) - Urbanización La Dehesa	$3,96 \cdot 10^{-6}$	0,01
	3	Urbanización La Dehesa - CM-5004/CM-5004a [1]	0	0,00
	4	CM-5004/CM-5004a [1] - CM-5004/CM-5004a [2]	--	--
	5	CM-5004/CM-5004a [2] - Urbanización Valdecastaños	--	--
	6	Urbanización Valdecastaños - Urbanizaciones Capellanía y El Castaño	--	--
	7	Urbanizaciones Capellanía y El Castaño - Méntrida	--	--
	8	Méntrida - CM-5004/CM-5007	$2,93 \cdot 10^{-6}$	0,01

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-5004a	1	CM-5004/CM-5004a [1] - La Torre de Esteban Hambrán	$3,70 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	La Torre de Esteban Hambrán - CM-5004/CM-5004a [2]		
CM-5005	1	Escalona - Nombela	$5,68 \cdot 10^{-5}$	0,12
	2	Nombela - CM-5005/TO-1364	$3,55 \cdot 10^{-6}$	0,01
	3	CM-5005/TO-1364 - Pelahustán	$6,09 \cdot 10^{-6}$	0,01
	4	Pelahustán - CM-5001/CM-5005	$3,71 \cdot 10^{-6}$	0,01
	5	CM-5001/CM-5005 - Almendral de la Cañada	--	--
	6	Almendral de la Cañada - CM-5005/CM-5006/TO-1385	--	--
CM-5007	1	Lím. Prov. Madrid - Urbanización Las Moreras	--	--
	2	Urbanización Las Moreras - Urbanización Valdecorrales	--	--
	3	Urbanización Valdecorrales - CM-530/CM-5007	--	--
	4	CM-530/CM-5007 - Mérida	--	--
	5	Mérida - CM-5004/CM-5007	--	--
	6	CM-5004/CM-5007 - A-5/CM-5007	$1,12 \cdot 10^{-4}$	0,24
	7	A-5/CM-5007 - N-Va/CM-4004/CM-5007 (Valmojado)	--	--
CM-5100	1	N-502a/N-Va/CM-4101/CM-5001/CM-5100 (Talavera de la Reina) - CM-4132/CM-5100	$1,45 \cdot 10^{-5}$	0,03
	2	CM-4132/CM-5100 - Urbanización Las Cambrijas	0	0,00
	3	Urbanización Las Cambrijas - Pol. Ind. Valdefuentes	$3,73 \cdot 10^{-6}$	0,01
	4	Pol. Ind. Valdefuentes - A-5/CM-5100	$2,88 \cdot 10^{-6}$	0,01
	5	A-5/CM-5100 - CM-5100/TO-1275	0	0,00
	6	CM-5100/TO-1275 - Cervera de los Montes	--	--
	7	Cervera de los Montes - Marrupe	--	--
	8	Marrupe - Sotillo de las Palomas	--	--
	9	Sotillo de las Palomas - Buenaventura	--	--
	10	Buenaventura - Lím. Prov. Ávila	--	--
CM-5103	1	N-502/CM-5103 - Velada	$1,50 \cdot 10^{-9}$	0,00
	2	Velada - A-5/CM-4130/CM-5103	--	--
CM-9102	1	Azuqueca de Henares - N-320a/CM-9102	$2,88 \cdot 10^{-5}$	0,06
CM-9314	1	N-301/CM-3000/CM-3000a/CM-9314/TO-2788 - Corral de Almaguer	$9,06 \cdot 10^{-6}$	0,02
CM-9322	1	CM-3210/CM-3210a/CM-9322 - CM-9322/AB-400	$3,31 \cdot 10^{-6}$	0,01
CM-9325	1	CM-412/CM-9325 [1] - Villanueva de los Infantes	$1,84 \cdot 10^{-5}$	0,04
	2	Villanueva de los Infantes - CM-412/CM-9325 [2]	--	--
CM-9417	1	A-42/CM-4010/CM-9417 - N-401a/CM-4008/CM-9417 (Illescas)	$1,57 \cdot 10^{-4}$	0,34
CM-9424	1	CM-9424/CM-9425 - CM-4004/CM-9424	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CM-9424	2	CM-4004/CM-9424 - Polígono Industrial Monte Boyal	$3,13 \cdot 10^{-9}$	0,00
CM-9425	1	CM-41/CM-9425 - CM-9424/CM-9425	0	0,00
	2	CM-9424/CM-9425 - CM-4004/CM-9425	$5,09 \cdot 10^{-7}$	0,00
CM-9431	1	CM-410/CM-9431 [1] - Mora	--	--
	2	Mora - CM-410/CM-9431 [2]	$8,89 \cdot 10^{-5}$	0,19
	3	CM-410/CM-9431 [3] - CM-410/CM-9431 [3]	--	--
CR-1106	1	CM-3107/CM-4133/CR-1106 - Alcázar de San Juan	$1,84 \cdot 10^{-6}$	0,00
CR-1222	1	CR-1222/CR-1223 - CM-420/CR-1222	--	--
	2	CM-420/CR-1222 - Arenales de San Gregorio	--	--
	3	Arenales de San Gregorio - Bodegas del Francés	$3,94 \cdot 10^{-8}$	0,00
	4	Bodegas del Francés - CM-3103/CR-1222	0	0,00
CR-201	1	CM-420/CR-201 - N-430/N-430a/CR-201	--	--
	2	N-430/N-430a/CR-201 - CR-201/CR-2012	0	0,00
	3	CR-201/CR-2012 - CM-4120/CR-201	0	0,00
	4	CM-4120/CR-201 - Villarrubia de los Ojos	$8,06 \cdot 10^{-8}$	0,00
CR-203	1	CM-420/CR-203 - Arenas de San Juan	$1,39 \cdot 10^{-6}$	0,00
CR-2032	1	N-430/CR-2032 - Casa de Hurtado	0	0,00
	2	Casa de Hurtado - Arenas de San Juan	$7,22 \cdot 10^{-4}$	1,55
CR-412	1	CM-4112/CR-412 - Los Pozuelos de Calatrava	$1,46 \cdot 10^{-7}$	0,00
CR-4123	1	Los Pozuelos de Calatrava - CR-4123/CR-4124	--	--
	2	CR-4123/CR-4124 - Corral de Calatrava	--	--
	3	Corral de Calatrava - CM-4112/CM-4165/CR-4123	$6,42 \cdot 10^{-7}$	0,00
CR-4194	1	CM-4103/CR-4194 - Agudo	$1,85 \cdot 10^{-6}$	0,00
	2	Agudo - Lím. Prov. Badajoz	--	--
CR-503	1	CR-503/CR-504 - CR-503/CR-506	0	0,00
	2	CR-503/CR-506 - CR-503/CR-5034	0	0,00
	3	CR-503/CR-5034 - Puertollano	$1,97 \cdot 10^{-5}$	0,04
CR-5033	1	N-420/CR-5033 - CR-502/CR-5033	0	0,00
	2	CR-502/CR-5033 - CR-5031/CR-5033/CR-5034	0	0,00
CR-5034	1	CR-503/CR-5034 - CR-5031/CR-5033/CR-5034	0	0,00
CR-504	1	Calzada de Calatrava - CR-504/CR-5127	$2,12 \cdot 10^{-5}$	0,05
	2	CR-504/CR-5127 - Belvis	$5,59 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	Belvis - La Alameda	$2,07 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	La Alameda - Villanueva de San Carlos	$9,51 \cdot 10^{-7}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CR-504	5	Villanueva de San Carlos - Casa El Bonal	$1,87 \cdot 10^{-6}$	0,00
	6	Casa El Bonal - CR-504/CR-5032	0	0,00
	7	CR-504/CR-5032 - CM-4134/CR-504 (Complejo Industrial Puertollano)	0	0,00
	8	CM-4134/CR-504 (Complejo Industrial Puertollano) - CR-503/CR-504	0	0,00
CR-5042	1	CM-4111/CR-5042 - Viso del Marqués	$3,98 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	Viso del Marqués - CR-5042/CR-5045	--	--
	3	CR-5042/CR-5045 - San Bruno	--	--
	4	San Bruno - CR-5042/CR-5043	--	--
	5	CR-5042/CR-5043 - San Lorenzo de Calatrava	--	--
CR-5045	1	CM-4111/CR-5045 - CR-5042/CR-5045	$5,48 \cdot 10^{-9}$	0,00
CR-511	1	Almagro - CR-511/CR-5112	$3,04 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CR-511/CR-5112 - A-43/CR-511	0	0,00
	3	A-43/CR-511 - N-430/CR-511	0	0,00
	4	N-430/CR-511 - Carrión de Calatrava	$5,15 \cdot 10^{-6}$	0,01
CR-5111	1	CR-5111/CR-5112/G017 (Torralba de Calatrava) - A-43/CR-5111	$2,89 \cdot 10^{-11}$	0,00
	2	A-43/CR-5111 - Los Santiagos	0	0,00
	3	Los Santiagos - Bolaños de Calatrava	$2,91 \cdot 10^{-4}$	0,63
CR-5112	1	CR-5111/CR-5112/G017 (Torralba de Calatrava) - A-43/CR-5112	$5,00 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	A-43/CR-5112 - CR-511/CR-5112	--	--
	3	CR-511/CR-5112 - CM-4174/CR-5112/CR-5121 (Pozuelo de Calatrava)	--	--
CR-5222	1	CR-5222/CR-6021/G012 - CM-4122/CR-5222	$1,95 \cdot 10^{-5}$	0,04
	2	CM-4122/CR-5222 - CM-45/CR-5222 (Moral de Calatrava)	--	--
CR-6021	1	CR-5222/CR-6021/G012 - Santa Cruz de Mudela	$7,62 \cdot 10^{-6}$	0,02
CR-6031	1	N-430a/CR-6031 - Membrilla	$2,92 \cdot 10^{-5}$	0,06
	2	Membrilla - Casa Grande	--	--
	3	Casa Grande - CM-3109/CR-6031	--	--
CR-6032	1	A-4/CR-6032 - Membrilla	$1,26 \cdot 10^{-6}$	0,00
CR-612	1	CM-412/CR-612 - Torrenueva	$8,83 \cdot 10^{-7}$	0,00
CR-613	1	Santa Cruz de Mudela - CR-613/CR-6131	$1,41 \cdot 10^{-5}$	0,03
	2	CR-613/CR-6131 - Torrenueva	$7,00 \cdot 10^{-5}$	0,15
CR-6131	1	CR-6131/G012/G078 - CR-613/CR-6131	$8,49 \cdot 10^{-6}$	0,02
CR-624	1	Valdepeñas - CM-412/CR-624	$4,67 \cdot 10^{-8}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CR-624	2	CM-412/CR-624 - CR-624/CR-6112	0	0,00
	3	CR-624/CR-6112 - Cózar	$4,99 \cdot 10^{-6}$	0,01
CUV-2132	1	N-320/CUV-2132 - CUV-2131/CUV-2132	--	--
	2	CUV-2131/CUV-2132 - CUV-2132/G022	--	--
	3	CUV-2132/G022 - Alcohujate	$1,44 \cdot 10^{-8}$	0,00
	4	Alcohujate - Cañaveruelas	$1,01 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	Cañaveruelas - CM-2052/CUV-2132	--	--
	6	CM-2052/CUV-2132 - Villalba del Rey	--	--
CUV-3011	1	CUV-3011/TO-2899 - Los Hinojosos	$2,66 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	Los Hinojosos - CM-3108/CUV-3011	--	--
	3	CM-3108/CUV-3011 - Monreal del Llano	--	--
	4	Monreal del Llano - N-420/CUV-3011	--	--
CUV-3031	1	Horcajo de Santiago - Torrubia del Campo	--	--
	2	Torrubia del Campo - CM-3011/CUV-3031/CUV-3111 (Almendros)	$2,35 \cdot 10^{-6}$	0,01
CUV-3131	1	A-3/CUV-3131 - El Hito	$1,16 \cdot 10^{-7}$	0,00
CUV-3231	1	Villar de Cañas - CUV-3231/G029	--	--
	2	CUV-3231/G029 - Montalbanejo	$8,58 \cdot 10^{-8}$	0,00
	3	Montalbanejo - La Hinojosa	$1,85 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	La Hinojosa - A-3/CUV-3231	$2,03 \cdot 10^{-8}$	0,00
	5	A-3/CUV-3231 - CM-2103/CUV-3231	--	--
CUV-5009	1	CM-2200/CUV-5009 - Garaballa	--	--
	2	Garaballa - Aliaguilla	--	--
	3	Aliaguilla - Lím. Prov. Valencia	$4,68 \cdot 10^{-8}$	0,00
CUV-5011	1	N-420/CUV-5011 - La Melgosa	$3,45 \cdot 10^{-7}$	0,00
CUV-7123	1	CM-220/CUV-7123 - Solera de Gabaldón	--	--
	2	Solera de Gabaldón - Chumillas	--	--
	3	Chumillas - Olmeda del Rey	--	--
	4	Olmeda del Rey - Valeria	--	--
	5	Valeria - CM-2100/CUV-7123	$7,13 \cdot 10^{-8}$	0,00
CUV-7141	1	CM-2100/CUV-7141 [1] - Barchín del Hoyo	--	--
	2	Barchín del Hoyo - Piqueras del Castillo	--	--
	3	Piqueras del Castillo - Valera de Abajo	--	--
	4	Valera de Abajo - CM-2100/CUV-7141 [2]	$1,03 \cdot 10^{-6}$	0,00
CUV-8221	1	CM-3124/CUV-8221 - Navas de Jorquera	$1,15 \cdot 10^{-9}$	0,00
CUV-8301	1	AB-102/CUV-8301 - CU-8301/CUV-8305 (Casas de Haro)	$2,45 \cdot 10^{-8}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
CUV-8303	1	N-310/CUV-8303 - A-43/CUV-8303	0	0,00
	2	A-43/CUV-8303 - N-301/CUV-8303	--	--
	3	N-301/CUV-8303 - Venta de Alcolea	--	--
CUV-8305	1	CUV-8305/CUV-8306 - CM-3124/CUV-8305/G041	--	--
	2	CM-3124/CUV-8305/G041 - A-31/CUV-8305	$5,34 \cdot 10^{-9}$	0,00
	3	A-31/CUV-8305 - CU-8301/CUV-8305 (Casas de Haro)	$5,63 \cdot 10^{-6}$	0,01
	4	CU-8301/CUV-8305 (Casas de Haro) - CM-3117/CUV-8305	$2,09 \cdot 10^{-7}$	0,00
CUV-8307	1	N-III/CUV-8307 - Tébar	--	--
	2	Tébar - A-3/CUV-8307	--	--
	3	A-3/CUV-8307 - N-310/CUV-8307	--	--
	4	N-310/CUV-8307 - Casas de Benítez	$2,52 \cdot 10^{-6}$	0,01
	5	Casas de Benítez - CM-3124/CUV-8307	$6,59 \cdot 10^{-8}$	0,00
	6	CM-3124/CUV-8307 - Casas de Guijarro	--	--
	7	Casas de Guijarro - CUV-8306/CUV-8307	--	--
CUV-9002	1	N-320/CUV-9002 - Villar del Infantado	$1,97 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Villar del Infantado - Valdeolivas	$1,94 \cdot 10^{-6}$	0,00
CUV-9110	1	CM-2105/CUV-9110 - CUV-9110/CUV-9113	$5,81 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CUV-9110/CUV-9113 - Villalba de la Sierra	$2,38 \cdot 10^{-7}$	0,00
G003	1	A-30/A-31/G003 - N-301/G003 (Albacete)	$3,07 \cdot 10^{-3}$	6,60
	2	N-301/G003 (Albacete) - CM-3203/G003 (Albacete)	$1,01 \cdot 10^{-6}$	0,00
	3	CM-3203/G003 (Albacete) - N-322a/G003 (Albacete)	$9,33 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	N-322a/G003 (Albacete) - N-430/G003 (Albacete)	$1,13 \cdot 10^{-3}$	2,43
	5	N-430/G003 (Albacete) - A-32/G003	$5,64 \cdot 10^{-3}$	12,11
	6	A-32/G003 - Pol. Ind. Campollano	$4,75 \cdot 10^{-3}$	10,19
	7	Pol. Ind. Campollano - A-31/G003	0	0,00
G007	1	A-31/CM-3261/G007 - Bonete	--	--
	2	Bonete - A-31/G007	$1,91 \cdot 10^{-4}$	0,41
G008	1	A-3/G008 [1] - Villarrubio	$1,03 \cdot 10^{-6}$	0,00
	2	Villarrubio - CM-3011/G008	$2,79 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	CM-3011/G008 - A-3/G008 [2]	$9,49 \cdot 10^{-8}$	0,00
G011	1	A-4/G011 - Valdepeñas	$3,03 \cdot 10^{-4}$	0,65
G012	1	A-4/G012 [1] - CR-6131/G012/G078	$8,38 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CR-6131/G012/G078 - CR-5222/CR-6021/G012	$1,04 \cdot 10^{-6}$	0,00
	3	CR-5222/CR-6021/G012 - A-4/G012 [2]	$9,10 \cdot 10^{-8}$	0,00
G013	1	CM-220/G013 [1] - CM-316/G013	$2,53 \cdot 10^{-5}$	0,05

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
G013	2	CM-316/G013 - Tarazona de la Mancha	$1,74 \cdot 10^{-5}$	0,04
	3	Tarazona de la Mancha - CM-220/G013 [2]	$5,01 \cdot 10^{-5}$	0,11
G018	1	N-301/G018 [1] - CM-3100/G018 (Las Pedroñeras)	$7,48 \cdot 10^{-5}$	0,16
	2	CM-3100/G018 (Las Pedroñeras) - N-301/G018 [2]	$2,78 \cdot 10^{-7}$	0,00
G019	1	N-320/N-420/CM-220/G019 - A-40/G019/G020 (Cuenca)	$9,49 \cdot 10^{-5}$	0,20
G020	1	N-320/N-420/G020 - Pol. Ind. Los Palancares	$9,69 \cdot 10^{-4}$	2,08
	2	Pol. Ind. Los Palancares - A-40/G019/G020 (Cuenca)	$1,42 \cdot 10^{-5}$	0,03
	3	A-40/G019/G020 (Cuenca) - CM-2105/G020 (Cuenca)	--	--
G022	1	N-320/G022 - CUV-2132/G022	0	0,00
G024	1	N-322/AB-600/G024 - Santa Ana	$5,25 \cdot 10^{-6}$	0,01
G025	1	A-42/TO-20/TO-22/N-401a/CM-4001/G025 - N-403a/CM-401/G025 (Toledo)	$6,11 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	N-403a/CM-401/G025 (Toledo) - N-400/G025	$4,73 \cdot 10^{-4}$	1,02
G028	1	A-41/N-420/G028 - Argamasilla de Calatrava	--	--
	2	Argamasilla de Calatrava - Pol. Ind. Cabezueto	--	--
	3	Pol. Ind. Cabezueto - N-420/N-420a/G028	$6,31 \cdot 10^{-7}$	0,00
G029	1	N-420/G029 - Villalgordo del Marquesado	$2,34 \cdot 10^{-8}$	0,00
	2	Villalgordo del Marquesado - CUV-3231/G029	$1,92 \cdot 10^{-7}$	0,00
G033	1	Hellín - N-301/G033	$4,20 \cdot 10^{-4}$	0,90
G038	1	CM-3111/G038 - Socuéllamos	$2,33 \cdot 10^{-4}$	0,50
	2	Socuéllamos - CM-3102/CM-3111/G038	--	--
G039	1	CM-3102/G039 - CM-3163/G039	0	0,00
	2	CM-3163/G039 - Socuéllamos	$6,26 \cdot 10^{-5}$	0,13
	3	Socuéllamos - CM-3102/CM-3111/G039	$1,21 \cdot 10^{-3}$	2,59
G040	1	CM-3201/G040 [1] - Villalpardo	$8,99 \cdot 10^{-9}$	0,00
	2	Villalpardo - CM-3201/G040 [2]	--	--
G042	1	CM-42/CM-3165/G042 - CM-4133/G042/G048	0	0,00
	2	CM-4133/G042/G048 - Alcázar de San Juan	$9,31 \cdot 10^{-5}$	0,20
	3	Alcázar de San Juan - CM-3166/G042	--	--
G045	1	CM-310/CM-2019/G045 - Huete	--	--
	2	Huete - CM-310/G045	$7,56 \cdot 10^{-6}$	0,02
G046	1	Alcázar de San Juan - CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048	$2,09 \cdot 10^{-4}$	0,45
G048	1	CM-4133/G042/G048 - CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048	$2,01 \cdot 10^{-2}$	43,17
G050	1	CM-4010/G050 [1] - Seseña	$4,06 \cdot 10^{-6}$	0,01

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
G050	2	Seseña - CM-4010/G050 [2]	$3,71 \cdot 10^{-5}$	0,08
G051	1	CM-4004/G051 [1] - Casarrubios del Monte	$9,12 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Casarrubios del Monte - CM-4004/G051 [2]	$4,53 \cdot 10^{-7}$	0,00
G056	1	CM-4110/CM-4115/G056 - Almodóvar del Campo	$1,95 \cdot 10^{-5}$	0,04
	2	Almodóvar del Campo - CM-4110/G056	$3,35 \cdot 10^{-5}$	0,07
G057	1	A-43/N-310/G057 - Pol. Ind. Villarrobledo	0	0,00
	2	Pol. Ind. Villarrobledo - Villarrobledo	$5,15 \cdot 10^{-4}$	1,11
G058	1	CM-4018/CM-4019/G058 - Mora	$9,76 \cdot 10^{-5}$	0,21
	2	Mora - CM-410/CM-4017/G058	$8,17 \cdot 10^{-5}$	0,18
G059	1	CM-410/G059 - Pol. Ind. Las Cabezas	$6,63 \cdot 10^{-5}$	0,14
	2	Pol. Ind. Las Cabezas - Villacañas	$3,49 \cdot 10^{-5}$	0,08
	3	Villacañas - CM-3001/G059	$1,62 \cdot 10^{-4}$	0,35
G061	1	A-31/G061 - La Gineta	$4,42 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	La Gineta - AB-701/G061	--	--
G062	1	Urbanización El Espejo - Escalona	$4,65 \cdot 10^{-6}$	0,01
G063	1	A-5/Salida 36 - Pol. Ind. Monte Boyal	$3,18 \cdot 10^{-3}$	6,84
G065	1	CM-2005/G065 - Yela	$3,42 \cdot 10^{-9}$	0,00
G069	1	CM-4120/CM-9323/G069 - Villarrubia de los Ojos	$5,98 \cdot 10^{-5}$	0,13
	2	Villarrubia de los Ojos - CM-4120/G069	$5,40 \cdot 10^{-5}$	0,12
G074	1	Puente de Vadillos - Solán de Cabras	$5,65 \cdot 10^{-7}$	0,00
G076	1	A-31/Salida 108 - Villar de Chinchilla	--	--
	2	Villar de Chinchilla - A-31/Salida 110	$7,05 \cdot 10^{-7}$	0,00
G077	1	A-2/Salida 42 - Pol. Ind. Miralcampo	0	0,00
	2	Pol. Ind. Miralcampo - Lím. Prov. Madrid	0	0,00
G085	1	Azuqueca de Henares - CM-1008a/G085	--	--
	2	CM-1008a/G085 - Villanueva de la Torre	$5,86 \cdot 10^{-5}$	0,13
	3	Villanueva de la Torre - GU-141/G085	--	--
GU-105	1	A-2/GU-105 - Alovera	$1,17 \cdot 10^{-4}$	0,25
	2	Alovera - CM-1008a/GU-105	--	--
	3	CM-1008a/GU-105 - N-320a/GU-105	--	--
GU-118	1	CM-1101/GU-118 - GU-118/GU-1075	0	0,00
	2	GU-118/GU-1075 - A-2/GU-118/GU-928	0	0,00
GU-148	1	CM-101/GU-148 - Santiuste	$6,74 \cdot 10^{-8}$	0,00
	2	Santiuste - Huérmeces del Cerro	$2,76 \cdot 10^{-7}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
GU-149	1	CM-1101/GU-149 - Baidés	$2,89 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Baidés - Viana de Jadraque	$2,70 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	Viana de Jadraque - Huérmeces del Cerro	$4,22 \cdot 10^{-7}$	0,00
GU-190	1	CM-2011/GU-106/GU-190 - GU-190/GU-191	$5,22 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	GU-190/GU-191 - Cañizar	$2,93 \cdot 10^{-9}$	0,00
	3	Cañizar - Torre del Burgo	$1,64 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	Torre del Burgo - GU-175/GU-190	$3,31 \cdot 10^{-8}$	0,00
	5	GU-175/GU-190 - GU-176/GU-190	0	0,00
	6	GU-176/GU-190 - Humanes	$7,89 \cdot 10^{-8}$	0,00
	7	Humanes - CM-101a/GU-190	$3,13 \cdot 10^{-8}$	0,00
GU-203	1	A-2/CM-1008/GU-203 - Albolleque	$3,18 \cdot 10^{-8}$	0,00
	2	Albolleque - CM-2004/GU-203	--	--
GU-905	1	A-2/CM-10/N-IIa/GU-905 - Iriépal	$5,58 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Iriépal - GU-905/GU-906	--	--
	3	GU-905/GU-906 - Centenera	--	--
	4	Centenera - Atanzón	--	--
N-204	1	N-204/N-320/N-320a/CM-2000 - Las Brisas	--	--
	2	Las Brisas - Urbanización Peñalagos	--	--
	3	Urbanización Peñalagos - N-204/GU-971	--	--
	4	N-204/GU-971 - N-204/CM-2053	--	--
	5	N-204/CM-2053 - N-204/GU-999	--	--
	6	N-204/GU-999 - N-204/CM-2013	--	--
	7	N-204/CM-2013 - N-204/GU-927 [1]	--	--
	8	N-204/GU-927 [1] - N-204/CM-2115	--	--
	9	N-204/CM-2115 - N-204/CM-2021	$7,88 \cdot 10^{-5}$	0,17
	10	N-204/CM-2021 - N-204/GU-927 [2]	$1,27 \cdot 10^{-5}$	0,03
	11	N-204/GU-927 [2] - N-204/GU-924	0	0,00
	12	N-204/GU-924 - N-204/CM-2011	$1,39 \cdot 10^{-6}$	0,00
	13	N-204/CM-2011 - N-204/GU-922 (Masegoso de Tajuña)	$1,11 \cdot 10^{-7}$	0,00
	14	N-204/GU-922 (Masegoso de Tajuña) - Cogollor	$4,37 \cdot 10^{-6}$	0,01
	15	Cogollor - A-2/N-204/CM-2005	$6,98 \cdot 10^{-6}$	0,01
N-211	1	A-2/N-211/N-IIa - N-211/GU-124	0	0,00
	2	N-211/GU-124 - N-211/GU-936	$1,04 \cdot 10^{-8}$	0,00
	3	N-211/GU-936 - N-211/GU-947	$1,13 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	N-211/GU-947 - N-211/GU-411	0	0,00
	5	N-211/GU-411 - N-211/GU-948 (Maranchón)	$6,26 \cdot 10^{-7}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-211	6	N-211/GU-948 (Maranchón) - N-211/GU-405 (Maranchón)	$1,90 \cdot 10^{-8}$	0,00
	7	N-211/GU-405 (Maranchón) - N-211/GU-407 (Maranchón)	$1,95 \cdot 10^{-7}$	0,00
	8	N-211/GU-407 (Maranchón) - N-211/CM-2120	$9,20 \cdot 10^{-6}$	0,02
	9	N-211/CM-2120 - N-211/GU-402	0	0,00
	10	N-211/GU-402 - N-211/CM-2107 (Anquela del Ducado)	$4,82 \cdot 10^{-7}$	0,00
	11	N-211/CM-2107 (Anquela del Ducado) - N-211/GU-409/GU-957	$3,82 \cdot 10^{-6}$	0,01
	12	N-211/GU-409/GU-957 - N-211/GU-422	$4,91 \cdot 10^{-7}$	0,00
	13	N-211/GU-422 - Herrería	$1,20 \cdot 10^{-7}$	0,00
	14	Herrería - N-211/CM-2015	$7,51 \cdot 10^{-7}$	0,00
	15	N-211/CM-2015 - N-211/CM-210 (Molina de Aragón)	$6,67 \cdot 10^{-5}$	0,14
	16	N-211/CM-210 (Molina de Aragón) - N-211/GU-415	$1,34 \cdot 10^{-4}$	0,29
	17	N-211/GU-415 - N-211/GU-965	0	0,00
	18	N-211/GU-965 - N-211/GU-403 (Tordelpalo)	$4,55 \cdot 10^{-8}$	0,00
	19	N-211/GU-403 (Tordelpalo) - N-211/GU-404	$5,75 \cdot 10^{-7}$	0,00
	20	N-211/GU-404 - N-211/GU-966	$5,75 \cdot 10^{-7}$	0,00
	21	N-211/GU-966 - N-211/GU-416	$1,43 \cdot 10^{-6}$	0,00
	22	N-211/GU-416 - N-211/CM-2112/GU-417 (El Pobo de Dueñas)	$2,43 \cdot 10^{-6}$	0,01
	23	N-211/CM-2112/GU-417 (El Pobo de Dueñas) - N-211/GU-408 (El Pedregal)	$7,25 \cdot 10^{-6}$	0,02
	24	N-211/GU-408 (El Pedregal) - Lím. Prov. Teruel	$1,20 \cdot 10^{-6}$	0,00
N-301	1	A-40/N-301/N-400 - N-301/N-IVa	0	0,00
	2	N-301/N-IVa - A-40/N-301	0	0,00
	3	A-40/N-301 - AP-36/N-301/TO-2657	0	0,00
	4	AP-36/N-301/TO-2657 - N-301/CM-3001/CM-3167	$3,09 \cdot 10^{-5}$	0,07
	5	N-301/CM-3001/CM-3167 - N-301/CM-3167	$1,18 \cdot 10^{-7}$	0,00
	6	N-301/CM-3167 - AP-36/N-301 [1]	0	0,00
	7	AP-36/N-301 [1] - N-301/CM-3000/CM-3000a/CM-9314/TO-2788	$1,31 \cdot 10^{-4}$	0,28
	8	N-301/CM-3000/CM-3000a/CM-9314/TO-2788 - N-301/TO-2875	$1,09 \cdot 10^{-4}$	0,23
	9	N-301/TO-2875 - AP-36/N-301 [2]	0	0,00
	10	AP-36/N-301 [2] - N-301/N-301a/CM-310	0	0,00
	11	N-301/N-301a/CM-310 - N-301/CM-410	$4,89 \cdot 10^{-4}$	1,05
	12	N-301/CM-410 - N-301/CM-310/CM-310a	0	0,00
	13	N-301/CM-310/CM-310a - N-301/CM-3103	0	0,00
	14	N-301/CM-3103 - N-301/N-301a [1]	0	0,00
	15	N-301/N-301a [1] - N-301/CM-3162	0	0,00
	16	N-301/CM-3162 - AP-36/N-301 [3]	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-301	17	AP-36/N-301 [3] - N-301/N-301a [2]	0	0,00
	18	N-301/N-301a [2] - N-301/CM-420/CUV-1001	0	0,00
	19	N-301/CM-420/CUV-1001 - N-301/N-301a/N-420	0	0,00
	20	N-301/N-301a/N-420 - N-301/CM-9224 [1]	$2,63 \cdot 10^{-5}$	0,06
	21	N-301/CM-9224 [1] - N-301/CM-3102 (El Pedernoso)	$6,33 \cdot 10^{-6}$	0,01
	22	N-301/CM-3102 (El Pedernoso) - N-301/CM-9224 [2]	$3,28 \cdot 10^{-6}$	0,01
	23	N-301/CM-9224 [2] - AP-36/N-301 [4]	$8,21 \cdot 10^{-6}$	0,02
	24	AP-36/N-301 [4] - N-301/G018 [1]	$2,85 \cdot 10^{-4}$	0,61
	25	N-301/G018 [1] - N-301/CM-3110 (Las Pedroñeras)	$1,01 \cdot 10^{-5}$	0,02
	26	N-301/CM-3110 (Las Pedroñeras) - N-301/G018 [2]	$5,01 \cdot 10^{-7}$	0,00
	27	N-301/G018 [2] - El Provencio	$1,95 \cdot 10^{-7}$	0,00
	28	El Provencio - N-301/N-310	$8,31 \cdot 10^{-5}$	0,18
	29	N-301/N-310 - A-43/N-301	0	0,00
	30	A-43/N-301 - N-301/CUV-8303	0	0,00
	31	N-301/CUV-8303 - N-301/CUV-8302/CUV-8308	$6,85 \cdot 10^{-9}$	0,00
	32	N-301/CUV-8302/CUV-8308 - N-301/CM-3117/AB-705 (Minaya)	$8,07 \cdot 10^{-8}$	0,00
	33	N-301/CM-3117/AB-705 (Minaya) - N-301/AB-102	$1,81 \cdot 10^{-7}$	0,00
	34	N-301/AB-102 - A-31/N-301 [1]	0	0,00
	35	A-31/N-301 [1] - A-31/N-301 [2]	0	0,00
	36	A-31/N-301 [2] - La Roda	$2,13 \cdot 10^{-5}$	0,05
	37	La Roda - N-301/CM-3106 (La Roda)	$1,83 \cdot 10^{-7}$	0,00
	38	N-301/CM-3106 (La Roda) - A-31/N-301/CM-316	$1,68 \cdot 10^{-4}$	0,36
	39	N-301/G003 (Albacete) - A-30/N-301 [1]	$5,13 \cdot 10^{-3}$	11,01
	40	A-30/N-301 [1] - N-301/AB-400	--	--
	41	N-301/AB-400 - A-30/N-301 [2]	0	0,00
	42	A-30/N-301 [2] - A-30/N-301/G001	--	--
	43	A-30/N-301/G001 - A-30/N-301 [3]	--	--
	44	A-30/N-301 [4] - N-301/G032	--	--
	45	N-301/G032 - A-30/N-301 [5]	--	--
	46	A-30/N-301 [5] - A-30/N-301 [6]	--	--
	47	A-30/N-301 [6] - A-30/N-301/G002	--	--
	48	A-30/N-301/G002 - A-30/N-301/CM-3214	--	--
	49	A-30/N-301/CM-3214 - Tobarra	--	--
	50	Tobarra - N-301/AB-305	$6,63 \cdot 10^{-6}$	0,01
	51	N-301/AB-305 - A-30/N-301 [7]	0	0,00
	52	A-30/N-301 [7] - Polígono Industrial de Hellín	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-301	53	Polígono Industrial de Hellín - N-301/CM-412	0	0,00
	54	N-301/CM-412 - N-301/CM-412a	--	--
	55	N-301/CM-412a - N-301/G033	$5,20 \cdot 10^{-6}$	0,01
	56	N-301/G033 - A-30/N-301/AB-402/G034	0	0,00
	57	A-30/N-301/AB-402/G034 - N-301/AB-403	--	--
	58	N-301/AB-403 - A-30/N-301/CM-3212	--	--
	59	A-30/N-301/CM-3212 - N-301/CM-3250 (Cancarix)	--	--
	60	N-301/CM-3250 - A-30/N-301 [8]	--	--
	61	A-30/N-301 [8] - Lim. Prov. Murcia	--	--
N-301a	1	N-301/N-301a/CM-310 - N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden)	$1,17 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden) - N-301/N-301a [1]	$1,50 \cdot 10^{-3}$	3,22
	3	N-301/N-301a [2] - N-301a/CM-3108 (Mota del Cuervo)	$1,10 \cdot 10^{-4}$	0,24
	4	N-301a/CM-3108 (Mota del Cuervo) - N-301/N-301a/N-420	$1,74 \cdot 10^{-5}$	0,04
N-310	1	N-310/N-430a - A-43/N-310/N-430	$2,70 \cdot 10^{-4}$	0,58
	2	A-43/N-310/N-430 - A-43/N-310/CR-1513	--	--
	3	A-43/N-310/CR-1513 - A-43/N-310 [1]	--	--
	4	A-43/N-310 [1] - A-43/N-310 [2]	--	--
	5	A-43/N-310 [2] - A-43/N-310 [3]	--	--
	6	A-43/N-310/CM-313 - A-43/N-310 [4]	0	0,00
	7	A-43/N-310 [4] - A-43/N-310/CM-3111/CM-3126	--	--
	8	A-43/N-310/CM-3111/CM-3126 - El Picarazo	--	--
	9	El Picarazo - N-310/CM-3123	--	--
	10	N-310/CM-3123 - N-310/CM-3119	0	0,00
	11	N-310/CM-3119 - A-43/N-310/CM-3121/AB-706	$2,02 \cdot 10^{-4}$	0,43
	12	A-43/N-310/CM-3121/AB-706 - A-43/N-310/G057	$1,48 \cdot 10^{-4}$	0,32
	13	A-43/N-310/G057 - N-301/N-310	0	0,00
	14	N-301/N-310 - N-310/UV-8303	0	0,00
	15	N-310/UV-8303 - San Clemente	$4,94 \cdot 10^{-5}$	0,11
	16	San Clemente - N-310/CM-3112	$1,09 \cdot 10^{-4}$	0,23
	17	N-310/CM-3112 - N-310/CM-3117	0	0,00
	18	N-310/CM-3117 - A-43/N-310 [5]	0	0,00
	19	A-43/N-310 [5] - N-310/UV-8242	0	0,00
	20	N-310/UV-8242 - A-31/N-310	0	0,00
	21	A-31/N-310 - Sisante	$1,43 \cdot 10^{-6}$	0,00
	22	Sisante - N-310/UV-8306	$1,37 \cdot 10^{-6}$	0,00
	23	N-310/UV-8306 - N-310/UV-8307	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-310	24	N-310/CUV-8307 - N-310/CM-3114	$4,48 \cdot 10^{-6}$	0,01
	25	N-310/CM-3114 - N-310/CM-3122	$1,41 \cdot 10^{-6}$	0,00
	26	N-310/CM-3122 - Villanueva de la Jara	$1,49 \cdot 10^{-7}$	0,00
	27	Villanueva de la Jara - N-310/CM-220	$5,34 \cdot 10^{-6}$	0,01
N-310a	1	A-43/N-310a - N-310a/CM-3113	$4,43 \cdot 10^{-5}$	0,10
	2	N-310a/CM-3113 - N-310a/CM-3115 (Argamasilla de Alba)	$2,16 \cdot 10^{-5}$	0,05
	3	N-310a/CM-3115 (Argamasilla de Alba) - N-310a/CM-400a/CM-3102	$1,25 \cdot 10^{-4}$	0,27
N-320	1	N-320/N-420/CM-220/G019 - Casa de la Estrella	0	0,00
	2	Casa de la Estrella - N-320/N-420/G020	0	0,00
	3	N-320/N-420/G020 - A-40/N-320/N-400	0	0,00
	4	A-40/N-320/N-400 - N-320/CUV-2123 (Chillarón de Cuenca)	$3,22 \cdot 10^{-6}$	0,01
	5	N-320/CUV-2123 (Chillarón de Cuenca) - N-320/CUV-9122 (Chillarón de Cuenca)	$2,24 \cdot 10^{-7}$	0,00
	6	N-320/CUV-9122 (Chillarón de Cuenca) - N-320/CUV-2128	$3,48 \cdot 10^{-6}$	0,01
	7	N-320/CUV-2128 - N-320/CUV-9121	0	0,00
	8	N-320/CUV-9121 - Sacedoncillo	$6,86 \cdot 10^{-8}$	0,00
	9	Sacedoncillo - N-320/CUV-2121 (Villar de Domingo García)	$1,69 \cdot 10^{-6}$	0,00
	10	N-320/CUV-2121 (Villar de Domingo García) - N-320/CM-210	$3,33 \cdot 10^{-7}$	0,00
	11	N-320/CM-210 - N-320/CUV-2122	0	0,00
	12	N-320/CUV-2122 - N-320/G021 [1]	0	0,00
	13	N-320/G021 [1] - N-320/CM-310	$4,76 \cdot 10^{-8}$	0,00
	14	N-320/CM-310 - N-320/G021 [2]	$4,04 \cdot 10^{-8}$	0,00
	15	N-320/G021 [2] - N-320/CUV-9001/CUV-9008	$1,10 \cdot 10^{-6}$	0,00
	16	N-320/CUV-9001/CUV-9008 - N-320/CUV-2132	0	0,00
	17	N-320/CUV-2132 - N-320/CUV-9002	0	0,00
	18	N-320/CUV-9002 - N-320/CM-2015 (Alcocer)	$8,47 \cdot 10^{-6}$	0,02
	19	N-320/CM-2015 (Alcocer) - N-320/G022	$1,12 \cdot 10^{-6}$	0,00
	20	N-320/G022 - Córcoles	$3,12 \cdot 10^{-7}$	0,00
	21	Córcoles - N-204/N-320/N-320a/CM-2000	$6,93 \cdot 10^{-8}$	0,00
	22	N-204/N-320/N-320a/CM-2000 - Sacedón	$3,25 \cdot 10^{-6}$	0,01
	23	Sacedón - N-320/N-320a [1]	$2,29 \cdot 10^{-6}$	0,00
	24	N-320/N-320a [1] - N-320/CM-9222	0	0,00
	25	N-320/CM-9222 - N-320/GU-999	$1,89 \cdot 10^{-8}$	0,00
	26	N-320/GU-999 - N-320/N-320a/CM-2009	$2,23 \cdot 10^{-8}$	0,00
	27	N-320/N-320a/CM-2009 - Auñón	$5,36 \cdot 10^{-7}$	0,00
	28	Auñón - N-320/CM-2013	$1,30 \cdot 10^{-6}$	0,00
	29	N-320/CM-2013 - N-320/N-320a [2]	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-320	30	N-320/N-320a [2] - N-320/GU-923	0	0,00
	31	N-320/GU-923 - N-320/N-320a [3]	$4,14 \cdot 10^{-6}$	0,01
	32	N-320/N-320a [3] - N-320/CM-2006	0	0,00
	33	N-320/CM-2006 - N-320/N-320a/CM-2005/GU-207	0	0,00
	34	N-320/N-320a/CM-2005/GU-207 - N-320/N-320a [4]	0	0,00
	35	N-320/N-320a [4] - N-320/N-320a [5]	$9,95 \cdot 10^{-6}$	0,02
	36	N-320/N-320a [5] - N-320/GU-205	$1,97 \cdot 10^{-5}$	0,04
	37	N-320/GU-205 - N-320/CM-9205	0	0,00
	38	N-320/CM-9205 - N-320/CM-2004	$1,38 \cdot 10^{-3}$	2,97
	39	N-320/CM-2004 - A-2/N-320	$3,56 \cdot 10^{-4}$	0,76
	40	A-2/N-320/CM-9101 - CM-10/N-320/CM-1008	$6,46 \cdot 10^{-4}$	1,39
	41	CM-10/N-320/CM-1008 - R-2/N-320	$7,35 \cdot 10^{-5}$	0,16
	42	R-2/N-320 - N-320/CM-1007	$4,01 \cdot 10^{-5}$	0,09
	43	N-320/CM-1007 - N-320/N-320a [6]	0	0,00
	44	N-320/N-320a [6] - Valdeaveruelo	$6,81 \cdot 10^{-6}$	0,01
	45	Valdeaveruelo - Torrejón del Rey	$5,86 \cdot 10^{-6}$	0,01
	46	Torrejón del Rey - N-320/GU-141	$6,36 \cdot 10^{-7}$	0,00
	47	N-320/GU-141 - N-320/GU-1056	0	0,00
	48	N-320/GU-1056 - N-320/G023	0	0,00
	49	N-320/G023 - N-320/CM-111	0	0,00
	50	N-320/CM-111 - N-320/GU-1057/GU-193 (El Casar)	$6,75 \cdot 10^{-6}$	0,01
	51	N-320 (El Casar)/GU-1057/GU-193 (El Casar) - Lím. Prov. Madrid	$3,60 \cdot 10^{-5}$	0,08
N-320a	1	N-320a/CM-220/CM-3124 - N-320a/CM-9326	0	0,00
	2	N-320a/CM-9326 - N-320a/CM-9330 (Quintanar del Rey)	$1,17 \cdot 10^{-5}$	0,03
	3	N-320a/CM-9330 (Quintanar del Rey) - N-320a/CM-220	$2,40 \cdot 10^{-4}$	0,52
	4	N-204/N-320/N-320a/CM-2000 - N-320a/CM-2000a (Sacedón)	--	--
	5	N-320a/CM-2000a (Sacedón) - N-320/N-320a [1]	--	--
	6	N-320/N-320a/CM-2009 - Alhóndiga	--	--
	7	Alhóndiga - N-320a/CM-2007	--	--
	8	N-320a/CM-2007 - N-320a/CM-200/CM-2013	--	--
	9	N-320a/CM-200/CM-2013 - N-320/N-320a [2]	--	--
	10	N-320/N-320a [3] - N-320a/CM-2006	--	--
	11	N-320a/CM-2006 - N-320/N-320a/CM-2005/GU-207	--	--
	12	N-320/N-320a/CM-2005/GU-207 - N-320/N-320a [4]	--	--
	13	N-320/N-320a [4] - N-320a/CM-9229 (Horché)	--	--
	14	N-320a/CM-9229 (Horché) - N-320/N-320a [5]	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-320a	15	N-320a/CM-1008 [1] - N-320a/CM-9102	$1,29 \cdot 10^{-5}$	0,03
	16	N-320a/CM-9102 - N-320a/CM-1008 [2]	--	--
	17	N-320a/CM-1008 [2] - N-320a/GU-105	--	--
	18	N-320a/GU-105 - N-320a/CM-1008 [3]	--	--
	19	N-320a/CM-1008 [3] - Quer	$3,14 \cdot 10^{-6}$	0,01
	20	Quer - N-320/N-320a [6]	--	--
N-322	1	Lím. Prov. Jaén - N-322/AB-5032	--	--
	2	N-322/AB-5032 - N-322/CM-3205	--	--
	3	N-322/CM-3205 - N-322/AB-6002	--	--
	4	N-322/AB-6002 - N-322/AB-5031	$1,11 \cdot 10^{-6}$	0,00
	5	N-322/AB-5031 - N-322 (Reolid)/CM-412a (Reolid)	$2,18 \cdot 10^{-7}$	0,00
	6	N-322 (Reolid)/CM-412a (Reolid) - N-322/CM-412 [1]	0	0,00
	7	N-322/CM-412 [1] - N-322/CM-412 [2]	0	0,00
	8	N-322/CM-412 [2] - N-322/AB-5030	0	0,00
	9	N-322/AB-5030 - N-322/CM-3208	$2,21 \cdot 10^{-5}$	0,05
	10	N-322/CM-3208 - N-322/CM-3216	$2,29 \cdot 10^{-6}$	0,00
	11	N-322/CM-3216 - N-322/AB-520	0	0,00
	12	N-322/AB-520 - N-322/AB-603	$1,01 \cdot 10^{-7}$	0,00
	13	N-322/AB-603 - N-322/AB-519 [1]	$1,04 \cdot 10^{-7}$	0,00
	14	N-322/AB-519 [1] - El Horcajo	0	0,00
	15	El Horcajo - Robledo	$6,20 \cdot 10^{-6}$	0,01
	16	Robledo - N-322/CM-320	$2,28 \cdot 10^{-6}$	0,00
	17	N-322/CM-320 - Los Chospes	$5,10 \cdot 10^{-6}$	0,01
	18	Los Chospes - N-322/AB-602	$8,97 \cdot 10^{-7}$	0,00
	19	N-322/AB-602 - N-322/AB-5028	0	0,00
	20	N-322/AB-5028 - N-322/CM-313	$1,22 \cdot 10^{-5}$	0,03
	21	N-322/CM-313 - N-322/AB-519 [2]	$1,35 \cdot 10^{-4}$	0,29
	22	N-322/AB-519 [2] - N-322/CM-3135	$6,80 \cdot 10^{-6}$	0,01
	23	N-322/CM-3135 - N-322/AB-6000	$4,62 \cdot 10^{-5}$	0,10
	24	N-322/AB-6000 - N-322/AB-600/G024	0	0,00
	25	N-322/AB-600/G024 - A-32/N-322/N-322a/AB-518	0	0,00
	26	A-31/A-32/N-322 - N-322/AB-104	$4,27 \cdot 10^{-3}$	9,16
	27	N-322/AB-104 - N-322/ABR-105	0	0,00
	28	N-322/ABR-105 - N-322/AB-200	0	0,00
	29	N-322/AB-200 - N-322/CM-3222	0	0,00
	30	N-322/CM-3222 - N-322/CM-3226	$2,83 \cdot 10^{-5}$	0,06
	31	N-322/CM-3226 - N-322 (Mahora)/CM-3226a (Mahora)	$2,66 \cdot 10^{-6}$	0,01

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-322	32	N-322 (Mahora)/CM-3226a (Mahora) - N-322/AB-201	$3,03 \cdot 10^{-6}$	0,01
	33	N-322/AB-201 - Golosalvo	$1,70 \cdot 10^{-6}$	0,00
	34	Golosalvo - N-322/AB-202	$4,01 \cdot 10^{-7}$	0,00
	35	N-322/AB-202 - N-322/N-322a/AB-107	0	0,00
	36	N-322/N-322a/AB-107 - N-322/AB-108	0	0,00
	37	N-322/AB-108 - N-322/N-322a [1]	$1,84 \cdot 10^{-5}$	0,04
	38	N-322/N-322a [1] - N-322/CM-3218	0	0,00
	39	N-322/CM-3218 - N-322/CM-3201	0	0,00
	40	N-322/CM-3201 - N-322/N-322a [2]	0	0,00
	41	N-322/N-322a [2] - N-322/CM-3207	0	0,00
	42	N-322/CM-3207 - Alborea	$1,76 \cdot 10^{-6}$	0,00
	43	Alborea - N-322/AB-205	$1,62 \cdot 10^{-5}$	0,03
	44	N-322/AB-205 - N-322/AB-2002	0	0,00
	45	N-322/AB-2002 - N-322/N-322a [3]	0	0,00
	46	N-322/N-322a [3] - Lím. Prov. Valencia	$8,77 \cdot 10^{-7}$	0,00
N-322a	1	A-32/N-322/N-322a/AB-518 - N-322a/G003 (Albacete)	$3,09 \cdot 10^{-3}$	6,63
	2	N-322/N-322a/AB-107 - N-322a/AB-108/AB-203 (Fuentealbilla)	--	--
	3	N-322a/AB-108/AB-203 (Fuentealbilla) - N-322/N-322a [1]	--	--
	4	N-322/N-322a [1] - N-322a/CM-3201/CM-3218/AB-204 (Casas-Ibáñez)	$2,48 \cdot 10^{-5}$	0,05
	5	N-322a/CM-3201/CM-321/AB-204 (Casas-Ibáñez) - N-322/N-322a [2]	$1,87 \cdot 10^{-5}$	0,04
	6	N-322/N-322a [3] - Villatoya	--	--
	7	Villatoya - Lím. Prov. Valencia	--	--
N-330	1	N-330/N-430a (Almansa) - A-31/N-330	$8,78 \cdot 10^{-6}$	0,02
	2	A-31/N-330 - Lím. Prov. Valencia [1]	$5,66 \cdot 10^{-6}$	0,01
	3	Lím. Prov. Valencia [2] - Casillas de Ranera	$6,60 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	Casillas de Ranera - N-330/UV-6001 (Talayuelas)	$1,21 \cdot 10^{-5}$	0,03
	5	N-330/UV-6001 (Talayuelas) - N-330/CM-215/UV-5003 (Landete)	$3,14 \cdot 10^{-5}$	0,07
	6	N-330/CM-215/UV-5003 (Landete) - N-330/UV-6001/CM-2251	--	--
	7	N-330/UV-6001/CM-2251 - Lím. Prov. Valencia [3]	--	--
N-344	1	Lím. Prov. Murcia - N-344/AB-3004	$3,64 \cdot 10^{-4}$	0,78
	2	N-344/AB-3004 - A-31/N-344	$2,26 \cdot 10^{-4}$	0,48
	3	A-31/N-344 - Lím. Prov. Alicante	0	0,00
N-400	1	N-400/G025 - A-42/N-400	0	0,00
	2	A-42/N-400 - Polígono de Santa María de Benquerencia	$7,09 \cdot 10^{-4}$	1,52

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-400	3	Polígono de Santa María de Benquerencia - N-400/CM-4006/CM-9416	$3,97 \cdot 10^{-4}$	0,85
	4	N-400/CM-4006/CM-9416 - N-400/TO-2628	0	0,00
	5	N-400/TO-2628 - N-400/CM-4004	0	0,00
	6	N-400/CM-4004 - R-4/N-400/CM-4005	0	0,00
	7	R-4/N-400/CM-4005 - A-4/N-400/N-IVa	0	0,00
	8	A-4/N-400/CM-4014/CM-4051 - N-400/N-IVa/CM-4014a (Ocaña)	$1,16 \cdot 10^{-9}$	0,00
	9	N-400/N-IVa/CM-4014a (Ocaña) - A-40/N-301/N-400	--	--
	10	A-40/N-301/N-400 - N-400/TO-2558/TO-2657 (Noblejas)	$6,30 \cdot 10^{-5}$	0,14
	11	N-400/TO-2558/TO-2657 (Noblejas) - A-40/N-400 [1]	--	--
	12	A-40/N-400 [1] - A-40/N-400 [2]	--	--
	13	A-40/N-400 [2] - N-400/CM-3001/CM-3001a	--	--
	14	N-400/CM-3001/CM-3001a - A-40/N-400 [3]	$2,55 \cdot 10^{-6}$	0,01
	15	A-40/N-400 [3] - A-40/N-400 [4]	--	--
	16	A-40/N-400 [4] - A-40/N-400 [5]	--	--
	17	A-40/N-400 [5] - N-400/TO-2580	$1,60 \cdot 10^{-5}$	0,03
	18	N-400/TO-2580 - N-400/TO-2581 (Santa Cruz de la Zarza)	$2,42 \cdot 10^{-5}$	0,05
	19	N-400/TO-2581 (Santa Cruz de la Zarza) - N-400/TO-2582	--	--
	20	N-400/TO-2582 - A-40/N-400 [6]	--	--
	21	A-40/N-400 [6] - A-40/N-400 [7]	--	--
	22	A-40/N-400 [7] - A-40/N-400 [8]	--	--
	23	A-40/N-400 [8] - A-3/A-40/N-400	0	0,00
	24	A-3/A-40/N-400 - Tarancón	$1,27 \cdot 10^{-5}$	0,03
	25	A-40/N-400 [9] - A-40/N-400/CM-200	--	--
	26	A-40/N-400/CM-200 - N-400/CUV-2002	--	--
	27	N-400/CUV-2002 - A-40/N-400/CUV-2011	--	--
	28	A-40/N-400/CUV-2011 - A-40/N-400/N-400a	--	--
	29	A-40/N-400/N-400a - N-400/N-400a	--	--
	30	N-400/N-400a - Carrascosa del Campo	--	--
	31	Carrascosa del Campo - A-40/N-400 [10]	--	--
	32	A-40/N-400 [10] - A-40/N-400/CUV-2022	--	--
	33	A-40/N-400/CUV-2022 - A-40/N-400/CUV-2023	--	--
	34	A-40/N-400/CUV-2023 - N-400/CUV-7035	--	--
	35	N-400/CUV-7035 - A-40/N-400/CM-2102	--	--
	36	A-40/N-400/CM-2102 - N-400/CUV-7036 (Horcajada de la Torre)	--	--
	37	N-400/CUV-7036 (Horcajada de la Torre) - A-40/N-400/CUV-2171	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-400	38	A-40/N-400/CUV-2171 - N-400/CM-2156 (Naharros)	--	--
	39	N-400/CM-2156 (Naharros) - A-40/N-400 [11]	--	--
	40	A-40/N-400 [11] - A-40/N-400/CUV-7032	--	--
	41	A-40/N-400/CUV-7032 - A-40/N-400/CM-2019	--	--
	42	A-40/N-400/CM-2019 - A-40/N-400/CUV-2174	--	--
	43	A-40/N-400/CUV-2174 - N-400/CUV-7037	--	--
	44	N-400/CUV-7037 - A-40/N-320/N-400	--	--
	45	A-40/N-320/N-400 - A-40/N-400/CM-2110 (Cuenca)	--	--
N-401	1	A-42/CM-40/CM-42/N-401 - N-401/N-401a [1]	$1,09 \cdot 10^{-4}$	0,23
	2	N-401/N-401a [1] - N-401/N-401a [2]	$2,24 \cdot 10^{-4}$	0,48
	3	N-401/N-401a [2] - N-401/TO-3218	0	0,00
	4	N-401/TO-3218 - N-401/N-401a [3]	$1,47 \cdot 10^{-4}$	0,32
	5	N-401/N-401a [3] - N-401/N-401a [4]	$2,86 \cdot 10^{-5}$	0,06
	6	N-401/N-401a [4] - N-401/CM-4022	$4,11 \cdot 10^{-5}$	0,09
	7	N-401/CM-4022 - N-401/N-401a [5]	$4,39 \cdot 10^{-5}$	0,09
	8	N-401/N-401a [5] - N-401/CM-410a/TO-3232 (Orgaz)	$1,28 \cdot 10^{-4}$	0,27
	9	N-401/CM-410a/TO-3232 (Orgaz) - N-401/CM-410	0	0,00
	10	N-401/CM-410 - N-401/N-401a [6]	0	0,00
	11	N-401/N-401a [6] - N-401/CM-4017	0	0,00
	12	N-401/CM-4017 - N-401/CM-4025	0	0,00
	13	N-401/CM-4025 - N-401/N-401a [7]	0	0,00
	14	N-401/N-401a [7] - N-401/TO-3249	0	0,00
	15	N-401/TO-3249 - N-401/CM-4116/TO-3360	0	0,00
	16	N-401/CM-4116/TO-3360 - N-401/TO-3365	0	0,00
	17	N-401/TO-3365 - N-401/CM-4167	0	0,00
	18	N-401/CM-4167 - N-401/CM-4120 (Fuente el Fresno)	$8,24 \cdot 10^{-4}$	1,77
	19	N-401/CM-4120 (Fuente el Fresno) - N-401/CR-713	$5,81 \cdot 10^{-5}$	0,12
	20	N-401/CR-713 - N-401/CR-2124	$7,26 \cdot 10^{-6}$	0,02
	21	N-401/CR-2124 - N-401/N-401a [8]	0	0,00
	22	N-401/N-401a [8] - N-401/CM-4114	$4,04 \cdot 10^{-4}$	0,87
	23	N-401/CM-4114 - N-401/CR-2121	0	0,00
	24	N-401/CR-2121 - N-401/N-401a [9]	0	0,00
	25	N-401/N-401a [9] - N-401/N-401a [10]	0	0,00
	26	N-401/N-401a [10] - N-401/CR-211	0	0,00
	27	N-401/CR-211 - N-401/N-401a [11]	0	0,00
	28	N-401/N-401a [11] - N-401/CR-2112 (Ciudad Real)	$4,66 \cdot 10^{-2}$	100,00
	29	N-401/CR-2112 (Ciudad Real) - N-401/N-430C (Ciudad Real)	$8,53 \cdot 10^{-4}$	1,83

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-401a	1	A-42/N-401a [1] - N-401a/CM-4008/CM-9417 (Illescas)	$3,11 \cdot 10^{-4}$	0,67
	2	N-401a/CM-4008/CM-9417 (Illescas) - Polígono industrial San Gil	$7,49 \cdot 10^{-5}$	0,16
	3	Polígono industrial San Gil - AP-41/N-401a	0	0,00
	4	AP-41/N-401a - N-401a/CM-4004 (Yuncos)	$2,22 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	N-401a/CM-4004 (Yuncos) - A-42/N-401a [2]	$1,19 \cdot 10^{-5}$	0,03
	6	A-42/N-401a [3] - Cabañas de la Sagra	--	--
	7	Cabañas de la Sagra - A-42/N-401a/TO-2516	--	--
	8	N-401/N-401a [1] - N-401a/TO-3100 (Burguillos de Toledo)	--	--
	9	N-401a/TO-3100 (Burguillos de Toledo) - N-401/N-401a [2]	--	--
	10	N-401/N-401a [3] - Ajofrín	$5,26 \cdot 10^{-5}$	0,11
	11	Ajofrín - N-401/N-401a [4]	--	--
	12	N-401/N-401a [4] - Sonseca	$2,90 \cdot 10^{-5}$	0,06
	13	Sonseca - N-401/N-401a [5]	$1,76 \cdot 10^{-4}$	0,38
	14	N-401/N-401a [6] - N-401a/CM-4017/CM-4025/CM-4017a (Los Yébenes)	$1,70 \cdot 10^{-6}$	0,00
	15	N-401a/CM-4017/CM-4025/CM-4017a (Los Yébenes) - CM-4017/N-401a	$2,25 \cdot 10^{-5}$	0,05
	16	CM-4017/N-401a - N-401/N-401a [7]	$3,85 \cdot 10^{-5}$	0,08
	17	N-401/N-401a [8] - N-401a/CR-2121/CR-7021/CM-4114 (Malagón)	$2,75 \cdot 10^{-7}$	0,00
	18	N-401a/CR-2121/CR-7021/CM-4114 (Malagón) - N-401/N-401a [9]	$4,78 \cdot 10^{-4}$	1,03
	19	N-401/N-401a [10] - N-401a/CR-211 (Fernancaballero)	$3,51 \cdot 10^{-9}$	0,00
N-403	1	N-403 (Toledo)/N-403a (Toledo) - TO-20/N-403	$2,90 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	TO-20/N-403 - TO-21/N-403 [3]	$4,62 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	TO-21/N-403 [3] - TO-21/N-403 [2]	0	0,00
	4	TO-21/N-403 [2] - TO-21/CM-40/N-403	0	0,00
	5	TO-21/CM-40/N-403 - TO-21/N-403 [1]	0	0,00
	6	TO-21/N-403 [1] - A-40/TO-21/N-403/CM-4006/CM-4011	0	0,00
	7	A-40/TO-21/N-403/CM-4006/CM-4011 - Rielves	--	--
	8	Rielves - A-40/N-403 [4]	--	--
	9	A-40/N-403 [4] - N-403/TO-3423	--	--
	10	N-403/TO-3423 - A-40/N-403 [3]	--	--
	11	A-40/N-403 [3] - N-403/CM-4009	$4,00 \cdot 10^{-5}$	0,09
	12	A-40/N-403 [2] - Val de Santo Domingo	--	--
	13	Val de Santo Domingo - N-403/TO-1232/TO-1332	--	--
	14	N-403/TO-1232/TO-1332 - A-40/N-403 [1]	--	--
	15	A-40/N-403 [1] - A-40/A-5/N-403/N-403a	--	--
	16	A-40/A-5/N-403/N-403a - N-403/N-403a	$2,74 \cdot 10^{-6}$	0,01

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-403	17	N-403/N-403a - N-403/TO-1444	0	0,00
	18	N-403/TO-1444 - Urbanización Carrasquilla-Conejeros	$1,80 \cdot 10^{-6}$	0,00
	19	Urbanización Carrasquilla-Conejeros - Urbanización El Espejo	$7,19 \cdot 10^{-7}$	0,00
	20	Urbanización El Espejo - N-403/TO-1455	$8,64 \cdot 10^{-5}$	0,19
	21	N-403/TO-1455 - Almorox	$1,21 \cdot 10^{-5}$	0,03
	22	Almorox - N-403/TO-1560	$4,88 \cdot 10^{-7}$	0,00
	23	N-403/TO-1560 - Lím. Prov. Madrid	$4,16 \cdot 10^{-7}$	0,00
N-403a	1	A-40/A-5/N-403/N-403a - N-403a/CM-9513 (Maqueda)	--	--
	2	N-403a/CM-9513 (Maqueda) - N-403/N-403a	--	--
	3	Urbanización El Espejo - Escalona	--	--
N-420	1	Lím. Prov. Córdoba - Fuencaliente	$7,22 \cdot 10^{-4}$	1,55
	2	Fuencaliente - N-420/G026	0	0,00
	3	N-420/G026 - N-420/G027	0	0,00
	4	N-420/G027 - N-420/CM-4202	0	0,00
	5	N-420/CM-4202 - N-420/N-420a [1]	0	0,00
	6	N-420/N-420a [1] - N-420/N-420a [2]	$1,63 \cdot 10^{-4}$	0,35
	7	N-420/N-420a [2] - N-420/CM-4115 [1]	$3,55 \cdot 10^{-4}$	0,76
	8	N-420/CM-4115 [1] - N-420/N-420a [3]	0	0,00
	9	N-420/N-420a [3] - Retamar	$1,89 \cdot 10^{-5}$	0,04
	10	Retamar - N-420/CR-5033	0	0,00
	11	N-420/CR-5033 - Puertollano	$1,44 \cdot 10^{-5}$	0,03
	12	Puertollano - N-420/CM-4110	$8,12 \cdot 10^{-5}$	0,17
	13	N-420/CM-4110 - A-41/N-420 [3]	$1,27 \cdot 10^{-4}$	0,27
	14	A-41/N-420 [3] - N-420/N-420a/G028	0	0,00
	15	N-420/N-420a/G028 - N-420/CR-506	0	0,00
	16	N-420/CR-506 - N-420/CM-413/CM-4134	$8,60 \cdot 10^{-7}$	0,00
	17	N-420/CM-413/CM-4134 - A-41/N-420/G028	$1,16 \cdot 10^{-3}$	2,49
	18	A-41/N-420/G028 - A-41/N-420 [2]	0	0,00
	19	A-41/N-420 [2] - N-420/CM-4115 [2]	0	0,00
	20	N-420/CM-4115 [2] - N-420/CM-4165	$1,62 \cdot 10^{-6}$	0,00
	21	N-420/CM-4165 - N-420/CR-4111/CR-5135	0	0,00
	22	N-420/CR-4111/CR-5135 - N-420/CM-4112	0	0,00
	23	N-420/CM-4112 - A-41/N-420 [1]	0	0,00
	24	A-41/N-420 [1] - N-420/CR-4128 (Poblete)	$1,30 \cdot 10^{-5}$	0,03
	25	N-420/CR-4128 (Poblete) - A-41/N-420/N-420a	$2,72 \cdot 10^{-5}$	0,06
	26	N-301/N-301a/N-420 - N-420/CUV-3011	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-420	27	N-420/CUV-3011 - N-420/CM-3102 (Belmonte)	$8,78 \cdot 10^{-5}$	0,19
	28	N-420/CM-3102 (Belmonte) - N-420/CM-3011	$7,84 \cdot 10^{-5}$	0,17
	29	N-420/CM-3011 - Villaescusa de Haro	$2,06 \cdot 10^{-5}$	0,04
	30	Villaescusa de Haro - N-420/CM-3009	$4,47 \cdot 10^{-6}$	0,01
	31	N-420/CM-3009 - N-420/CUV-8345	0	0,00
	32	N-420/CUV-8345 - N-420/CUV-8344	0	0,00
	33	N-420/CUV-8344 - N-420/G029	0	0,00
	34	N-420/G029 - A-3/N-420	$5,09 \cdot 10^{-5}$	0,11
	35	A-3/N-420 - N-420/G030 (La Almarcha)	$5,38 \cdot 10^{-6}$	0,01
	36	N-420/G030 (La Almarcha) - N-420/N-420a [4]	$4,03 \cdot 10^{-5}$	0,09
	37	N-420/N-420a [4] - N-420/CM-2103	$1,10 \cdot 10^{-5}$	0,02
	38	N-420/CM-2103 - N-420/N-420a [5]	$6,76 \cdot 10^{-6}$	0,01
	39	N-420/N-420a [5] - N-420/CUV-7046	$9,08 \cdot 10^{-6}$	0,02
	40	N-420/CUV-7046 - N-420/CM-2117	0	0,00
	41	N-420/CM-2117 - N-420/CM-2117a	0	0,00
	42	N-420/CM-2117a - N-420/CUV-7047	$9,51 \cdot 10^{-6}$	0,02
	43	N-420/CUV-7047 - N-420/CUV-7131	$3,14 \cdot 10^{-7}$	0,00
	44	N-420/CUV-7131 - N-420/CUV-7122	0	0,00
	45	N-420/CUV-7122 - N-420/CUV-7042	0	0,00
	46	N-420/CUV-7042 - N-320/N-420/G020	$4,11 \cdot 10^{-5}$	0,09
	47	N-320/N-420/CM-220/G019 - N-420/CUV-5011	$4,29 \cdot 10^{-6}$	0,01
	48	N-420/CUV-5011 - N-420/CUV-5012	$2,80 \cdot 10^{-6}$	0,01
	49	N-420/CUV-5012 - Fuentes	$1,57 \cdot 10^{-5}$	0,03
	50	Fuentes - N-420/CUV-9142	$2,13 \cdot 10^{-5}$	0,05
	51	N-420/CUV-9142 - N-420/CM-9223 [1]	0	0,00
	52	N-420/CM-9223 [1] - N-420/CM-9223 [2]	0	0,00
	53	N-420/CM-9223 [2] - N-420/CM-2109	0	0,00
	54	N-420/CM-2109 - N-420/CM-2109a (Carboneras de Guadazaón)	$3,08 \cdot 10^{-6}$	0,01
	55	N-420/CM-2109a (Carboneras de Guadazaón) - N-420/CUV-9145	$1,28 \cdot 10^{-6}$	0,00
	56	N-420/CUV-9145 - N-420/CUV-9146	0	0,00
	57	N-420/CUV-9146 - N-420/CM-215	0	0,00
	58	N-420/CM-215 - N-420 (Cañete)/CM-2106 (Cañete)	$1,19 \cdot 10^{-5}$	0,03
	59	N-420 (Cañete)/CM-2106 (Cañete) - N-420/CUV-5005	$5,05 \cdot 10^{-6}$	0,01
	60	N-420/CUV-5005 - N-420/CUV-9101	0	0,00
	61	N-420/CUV-9101 - Salinas del Manzano	$2,96 \cdot 10^{-7}$	0,00
	62	Salinas del Manzano - N-420/CUV-5003	$1,17 \cdot 10^{-6}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-420	63	N-420/CUV-5003 - N-420/CUV-5007	$4,95 \cdot 10^{-7}$	0,00
	64	N-420/CUV-5007 - Casas nuevas	$2,75 \cdot 10^{-6}$	0,01
	65	Casas nuevas - Lim. Prov. Valencia	$1,68 \cdot 10^{-7}$	0,00
N-420a	1	N-420/N-420a [1] - N-420a/CR-4161	--	--
	2	N-420a/CR-4161 - N-420a/CR-4119	--	--
	3	N-420a/CR-4119 - N-420/N-420a [2]	--	--
	4	N-420/N-420a [2] - N-420a/CR-5021 (Brazatortas)	--	--
	5	N-420a/CR-5021 (Brazatortas) - N-420/N-420a [3]	--	--
	6	N-420/N-420a/G028 - A-41/N-420a	--	--
	7	A-41/N-420/N-420a - La Poblachuela	$6,24 \cdot 10^{-5}$	0,13
	8	La Poblachuela - N-420a/N-430/N-430C	$3,02 \cdot 10^{-2}$	64,93
	9	N-420/N-420a [4] - N-420a/CM-2103 (Olivares de Júcar)	--	--
	10	N-420a/CM-2103 (Olivares de Júcar) - N-420/N-420a [5]	--	--
N-430	1	Lím. Prov. Badajoz - N-430/CM-4103 (Puebla de Don Rodrigo)	$3,10 \cdot 10^{-3}$	6,66
	2	N-430/CM-4103 (Puebla de Don Rodrigo) - N-430/CM-4103	$1,64 \cdot 10^{-4}$	0,35
	3	N-430/CM-4103 - N-430/CM-415	0	0,00
	4	N-430/CM-415 - Luciana	$1,10 \cdot 10^{-3}$	2,35
	5	Luciana - N-430/CR-7211	$5,17 \cdot 10^{-4}$	1,11
	6	N-430/CR-7211 - N-430/CR-721	$4,76 \cdot 10^{-4}$	1,02
	7	N-430/CR-721 - N-430/CR-4171 (Piedrabuena)	$3,15 \cdot 10^{-4}$	0,68
	8	N-430/CR-4171 (Piedrabuena) - N-430/CR-4135 (Piedrabuena)	$3,22 \cdot 10^{-4}$	0,69
	9	N-430/CR-4135 (Piedrabuena) - N-430/CM-4109	$2,47 \cdot 10^{-3}$	5,31
	10	N-430/CM-4109 - N-430/CM-4164	0	0,00
	11	N-430/CM-4164 - N-430/CR-4127 [1]	0	0,00
	12	N-430/CR-4127 [1] - N-430/CR-4127 [2]	$9,12 \cdot 10^{-5}$	0,20
	13	N-430/CR-4127 [2] - N-430/CR-4129	0	0,00
	14	N-430/CR-4129 - N-430/CR-4128	0	0,00
	15	N-430/CR-4128 - N-420a/N-430/N-430C	0	0,00
	16	N-420a/N-430/N-430C - N-430/G015	0	0,00
	17	N-430/G015 - N-430/N-430C (Ciudad Real)	$3,42 \cdot 10^{-4}$	0,74
	18	N-430/N-430C (Ciudad Real) - A-41/N-430	$9,41 \cdot 10^{-3}$	20,22
	19	A-41/N-430 - N-430/G016 [1]	$6,77 \cdot 10^{-6}$	0,01
	20	N-430/G016 [1] - N-430/CR-511	$1,39 \cdot 10^{-6}$	0,00
	21	N-430/CR-511 - N-430/G016 [2]	$1,38 \cdot 10^{-6}$	0,00
	22	N-430/G016 [2] - N-430/G017 [1]	$4,81 \cdot 10^{-6}$	0,01
	23	N-430/G017 [1] - N-430/CR-2121	$1,46 \cdot 10^{-6}$	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-430	24	N-430/CR-2121 - N-430/G017 [2]	$3,44 \cdot 10^{-6}$	0,01
	25	N-430/G017 [2] - N-430/N-430a/CM-4107	0	0,00
	26	N-430/N-430a/CM-4107 - N-430/CM-4114	0	0,00
	27	N-430/CM-4114 - N-430/N-430a/CR-201	$3,14 \cdot 10^{-5}$	0,07
	28	N-430/N-430a/CR-201 - A-43/N-430/CM-420	$2,82 \cdot 10^{-5}$	0,06
	29	A-43/N-430/CM-420 - A-43/N-430	0	0,00
	30	A-43/N-430 - A-4/N-430	0	0,00
	31	A-4/N-430 - N-430/CR-2031	--	--
	32	N-430/CR-2031 - N-430/CR-2032	--	--
	33	N-430/CR-2032 - A-4/N-430/N-430a	0	0,00
	34	A-43/N-310/N-430 - N-430/N-430a [1]	0	0,00
	35	N-430/N-430a [1] - N-430/CM-3109	$7,97 \cdot 10^{-4}$	1,71
	36	N-430/CM-3109 - N-430/CM-3127/CR-644	$3,47 \cdot 10^{-5}$	0,07
	37	N-430/CM-3127/CR-644 - N-430/CR-1511	--	--
	38	N-430/CR-1511 - Los Almendros	--	--
	39	Los Almendros - N-430/N-430a [2]	--	--
	40	N-430/N-430a [2] - N-430/N-430a [3]	--	--
	41	N-430/N-430a [3] - N-430/N-430a [4]	--	--
	42	N-430/N-430a [4] - N-430/CM-3129	--	--
	43	N-430/CM-3129 - N-430/CR-650	--	--
	44	N-430/CR-650 - N-430/CM-3115 (Ruidera)	--	--
	45	N-430/CM-3115 (Ruidera) - N-430/AB-703	--	--
	46	N-430/AB-703 - N-430/CM-3123/CM-3123a	--	--
	47	N-430/CM-3123/CM-3123a - Los Puercos	--	--
	48	Los Puercos - N-430/CM-313 [1]	--	--
	49	N-430/CM-313 [1] - N-430/CM-3126/CM-3126a	0	0,00
	50	N-430/CM-3126/CM-3126a - N-430/CM-3151	0	0,00
	51	N-430/CM-3151 - N-430/N-430a [5]	0	0,00
	52	N-430/N-430a [5] - N-430/N-430a/CM-3133	$3,72 \cdot 10^{-6}$	0,01
	53	N-430/N-430a/CM-3133 - N-430/N-430a [6]	$5,82 \cdot 10^{-5}$	0,13
	54	N-430/N-430a [6] - N-430/CM-313 [2]	0	0,00
	55	N-430/CM-313 [2] - N-430/AB-608	0	0,00
	56	N-430/AB-608 - N-430/CM-3135 (Barrax)	$4,44 \cdot 10^{-4}$	0,95
	57	N-430/CM-3135 (Barrax) - Labor de Acequión	$9,32 \cdot 10^{-4}$	2,00
	58	Labor de Acequión - A-32/N-430	0	0,00
	59	A-32/N-430 - N-430/G003 (Albacete)	$4,24 \cdot 10^{-5}$	0,09

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-430a	1	N-430/N-430a/CM-4107 - N-430a/CM-4114/CM-4117 (Daimiel)	$2,18 \cdot 10^{-6}$	0,00
	2	N-430a/CM-4114/CM-4117 (Daimiel) - N-430/N-430a/CR-201	$3,72 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	A-4/N-430/N-430a - N-430a/CM-3107	$3,83 \cdot 10^{-4}$	0,82
	4	N-430a/CM-3107 - N-310/N-430a	$5,57 \cdot 10^{-6}$	0,01
	5	N-310/N-430a - N-430a/CM-9313	0	0,00
	6	N-430a/CM-9313 - N-430a/CR-6031	$2,99 \cdot 10^{-4}$	0,64
	7	N-430a/CR-6031 - N-430/N-430a [1]	$1,02 \cdot 10^{-5}$	0,02
	8	N-430/N-430a [2] - N-430a/CR-1512	--	--
	9	N-430a/CR-1512 - N-430/N-430a [3]	--	--
	10	N-430/N-430a [3] - N-430a/CR-143 (Alhambra)	--	--
	11	N-430a/CR-143 (Alhambra) - N-430/N-430a [4]	--	--
	12	N-430/N-430a [5] - N-430/N-430a/CM-3133	$7,58 \cdot 10^{-7}$	0,00
	13	N-430/N-430a/CM-3133 - N-430a/CM-3119	$1,30 \cdot 10^{-6}$	0,00
	14	N-430a/CM-3119 - N-430a/AB-702	$1,32 \cdot 10^{-6}$	0,00
	15	N-430a/AB-702 - N-430a/CM-316	--	--
	16	N-430a/CM-316 - N-430/N-430a [6]	--	--
	17	A-31/N-430a/AB-218 - Chinchilla de Montearagón	$4,95 \cdot 10^{-7}$	0,00
	18	Chinchilla de Montearagón - A-31/N-430a [2]	$4,74 \cdot 10^{-5}$	0,10
	19	N-330/N-430a (Almansa) - N-430A/CM-3220	$8,38 \cdot 10^{-5}$	0,18
	20	N-430A/CM-3220 - A-31/A-35-N-430a	$1,75 \cdot 10^{-4}$	0,38
N-430C	1	N-420a/N-430/N-430C - N-430C/CM-403 (Ciudad Real)	$4,99 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	N-430C/CM-403 (Ciudad Real) - N-401/N-430C (Ciudad Real)	$2,71 \cdot 10^{-4}$	0,58
	3	N-401/N-430C (Ciudad Real) - N-430/N-430C (Ciudad Real)	$5,73 \cdot 10^{-3}$	12,31
N-502	1	Lím. Prov. Ávila - N-502/TO-1280	0	0,00
	2	N-502/TO-1280 - N-502/TO-1291	0	0,00
	3	N-502/TO-1291 - N-502/CM-5103	$1,59 \cdot 10^{-5}$	0,03
	4	N-502/CM-5103 - N-502/TO-1288	$1,82 \cdot 10^{-6}$	0,00
	5	N-502/TO-1288 - N-502/TO-1287	$4,92 \cdot 10^{-7}$	0,00
	6	N-502/TO-1287 - El Casar de Talavera	$1,56 \cdot 10^{-6}$	0,00
	7	El Casar de Talavera - N-502/N-Va	$5,40 \cdot 10^{-7}$	0,00
	8	N-502/N-Va - A-5/N-502	0	0,00
	9	A-5/N-502 - N-502/N-502a/CM-9427	0	0,00
	10	N-502/N-502a/CM-9427 - N-502/CM-4101	0	0,00
	11	N-502/CM-4101 - N-502/N-502a [1]	$1,53 \cdot 10^{-3}$	3,28
	12	N-502/N-502a [1] - N-502/TO-1185	0	0,00
	13	N-502/TO-1185 - N-502/TO-1189	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-502	14	N-502/TO-1189 - N-502/CM-401	0	0,00
	15	N-502/CM-401 - N-502 /CM-4160 (Alcaudete de la Jara)	$2,82 \cdot 10^{-6}$	0,01
	16	N-502/CM-4160 (Alcaudete de la Jara) - N-502/CM-9429	$4,97 \cdot 10^{-5}$	0,11
	17	N-502/CM-9429 - Belvis de la Jara	$5,78 \cdot 10^{-6}$	0,01
	18	Belvis de la Jara - N-502/CM-4104/CM-9429	$3,68 \cdot 10^{-6}$	0,01
	19	N-502/CM-4104/CM-9429 - N-502/CM-4171	0	0,00
	20	N-502/CM-4171 - N-502/TO-1195 (La Nava de Ricomalillo)	$5,25 \cdot 10^{-7}$	0,00
	21	N-502/TO-1195 (La Nava de Ricomalillo) - N-502/CM-411 (La Nava de Ricomalillo)	$9,37 \cdot 10^{-11}$	0,00
	22	N-502/CM-411 (La Nava de Ricomalillo) - Gargantilla	$1,23 \cdot 10^{-8}$	0,00
	23	Gargantilla - N-502/N-502a [2]	$1,17 \cdot 10^{-9}$	0,00
	24	N-502/N-502a [2] - N-502/N-502a [3]	$7,44 \cdot 10^{-11}$	0,00
	25	N-502/N-502a [3] - N-502/CM-4162	0	0,00
	26	N-502/CM-4162 - N-502/TO-1099	0	0,00
	27	N-502/TO-1099 - Puerto Rey	$3,08 \cdot 10^{-11}$	0,00
	28	Lím. Prov. Badajoz - N-502/CM-4103	0	0,00
	29	N-502/CM-4103 - N-502/CR-4146/G031	0	0,00
	30	N-502/CR-4146/G031 - N-502/CR-4141	$1,28 \cdot 10^{-6}$	0,00
	31	N-502/CR-4141 - N-502/CM-4200	0	0,00
	32	N-502/CM-4200 - N-502/CM-415	0	0,00
	33	N-502/CM-415 - N-502/CR-424 (Almadén)	$2,27 \cdot 10^{-6}$	0,00
	34	N-502/CR-424 (Almadén) - N-502/CR-4143	--	--
	35	N-502/CR-4143 - Vega de San Ildefonso	--	--
	36	Vega de San Ildefonso - N-502/CM-4202	--	--
	37	N-502/CM-4202 - N-502/CR-4145	--	--
	38	N-502/CR-4145 - Lím. Prov. Córdoba	--	--
N-502a	1	N-502/N-502a/CM-9427 - N-502a/N-Va/CM-4101/CM-5001/CM-5100 (Talavera de la Reina)	$3,57 \cdot 10^{-3}$	7,67
	2	N-502a/N-Va/CM-4101/CM-5001/CM-5100 (Talavera de la Reina) - N-502a/CM-4102/CM-9429 (Talavera de la Reina)	$7,33 \cdot 10^{-4}$	1,57
	3	N-502a/CM-4102/CM-9429 (Talavera de la Reina) - N-502/N-502a [1]	$7,07 \cdot 10^{-5}$	0,15
	4	N-502/N-502a [2] - Sevilleja de la Jara	--	--
	5	Sevilleja de la Jara - N-502a/CM-4106	--	--
	6	N-502a/CM-4106 - N-502/N-502a [3]	--	--
N-IIa	1	A-2/CM-10/N-IIa/GU-905 - Taracena	--	--
	2	Taracena - A-2/R-2/N-IIa/CM-1003	--	--
	3	A-2/N-IIa/CM-2011 - Torija	--	--
	4	A-2/N-IIa [1] - N-IIa/GU-171	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

MAPA DE FLUJOS

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-IIa	5	N-IIa/GU-171 - A-2/N-IIa [2]	--	--
	6	A-2/N-IIa/GU-935 - N-IIa/CM-110 (Alcolea del Pinar)	--	--
	7	N-IIa/CM-110 (Alcolea del Pinar) - N-IIa/CM-2113 (Alcolea del Pinar)	--	--
	8	N-IIa/CM-2113 (Alcolea del Pinar) - A-2/N-211/N-IIa	--	--
N-III	1	A-3/N-III [1] - N-III/CM-3112 (Honrrubia)	--	--
	2	N-III/CM-3112 (Honrrubia) - N-III/CUV-8307	--	--
	3	N-III/CUV-8307 - N-III/CUV-8033	--	--
	4	N-III/CUV-8033 - N-III/CM-2155	--	--
	5	N-III/CM-2155 - N-III/CUV-8031	--	--
	6	N-III/CUV-8031 - N-III/CM-2100	--	--
	7	N-III/CM-2100 - N-III/CM-3114 (Motilla del Palancar)	$1,84 \cdot 10^{-5}$	0,04
	8	N-III/CM-3114 (Motilla del Palancar) - N-III/CM-220 (Motilla del Palancar)	$1,10 \cdot 10^{-6}$	0,00
	9	N-III/CM-220 (Motilla del Palancar) - N-III/CM-2202 (Motilla del Palancar)	$1,72 \cdot 10^{-5}$	0,04
	10	N-III/CM-2202 (Motilla del Palancar) - N-III/CM-220	$1,37 \cdot 10^{-5}$	0,03
	11	N-III/CM-220 - Castillejo de Iniesta	$2,10 \cdot 10^{-6}$	0,00
	12	Castillejo de Iniesta - A-3/N-III [2]	$1,97 \cdot 10^{-8}$	0,00
	13	A-3/N-III [2] - N-III/CM-311 (Graja de Iniesta)	$3,82 \cdot 10^{-8}$	0,00
	14	N-III/CM-311 (Graja de Iniesta) - N-III/CM-3201	--	--
	15	N-III/CM-3201 - N-III/CM-211a [1]	--	--
	16	N-III/CM-211a [1] - N-III/CM-211a [2]	--	--
	17	N-III/CM-211a [2] - A-3/N-III/CM-211	0	0,00
	18	A-3/N-III/CM-211 - N-III/CM-9327	--	--
	19	N-III/CM-9327 - Lím. Prov. Valencia	--	--
N-IIIa	1	A-3/N-IIIa [1] - Tarancón	$3,54 \cdot 10^{-4}$	0,76
	2	Tarancón - A-3/A-40/N-IIIa	$9,02 \cdot 10^{-5}$	0,19
	3	A-3/N-IIIa [2] - N-IIIa/CM-2102a/CM-3120a (Montalbo)	$3,37 \cdot 10^{-7}$	0,00
	4	N-IIIa/CM-2102a/CM-3120a (Montalbo) - N-IIIa/CM-3120	$1,22 \cdot 10^{-6}$	0,00
	5	N-IIIa/CM-3120 - A-3/N-IIIa [3]	$2,79 \cdot 10^{-6}$	0,01
	6	A-3/N-IIIa/CM-2117 - N-IIIa/CM-3118 (Villares del Saz)	--	--
	7	N-IIIa/CM-3118 (Villares del Saz) - A-3/N-IIIa [4]	$5,40 \cdot 10^{-9}$	0,00
N-IVa	1	A-4/N-IVa/CM-4001 - Lím. Prov. Madrid	$7,23 \cdot 10^{-11}$	0,00
	2	N-400/N-IVa/CM-4014a (Ocaña) - A-4/A-40/N-IVa	$1,88 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	A-4/A-40/N-IVa - N-301/N-IVa	$2,36 \cdot 10^{-8}$	0,00
	4	A-4/N-IVa/TO-2657 - N-IVa/TO-2935	$1,42 \cdot 10^{-8}$	0,00
	5	N-IVa/TO-2935 - A-4/N-IVa [1]	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
N-IVa	6	A-4/N-IVa [2] - N-IVa/CM-3128/CM-3128a (Madrirdejos)	$2,97 \cdot 10^{-5}$	0,06
	7	N-IVa/CM-3128/CM-3128a (Madrirdejos) - N-IVa/CM-4133	$1,31 \cdot 10^{-4}$	0,28
	8	N-IVa/CM-4133 - A-4/N-IVa [3]	$6,53 \cdot 10^{-5}$	0,14
	9	A-4/N-IVa/CR-1342 - N-IVa/CM-4126 (Villarta de San Juan)	--	--
	10	N-IVa/CM-4126 (Villarta de San Juan) - A-4/N-IVa [4]	$8,02 \cdot 10^{-6}$	0,02
	11	A-4/N-IVa [5] - Almuradiel	--	--
	12	Almuradiel - A-4/N-IVa/CM-4111	--	--
	13	A-4/N-IVa/CM-4111 - A-4/N-IVa [6]	--	--
N-Va	1	A-5/N-Va [1] - N-Va/CM-4004/CM-5007 (Valmojado)	$5,28 \cdot 10^{-5}$	0,11
	2	N-Va/CM-4004/CM-5007 (Valmojado) - N-Va/CM-4003	--	--
	3	N-Va/CM-4003 - A-5/CM-41/N-Va	--	--
	4	A-5/N-Va [2] - N-Va/CM-5004 (Santa Cruz de Retamar)	$2,29 \cdot 10^{-5}$	0,05
	5	N-Va/CM-5004 (Santa Cruz de Retamar) - A-5/N-Va [3]	--	--
	6	A-5/N-Va [4] - Quismondo	--	--
	7	Quismondo - A-5/N-Va [5]	--	--
	8	A-5/N-Va [6] - N-Va/TO-1028 (Santa Olalla)	$9,14 \cdot 10^{-6}$	0,02
	9	N-Va/TO-1028 (Santa Olalla) - N-Va/CM-4024 (Santa Olalla)	$2,56 \cdot 10^{-6}$	0,01
	10	N-Va/CM-4024 (Santa Olalla) - A-5/N-Va [7]	--	--
	11	A-5/N-Va [8] - N-Va/CM-4000	0	0,00
	12	N-Va/CM-4000 - N-502a/N-Va/CM-4101/CM-5001/CM-5100 (Talavera de la Reina)	$6,62 \cdot 10^{-3}$	14,23
	13	N-502/N-Va - A-5/N-Va [9]	--	--
	14	A-5/N-Va [10] - Torralba de Oropesa	--	--
	15	Torralba de Oropesa - A-5/N-Va [11]	--	--
	16	A-5/N-Va/CM-5102/CM-5150 - N-Va/CM-4100	$1,40 \cdot 10^{-5}$	0,03
	17	N-Va/CM-4100 - N-Va/TO-1295	$7,46 \cdot 10^{-9}$	0,00
	18	N-Va/TO-1295 - A-5/N-Va [12]	--	--
R-2	1	Lím. Prov. Madrid - R-2/N-320	0	0,00
	2	R-2/N-320 - R-2/CM-101	0	0,00
	3	R-2/CM-101 - A-2/R-2/N-IIa/CM-1003	$8,38 \cdot 10^{-5}$	0,18
R-4	1	Lím. Prov. Madrid - R-4/CM-4010	0	0,00
	2	R-4/CM-4010 - A-4/R-4/CM-4001	0	0,00
	3	A-4/R-4/CM-4001 - Lím. Prov. Madrid [1]	0	0,00
	4	Lím. Prov. Madrid [1] - R-4/N-400/CM-4005	0	0,00
	5	R-4/N-400/CM-4005 - A-40/R-4	0	0,00
	6	A-40/R-4 - A-4/AP-36/R-4	0	0,00

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
TO-1029	1	Torrijos - TO-1029/TO-1036 (Carmena)	--	--
	2	TO-1029/TO-1036 (Carmena) - CM-4024/TO-1029	$1,47 \cdot 10^{-6}$	0,00
TO-1036	1	TO-1029/TO-1036 (Carmena) - CM-4009/TO-1036 (Escalonilla)	$2,36 \cdot 10^{-8}$	0,00
TO-1192	1	CM-4101/TO-1192 - El Bercial	$8,69 \cdot 10^{-7}$	0,00
TO-1261	1	A-5/TO-1261 - Cazalegas	$5,12 \cdot 10^{-6}$	0,01
TO-1275	1	CM-5001/TO-1275 - Pepino	$4,00 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Pepino - CM-5100/TO-1275	$1,64 \cdot 10^{-5}$	0,04
TO-1291	1	N-502/TO-1291 - Parrillas	$4,92 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Parrillas - Navalcán	$1,78 \cdot 10^{-6}$	0,00
	3	Navalcán - CM-5150/TO-1291	--	--
TO-1296	1	A-5/TO-1296 - Herrerueta de Oropesa	$1,89 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Herrerueta de Oropesa - TO-1296/TO-1298	--	--
TO-1444	1	CM-4015/TO-1444 - A-5/TO-1444	--	--
	2	A-5/TO-1444 - Urbanizaciones La Encinilla y Los Villarroeles	$2,04 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	Urbanizaciones La Encinilla y Los Villarroeles - El Casar de Escalona	$2,01 \cdot 10^{-5}$	0,04
	4	El Casar de Escalona - Urbanización El Mirador Miralberche	--	--
	5	Urbanización El Mirador Miralberche - Hormigos	--	--
	6	Hormigos - N-403/TO-1444	--	--
TO-1742	1	Urbanización Las Rosas - A-5/TO-1742	--	--
	2	A-5/TO-1742 - La Torre de Esteban Hambrán	$2,38 \cdot 10^{-9}$	0,00
TO-1927	1	CM-4004/TO-1927 (Urbanizaciones) - CM-41/TO-1927	--	--
	2	CM-41/TO-1927 - Urbanización El Riachuelo	$1,67 \cdot 10^{-11}$	0,00
	3	Urbanización El Riachuelo - Urbanización El Vaquerizo	$8,74 \cdot 10^{-11}$	0,00
	4	Urbanización El Vaquerizo - Chozas de Canales	$8,04 \cdot 10^{-7}$	0,00
	5	Chozas de Canales - CM-4003/TO-1927	$4,03 \cdot 10^{-6}$	0,01
	6	CM-4003/TO-1927 - Urbanización Las Fuentes	--	--
	7	Urbanización Las Fuentes - CM-4011/TO-1927/TO-3927 (Fuensalida)	--	--
TO-20	1	TO-20/N-403 - TO-20/TO-21	--	--
	2	TO-20/TO-21 - A-42/TO-20/TO-22/N-401a/CM-4001/G025	$3,73 \cdot 10^{-6}$	0,01
TO-2034	1	CM-4008a/TO-2034 - Urbanización Oliva Veleta	$1,26 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Urbanización Oliva Veleta - AP-41/TO-2034	0	0,00
	3	AP-41/TO-2034 - Urbanizaciones Los Yeseros y Gallo	--	--
	4	Urbanizaciones Los Yeseros y Gallo - Urbanización Camino Yeserías y Madrid	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
TO-2034	5	Urbanización Camino Yeseras y Madrid - Urbanización La Ermita	--	--
	6	Urbanización La Ermita - El Viso de San Juan	--	--
	7	El Viso de San Juan - Urbanizaciones El Chaparral y La Alferza	$8,68 \cdot 10^{-11}$	0,00
	8	Urbanizaciones El Chaparral y La Alferza - Urbanización Valdeclara	$2,03 \cdot 10^{-11}$	0,00
	9	Urbanización Valdeclara - Urbanización La Fuentecilla	$3,31 \cdot 10^{-11}$	0,00
	10	Urbanización La Fuentecilla - CM-4004/TO-2033/TO-2034/TO-2515	$5,77 \cdot 10^{-9}$	0,00
TO-21	1	A-40/TO-21/N-403/CM-4006/CM-4011 - TO-21/N-403 [1]	0	0,00
	2	TO-21/N-403 [1] - TO-21/CM-40/N-403	0	0,00
	3	TO-21/CM-40/N-403 - TO-21/N-403 [2]	0	0,00
	4	TO-21/N-403 [2] - TO-21/N-403 [3]	0	0,00
	5	TO-21/N-403 [3] - TO-20/TO-21	$1,19 \cdot 10^{-6}$	0,00
TO-22	1	A-40/AP-41/TO-22/CM-4001 - A-42/TO-20/TO-22/N-401a/CM-4001/G025	$4,81 \cdot 10^{-4}$	1,03
TO-2324	1	A-42/TO-2324/TO-2422 - Pol. Ind. Las Atalayas	0	0,00
	2	Pol. Ind. Las Atalayas - Urbanización Tocecantos	$3,04 \cdot 10^{-9}$	0,00
	3	Urbanización Tocecantos - Lominchar	$7,89 \cdot 10^{-8}$	0,00
TO-2421	1	A-42/TO-2421 - Villaluenga de la Sagra	$2,21 \cdot 10^{-6}$	0,00
	2	Villaluenga de la Sagra - TO-2421/TO-2422	$3,39 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	TO-2421/TO-2422 - AP-41/TO-2421	0	0,00
	4	AP-41/TO-2421 - Cobeja	--	--
	5	Cobeja - CM-4004/TO-2421	--	--
TO-2437	1	CM-4001/TO-2437 - Urbanización Nuevo Borox	$2,13 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	Urbanización Nuevo Borox - Borox	$5,72 \cdot 10^{-6}$	0,01
	3	Borox - CM-41/TO-2437	$1,13 \cdot 10^{-5}$	0,02
	4	CM-41/TO-2437 - CM-4010/TO-2437	0	0,00
TO-2515	1	CM-4003/TO-2515 - Yuncillos	--	--
	2	Yuncillos - Recas	$2,05 \cdot 10^{-7}$	0,00
	3	Recas - Urbanización La Paloma	$8,68 \cdot 10^{-8}$	0,00
	4	Urbanización La Paloma - Lominchar	$5,86 \cdot 10^{-8}$	0,00
	5	Lominchar - CM-41/TO-2515	$3,52 \cdot 10^{-8}$	0,00
	6	CM-41/TO-2515 - CM-4004/TO-2033/TO-2034/TO-2515	$7,79 \cdot 10^{-8}$	0,00
TO-2516	1	A-42/N-401a/TO-2516 - Yuncillos	$3,08 \cdot 10^{-8}$	0,00
TO-2542	1	A-4/TO-2542 - Ontígola	$5,13 \cdot 10^{-6}$	0,01
	2	Ontígola - Lím. Prov. Madrid	--	--
TO-2657	1	A-4/N-IVa/TO-2657 - AP-36/N-301/TO-2657	--	--

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Carretera	Nº tramo	Descripción tramo	IRC	IRC base 100
TO-2657	2	AP-36/N-301/TO-2657 - A-40/TO-2657	--	--
	3	A-40/TO-2657 - N-400/TO-2558/TO-2657 (Noblejas)	$4,35 \cdot 10^{-11}$	0,00
TO-2875	1	N-301/TO-2875 - CM-310/TO-2875	--	--
	2	CM-310/TO-2875 - Villanueva de Alcardete	$8,08 \cdot 10^{-6}$	0,02
TO-2899	1	N-301a/CM-310a/CM-410/CM-3103/CM-9316/TO-2899 (Quintanar de la Orden) - CUV-3011/TO-2899	$4,71 \cdot 10^{-5}$	0,10
TO-2935	1	N-IVa/TO-2935 - CM-4006/TO-2935	--	--
	2	CM-4006/TO-2935 - Villanueva de Bogas	--	--
	3	Villanueva de Bogas - CM-410/TO-2935	$2,53 \cdot 10^{-6}$	0,01
TO-3221	1	Ajofrín - Mazarambroz	$3,13 \cdot 10^{-4}$	0,67
TO-3425	1	CM-410/TO-3425 - CM-4013/TO-3425/TO-3521 (Pulgar)	$5,95 \cdot 10^{-5}$	0,13
TO-3521	1	CM-401/TO-3521 - Noez	$1,17 \cdot 10^{-8}$	0,00
	2	Noez - CM-4013/TO-3425/TO-3521 (Pulgar)	$5,99 \cdot 10^{-8}$	0,00
TO-3624	1	CM-401/TO-3624 - Totanés	$6,51 \cdot 10^{-6}$	0,01
TO-3632	1	CM-401/TO-3632 (Gálvez) - Cuerva	$2,35 \cdot 10^{-5}$	0,05
TO-3638	1	Las Ventas con Peña Aguilera - CM-403/TO-3638	$6,07 \cdot 10^{-7}$	0,00
	2	CM-403/TO-3638 - San Pablo de los Montes	$2,19 \cdot 10^{-5}$	0,05
TO-3927	1	CM-4009a/TO-3927 - CM-4009a/TO-3927 (Pol. Ind. Valdoli)	$2,25 \cdot 10^{-6}$	0,00
	2	CM-4009a/TO-3927 (Pol. Ind. Valdoli) - TO-3023/TO-3927	0	0,00
	3	TO-3023/TO-3927 - CM-4011/TO-1927/TO-3927 (Fuensalida)	$2,57 \cdot 10^{-5}$	0,06

Tabla 14 (continuación). Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de carreteras estudiadas de Castilla-La Mancha.

Tras obtenerse los índices de riesgo en base 100, se han extraído como tramos más desfavorables y que, por tanto, se van a considerar como áreas de especial exposición de la red de carreteras de Castilla La-Mancha, los que se indican en la tabla siguiente.

	Carretera	Tramo	IRC	IRC base 100
1	N-401	N-401/N-401a [11] - N-401/CR-2112 (Ciudad Real)	$4,66 \cdot 10^{-2}$	100,00
2	N-420a	La Poblachuela - N-420a/N-430/N-430C	$3,02 \cdot 10^{-2}$	64,93
3	CM-4134	CM-4134/CR-504 (Complejo Industrial Puertollano) - N-420/CM-413/CM-4134	$2,62 \cdot 10^{-2}$	56,36
4	Circunvalación oeste Alcázar de San Juan (G048)	CM-4133/G042/G048 - CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048	$2,01 \cdot 10^{-2}$	43,17
5	CM-413	CM-413/CM-413a [4] - N-420/CM-413/CM-4134	$1,93 \cdot 10^{-2}$	41,44
6	A-31	A-31/CM-332 - A-30/A-31/G003	$1,68 \cdot 10^{-2}$	36,15
7	A-31	A-31/G003 - A-31/A-32/N-322	$1,15 \cdot 10^{-2}$	24,79
8	A-31	A-31/A-32/N-322 - A-31/CM-332	$1,11 \cdot 10^{-2}$	23,91
9	A-43	A-43/CM-4173 - A-43/CR-511	$9,74 \cdot 10^{-3}$	20,92
10	N-430	N-430/N-430C (Ciudad Real) - A-41/N-430	$9,41 \cdot 10^{-3}$	20,22

Tabla 15. Áreas de especial exposición de la red de carreteras.

Como puede observarse en la tabla anterior, las 8 primeras áreas tienen un valor de IRC del mismo orden de magnitud (10^{-2}) mientras el orden de magnitud de las áreas 9 y 10, corresponde a 10^{-3} . Aún así, puede comprobarse que el valor de IRC de las 10 áreas está bastante próximo entre sí, de ahí que todas ellas deben considerarse significativas, con independencia del orden en el que aparecen en la lista.

Las áreas 1, 2, 9 y 10 se encuentran en el entorno de Ciudad Real; las áreas 3 y 5 corresponden al entorno de Puertollano; el área 4 se localiza en el entorno de Alcázar de San Juan y las áreas 6, 7 y 8 se encuentran en Albacete. Todas ellas tienen próximas poblaciones con gran número de habitantes y, además, por ellas circula un elevado tonelaje de mercancías peligrosas, al situarse cerca de los núcleos más industrializados de la comunidad.

Estas áreas de especial exposición se encuentran representadas en planos en el anexo L.

A continuación, para cada tramo de carretera que forma un área de especial exposición, se analizan las sustancias transportadas, la estimación del riesgo y, finalmente, los términos municipales que se verían afectados.

3.1.1. Tramo de N-401: N-401/N-401a [11] --- N-401/CR-2112 (Ciudad Real)

Descripción

Tramo de la carretera N-401 que transcurre desde el cruce con la carretera N-401, en la salida de Fernancaballero, hasta el cruce con la carretera CR-2112, en Ciudad Real, con una longitud de 13 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de la carretera N-401 son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 32.317 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	731 t/año
clase 3	31.548 t/año
clase 4.1	0 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	21 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	0 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	16 t/año
clase 9	1 t/año

♦ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	0 t/año
IP2	31.583 t/año
IP3	0 t/año
IP4	735 t/año
IP5	0 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 2,05$

♦ Tráficos particulares de las mercancías más transportadas (> 1.000 t/año):

UN1202	Gasóleo	29.469 t/año
UN1263	Pintura o productos para pintura	31.548 t/año
UN1203	Gasolina	1.816 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, gasóleo y gasolina.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

De acuerdo con la explicación recogida en dicho anexo M, las condiciones meteorológicas en cuanto a temperatura media y humedad relativa consideradas para llevar a cabo el estudio son las correspondientes a Ciudad Real.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASÓLEO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 0,12 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 61$ m	Rad. térmica	72	101	78
		UVCE C.E. = 23 m	Sobrepresión	10	21	8
Colapso compartimento 12 m ³	Masa = 9.672 kg Q _{evap} = 0,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 43$ m	Rad. térmica	51	73	59
		UVCE C.E. = 18 m	Sobrepresión	8	17	7
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,60 kg/s Q _{evap} = 0,03 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 40$ m	Rad. térmica	46	66	54
		UVCE C.E. = 13 m	Sobrepresión	6	13	5

Tabla 16. Zonas objeto de planificación en el tramo de N-401: N-401/N-401a [11] --- N-401/CR 2112 (Ciudad Real).

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASOLINA						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg $Q_{\text{evap}} = 10,76 \text{ kg/s}$ Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 66 \text{ m}$	Rad. térmica	164	231	97
		UVCE C.E. = 151 m	Sobrepresión	51	115	44
Colapso compartimento 12 m ³	Masa = 8.441 kg $Q_{\text{evap}} = 4,57 \text{ kg/s}$ Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 43 \text{ m}$	Rad. térmica	109	155	63
		UVCE C.E. = 109 m	Sobrepresión	39	86	33
Perf. 2" camión	$Q_{\text{fuga}} = 4,22 \text{ kg/s}$ $Q_{\text{evap}} = 3,07 \text{ kg/s}$ Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 41 \text{ m}$	Rad. térmica	104	148	60
		UVCE C.E. = 93 m	Sobrepresión	34	76	29

Tabla 16 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de N-401: N-401/N-401a [11] --- N-401/CR 2112 (Ciudad Real).

Análisis de los municipios afectados

Para este análisis se ha seleccionado el accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición. En este caso, corresponde con el incendio de charco ocurrido como consecuencia del colapso o rotura de un camión cisterna de gasolina, el cual daría lugar a una zona de intervención de 164 metros, una zona de alerta de 231 metros y una zona de efecto dominó de 97 metros.

Los términos municipales que se verían afectados por este accidente son Ciudad Real, Miguelturra y Fernán Caballero, aunque ninguna localidad de dichos términos se vería afectada. En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.2. Tramo de N-420a: La Poblachuela - N-420a/N-430/N-430C

Descripción

Tramo de la carretera N-420a que transcurre desde la localidad de Poblachuela hasta el cruce con las carreteras N-430 y N-430C, hacia el suroeste de Ciudad Real. Este tramo tiene una longitud aproximada de 2 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de la carretera N-420a son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 30.721 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	15.735 t/año
clase 3	12.543 t/año
clase 4.1	0 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	0 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	0 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	2.443 t/año
clase 9	0 t/año

♦ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	0 t/año
IP2	12.495 t/año
IP3	0 t/año
IP4	15.783 t/año
IP5	2.443 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 3,27$

♦ Tráficos particulares de las mercancías más transportadas (> 1.000 t/año):

UN1965	Mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados, n.e.p.	15.735 t/año
UN1202	Gasóleo	10.021 t/año
UN1203	Gasolina	2.474 t/año
UN1791	Hipocloritos en solución	2.443 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, propano, butano, gasolina, gasóleo e hipoclorito sódico.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

De acuerdo con la explicación recogida en dicho anexo M, las condiciones meteorológicas en cuanto a temperatura media y humedad relativa consideradas para llevar a cabo el estudio son las correspondientes a Ciudad Real.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFEECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
PROPANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 30,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 80$ m	Rad. térmica	169	238	131
		UVCE C.E. = 201 m	Sobrepresión	51	113	44
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	347 52	492 95	458 44
Perf. 2" camión	Q _{líq.} = 22,40 kg/s Q _{evap} = 13,83 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 65$ m	Rad. térmica	139	197	107
		UVCE C.E. = 195 m	Sobrepresión	50	111	43
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 1,93 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	17	30	28
BUTANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 13,17 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 74$ m	Rad. térmica	168	237	120
		UVCE C.E. = 256 m	Sobrepresión	50	112	43
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	346 32	491 58	457 27
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 11,29 kg/s Q _{evap} = 11,29 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 43$ m	Rad. térmica	99	142	70
		UVCE C.E. = 129 m	Sobrepresión	36	81	31
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 0,60 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	2	9	10

Tabla 17. Zonas objeto de planificación en el tramo de N-420a: La Poblachuela - N-420a/N-430/N-430C.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASÓLEO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 0,12 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 61 m	Rad. térmica	72	101	78
		UVCE C.E. = 23 m	Sobrepresión	10	21	8
Colapso compartimento 12 m³	Masa = 9.672 kg Q _{evap} = 0,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	51	73	59
		UVCE C.E. = 18 m	Sobrepresión	8	17	7
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,60 kg/s Q _{evap} = 0,03 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 40 m	Rad. térmica	46	66	54
		UVCE C.E. = 13 m	Sobrepresión	6	13	5
GASOLINA						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 10,76 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 66 m	Rad. térmica	164	231	97
		UVCE C.E. = 151 m	Sobrepresión	51	115	44
Colapso compartimento 12 m³	Masa = 8.441 kg Q _{evap} = 4,57 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	109	155	63
		UVCE C.E. = 109 m	Sobrepresión	39	86	33
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,22 kg/s Q _{evap} = 3,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 41 m	Rad. térmica	104	148	60
		UVCE C.E. = 93 m	Sobrepresión	34	76	29
HIPOCLORITO SÓDICO						
Colapso camión	Presión atmosférica Temp. ambiente Cantidad = 20.000 kg	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	26	--	--
Perf. 2" camión	Presión atmosférica Temp. ambiente Fuga = 5,75 kg/s Duración = 30 min	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	19	--	--

Tabla 17 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de N-420a: La Poblachuela - N-420a/N-430/N-430C.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con el BLEVE de un camión cisterna de propano, para el que se ha obtenido, por radiación térmica, una zona de intervención de 347 metros, una zona de alerta de 492 metros y una zona de efecto dominó de 458 metros.

El accidente afectaría al término municipal de Ciudad Real, de tal manera que las zonas de intervención, alerta y efecto dominó alcanzarían las poblaciones de La Poblachuela y Ciudad Real.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.3. Tramo de CM-4134 (variante de Puertollano): CM-4134/CR-504 (Complejo Industrial Puertollano) - N-420/CM-413/CM-4134

Descripción

Tramo de la carretera CM-4134 que empieza en el cruce con la CR-504, a la altura del Complejo Industrial de Puertollano y termina en el cruce con las carreteras N-420 y CM-413, al este de Argamasilla de Calatrava. Este tramo tiene una longitud aproximada de 10 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de la carretera CM-4134 son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 279.404 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	74.985 t/año
clase 3	189.820 t/año
clase 4.1	0 t/año
clase 4.2	779 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	21 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	128 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	10.089 t/año
clase 9	3.583 t/año

◇ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	4.368 t/año
IP2	196.032 t/año
IP3	0 t/año
IP4	76.466 t/año
IP5	2.538 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{\text{medio}} = 2,56$

◇ Tráficos particulares de las mercancías más transportadas (> 1.000 t/año):

UN1202	Gasóleo	168.342 t/año
UN1965	Mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados, n.e.p.	73.800 t/año
UN1203	Gasolina	19.393 t/año
UN1824	Hidróxido sódico en solución.....	4.184 t/año
UN1791	Hipocloritos en solución	2.472 t/año
UN1830	Ácido sulfúrico	2.194 t/año
UN3257	Líquido a temperatura elevada, n.e.p.....	1.924 t/año
UN3082	Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente n.e.p.	1.659 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, gasóleo, propano, butano, gasolina, hidróxido sódico, hipoclorito sódico y ácido sulfúrico.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

De acuerdo con la explicación recogida en dicho anexo M, las condiciones meteorológicas en cuanto a temperatura media y humedad relativa consideradas para llevar a cabo el estudio son las correspondientes a Ciudad Real.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASÓLEO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 0,12 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 61 m	Rad. térmica	72	101	78
		UVCE C.E. = 23 m	Sobrepresión	10	21	8
Colapso compartimento 12 m³	Masa = 9.672 kg Q _{evap} = 0,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	51	73	59
		UVCE C.E. = 18 m	Sobrepresión	8	17	7
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,60 kg/s Q _{evap} = 0,03 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 40 m	Rad. térmica	46	66	54
		UVCE C.E. = 13 m	Sobrepresión	6	13	5
PROPANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 30,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 80 m	Rad. térmica	169	238	131
		UVCE C.E. = 201 m	Sobrepresión	51	113	44
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	347 52	492 95	458 44
Perf. 2" camión	Q _{líq.} = 22,40 kg/s Q _{evap} = 13,83 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 65 m	Rad. térmica	139	197	107
		UVCE C.E. = 195 m	Sobrepresión	50	111	43
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 1,93 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	17	30	28
BUTANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 13,17 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 74 m	Rad. térmica	168	237	120
		UVCE C.E. = 256 m	Sobrepresión	50	112	43
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	346 32	491 58	457 27

Tabla 18 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de CM-4134: CM-4134/CR-504 (Complejo Industrial Puertollano) - N-420/CM-413/CM-4134.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
BUTANO						
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 11,29 kg/s Q _{evap} =11,29 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	99	142	70
		UVCE C.E. = 129 m	Sobrepresión	36	81	31
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} =0,60 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	2	9	10
GASOLINA						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 10,76 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 66 m	Rad. térmica	164	231	97
		UVCE C.E. = 151 m	Sobrepresión	51	115	44
Colapso compartimento 12 m³	Masa = 8.441 kg Q _{evap} = 4,57 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	109	155	63
		UVCE C.E. = 109 m	Sobrepresión	39	86	33
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,22 kg/s Q _{evap} = 3,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 41 m	Rad. térmica	104	148	60
		UVCE C.E. = 93 m	Sobrepresión	34	76	29
HIDRÓXIDO SÓDICO AL 50 %						
Colapso cisterna	Presión atmosférica Temp. ambiente Cantidad = 20.000 kg	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	23	--	--
Perf. 2" camión	Presión atmosférica Temp. ambiente Fuga = 6,10 kg/s Duración = 30 min	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	17	--	--
ÁCIDO SULFÚRICO AL 98 %						
Colapso cisterna	Presión atmosférica Temp. ambiente Cantidad = 20.000 kg	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	21	--	--
Perf. 2" camión	Presión atmosférica Temp. ambiente Fuga = 6,7 kg/s Duración = 30 min	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	17	--	--

Tabla 18 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de CM-4134: CM-4134/CR-504 (Complejo Industrial Puertollano) - N-420/CM-413/CM-4134.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
HIPOCLORITO SÓDICO						
Colapso camión	Presión atmosférica Temp. ambiente Cantidad = 20.000 kg	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	26	--	--
Perf. 2" camión	Presión atmosférica Temp. ambiente Fuga = 5,75 kg/s Duración = 30 min	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	19	--	--

Tabla 18 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de CM-4134: CM-4134/CR-504 (Complejo Industrial Puertollano) - N-420/CM-413/CM-4134.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con el BLEVE de un camión cisterna de propano, para el que se ha obtenido, por radiación térmica, una zona de intervención de 347 metros, una zona de alerta de 492 metros y una zona de efecto dominó de 458 metros.

El accidente afectaría a los términos municipales de Puertollano y Argamasilla de Calatrava, de tal manera que la zona de alerta alcanzaría la población de Argamasilla de Calatrava y al complejo industrial de Puertollano y la zona de efecto dominó a la población de Argamasilla de Calatrava. No obstante, ninguna población sería alcanzada por la zona de intervención.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.4. Circunvalación oeste Alcázar de San Juan (G048): CM-4133/G042/G048 - CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048

Descripción

Tramo de la circunvalación de Alcázar de San Juan, por el oeste, que empieza en el cruce con la carretera CM-4133 y con la carretera que une la CM-42 con Alcázar de San Juan y termina en el cruce con las carreteras CM-310, CM-3012, CM-3166, al norte de la localidad. Este tramo tiene una longitud aproximada de 2,2 km.

Tráficos

Los tráficoos de mercancías peligrosas correspondientes a la circunvalación oeste Alcázar de San Juan son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 154.837 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	1.866 t/año
clase 3	150.035 t/año
clase 4.1	26 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	10 t/año
clase 5.2	2 t/año
clase 6.1	0 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	2.688 t/año
clase 9	212 t/año

♦ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	26 t/año
IP2	152.896 t/año
IP3	1.853 t/año
IP4	360 t/año
IP5	2 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 2,02$

♦ Tráficos particulares de las mercancías más transportadas (> 1.000 t/año):

UN1202	Gasóleo	131.731 t/año
UN1203	Gasolina	9.613 t/año
UN3065	Bebidas alcohólicas	8.017 t/año
UN1079	Dióxido de azufre	1.853 t/año
UN1824	Hidróxido sódico en solución.....	1.418 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, gasóleo, gasolina, dióxido de azufre e hidróxido sódico.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

De acuerdo con la explicación recogida en dicho anexo M, las condiciones meteorológicas en cuanto a temperatura media y humedad relativa consideradas para llevar a cabo el estudio son las correspondientes a Ciudad Real.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFEECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASÓLEO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 0,12 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 61 m	Rad. térmica	72	101	78
		UVCE C.E. = 23 m	Sobrepresión	10	21	8
Colapso compartimento 12 m³	Masa = 9.672 kg Q _{evap} = 0,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	51	73	59
		UVCE C.E. = 18 m	Sobrepresión	8	17	7
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,60 kg/s Q _{evap} = 0,03 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 40 m	Rad. térmica	46	66	54
		UVCE C.E. = 13 m	Sobrepresión	6	13	5
GASOLINA						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 10,76 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 66 m	Rad. térmica	164	231	97
		UVCE C.E. = 151 m	Sobrepresión	51	115	44
Colapso compartimento 12 m³	Masa = 8.441 kg Q _{evap} = 4,57 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	109	155	63
		UVCE C.E. = 109 m	Sobrepresión	39	86	33
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,22 kg/s Q _{evap} = 3,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 41 m	Rad. térmica	104	148	60
		UVCE C.E. = 93 m	Sobrepresión	34	76	29

Tabla 19. Zonas objeto de planificación en la circunvalación oeste Alcázar de San Juan (G048): CM-4133/G042/G048 - CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
DIÓXIDO DE AZUFRE						
Colapso cisterna	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 11,12 kg/s Duración = 30 min	NUBE TÓXICA	Dispersión	14.207	16.332	--
Perf. 2" cisterna	Q _{evap} = 9,47 kg/s Duración = 30 min	NUBE TÓXICA	Dispersión	13.883	16.101	--
HIDRÓXIDO SÓDICO AL 50 %						
Colapso cisterna	Presión atmosférica Temp. ambiente Cantidad = 20.000 kg	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	23	--	--
Perf. 2" camión	Presión atmosférica Temp. ambiente Fuga = 6,10 kg/s Duración = 30 min	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	17	--	--

Tabla 19 (continuación). Zonas objeto de planificación en la circunvalación oeste Alcázar de San Juan (G048): CM-4133/G042/G048 - CM-310/CM-3012/CM-3166/G046/G048.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con el colapso de un camión cisterna de dióxido de azufre, para el que se ha obtenido una zona de intervención y zona de alerta de 14.207 metros y 16.332 metros, respectivamente.

El accidente afectaría a los términos municipales de Alcázar de San Juan, Campo de Criptana, Arenales de San Gregorio, El Toboso, Miguel Esteban, La Puebla de Almoradiel, Quero, Villacañas, Villafranca de los Caballeros, Camuñas y Herencia. Concretamente:

- ◊ La zona de intervención alcanzaría las localidades de Alcázar de San Juan, Campo de Criptana, Quero, Villafranca de los Caballeros y Herencia.
- ◊ La zona de alerta alcanzaría, además de las anteriores, la localidad de Alameda de Cervera, localizada en el término municipal de Alcázar de San Juan.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.5. Tramo de CM-413: CM-413/CM-413a [4] - N-420/CM-413/CM-4134

Descripción

Tramo de la carretera CM-413, de longitud de unos 19 km, que transcurre desde el cruce con la carretera CM-413a, a la altura de Aldea del Rey, hasta el cruce con las carreteras N-420 y CM-4134, al este de Argamasilla de Calatrava y al norte del complejo industrial de Puertollano.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de la carretera CM-413 son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 128.885 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	18.247 t/año
clase 3	110.628 t/año
clase 4.1	0 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	0 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	0 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	6 t/año
clase 9	3 t/año

♦ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	0 t/año
IP2	110.628 t/año
IP3	2 t/año
IP4	18.248 t/año
IP5	6 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 2,28$

♦ Tráficos particulares de las mercancías más transportadas (> 1.000 t/año):

UN1203	Gasolina	99.705 t/año
UN1965	Mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados, n.e.p.....	18.245 t/año

UN1202 Gasóleo 10.923 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, gasolina, propano, butano, y gasóleo.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

De acuerdo con la explicación recogida en dicho anexo M, las condiciones meteorológicas en cuanto a temperatura media y humedad relativa consideradas para llevar a cabo el estudio son las correspondientes a Ciudad Real.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFEECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASOLINA						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 10,76 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 66$ m	Rad. térmica	164	231	97
		UVCE C.E. = 151 m	Sobrepresión	51	115	44
Colapso compartimento 12 m ³	Masa = 8.441 kg Q _{evap} = 4,57 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 43$ m	Rad. térmica	109	155	63
		UVCE C.E. = 109 m	Sobrepresión	39	86	33
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,22 kg/s Q _{evap} = 3,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 41$ m	Rad. térmica	104	148	60
		UVCE C.E. = 93 m	Sobrepresión	34	76	29

Tabla 20. Zonas objeto de planificación en el tramo de CM-413: CM-413/CM-413a [4]
- N-420/CM-413/CM-4134.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFEECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
PROPANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 30,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 80 \text{ m}$	Rad. térmica	169	238	131
		UVCE C.E. = 201 m	Sobrepresión	51	113	44
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	347 52	492 95	458 44
Perf. 2" camión	Q _{líq.} = 22,40 kg/s Q _{evap} = 13,83 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 65 \text{ m}$	Rad. térmica	139	197	107
		UVCE C.E. = 195 m	Sobrepresión	50	111	43
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 1,93 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	17	30	28
BUTANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 13,17 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 74 \text{ m}$	Rad. térmica	168	237	120
		UVCE C.E. = 256 m	Sobrepresión	50	112	43
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	346 32	491 58	457 27
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 11,29 kg/s Q _{evap} = 11,29 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 43 \text{ m}$	Rad. térmica	99	142	70
		UVCE C.E. = 129 m	Sobrepresión	36	81	31
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 0,60 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	2	9	10
GASÓLEO						
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,60 kg/s Q _{evap} = 0,03 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 40 \text{ m}$	Rad. térmica	46	66	54
		UVCE C.E. = 20 m	Sobrepresión	18	43	14
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 0,14 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 62 \text{ m}$	Rad. térmica	80	112	83
		UVCE C.E. = 34 m	Sobrepresión	29	71	23
Colapso compartimento 12 m ³	Masa = 9.672 kg Q _{evap} = 0,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 43 \text{ m}$	Rad. térmica	50	73	58
		UVCE C.E. = 27 m	Sobrepresión	23	57	18

Tabla 20 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de CM-413: CM-413/CM-413a [4] - N-420/CM-413/CM-413a.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con el BLEVE de un camión cisterna de propano, para el que se han obtenido, por radiación térmica, una zona de intervención de 347 metros, una zona de alerta de 492 metros y una zona de efecto dominó de 458 metros.

El accidente afectaría a los términos municipales de Argamasilla de Calatrava y Aldea del Rey, aunque las zonas de intervención, alerta y efecto dominó únicamente alcanzarían la población de Argamasilla de Calatrava.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.6. Tramo de A-31: A-31/CM-332 - A-30/A-31/G003

Descripción

Tramo de 3,5 km aproximadamente de la autovía A-31, que comienza en el cruce con la carretera CM-322, al este de Albacete y termina en el cruce con la autovía A-30 y con la travesía de Albacete.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de la carretera A-31 son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 108.949 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	12.930 t/año
clase 3	63.996 t/año
clase 4.1	66 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	262 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	76 t/año
clase 6.2	3 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	1.730 t/año
clase 9	29.887 t/año

◇ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	2.356 t/año
IP2	63.578 t/año
IP3	0 t/año
IP4	42.771 t/año
IP5	244 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 2,77$

◇ Tráficos particulares de las mercancías más transportadas (> 1.000 t/año):

UN1202	Gasóleo	56.757 t/año
UN3082	Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente n.e.p.	28.525 t/año
UN1965	Mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados, n.e.p.	12.078 t/año
UN1203	Gasolina	4.171 t/año
UN3257	Líquido a temperatura elevada, n.e.p.	1.286 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, gasóleo, propano, butano, y gasolina.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

De acuerdo con la explicación recogida en dicho anexo M, las condiciones meteorológicas en cuanto a temperatura media y humedad relativa consideradas para llevar a cabo el estudio son las correspondientes a Albacete.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASÓLEO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 0,12 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	80	112	84
		UVCE C.E. = 23 m	Sobrepresión	10	21	8
Colapso compartimento 12 m³	Masa = 9.673 kg Q _{evap} = 0,06 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	50	73	58
		UVCE C.E. = 17 m	Sobrepresión	8	17	7
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,55 kg/s Q _{evap} = 0,027 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 40 m	Rad. térmica	46	66	54
		UVCE C.E. = 13 m	Sobrepresión	6	13	5
PROPANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 30,35 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 79 m	Rad. térmica	169	238	130
		UVCE C.E. = 201 m	Sobrepresión	51	113	44
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	346 52	491 95	457 44
Perf. 2" camión	Q _{líq.} = 22,21 kg/s Q _{evap} = 13,71 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 65 m	Rad. térmica	138	196	106
		UVCE C.E. = 195 m	Sobrepresión	49	110	42
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 1,88 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	16	29	27

Tabla 21. Zonas objeto de planificación en el tramo de A-31: A-31/CM-332 - A-30/A-31/G003.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
BUTANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 10,1 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 74 \text{ m}$	Rad. térmica	168	237	119
		UVCE C.E. = 190 m	Sobrepresión	50	112	43
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	346 32	490 58	456 27
Perf. 2" camión	Q _{líq.} = 10,92 kg/s Q _{evap} = 3,64 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 43 \text{ m}$	Rad. térmica	98	140	68
		UVCE C.E. = 127 m	Sobrepresión	36	80	31
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 0,57 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	1	9	10
GASOLINA						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 10,66 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 66 \text{ m}$	Rad. térmica	164	230	96
		UVCE C.E. = 151 m	Sobrepresión	51	114	44
Colapso compartimento 12 m ³	Masa = 8.441 kg Q _{evap} = 4,53 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 43 \text{ m}$	Rad. térmica	109	155	63
		UVCE C.E. = 108 m	Sobrepresión	39	86	33
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,22 kg/s Q _{evap} = 3,00 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{\text{charco}} = 41 \text{ m}$	Rad. térmica	103	147	60
		UVCE C.E. = 92 m	Sobrepresión	34	75	29

Tabla 21 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de A-31: A-31/CM-332 - A-30/A-31/G003.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con el BLEVE de un camión cisterna de propano, para el que se han obtenido, por radiación térmica, una zona de intervención de 346 metros, una zona de alerta de 491 metros y una zona de efecto dominó de 457 metros.

El único término municipal que se vería afectado por este accidente es Albacete, siendo la propia localidad de Albacete la que se vería afectada por el alcance de las zonas de intervención, alerta y efecto dominó.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.7. Tramo de A-31: A-31/G003 - A-31/A-32/N-322

Descripción

Tramo de la autovía A-31 que comienza en el cruce con la carretera que atraviesa el polígono industrial Campollano, al noroeste de éste y termina en el cruce con la autovía A-32 y con la carretera N-322, en el norte de Albacete. Este tramo tiene una longitud aproximada de 4 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de la carretera A-31 son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 68.567 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	12.229 t/año
clase 3	24.297 t/año
clase 4.1	66 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	261 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	76 t/año
clase 6.2	3 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	1.755 t/año
clase 9	29.881 t/año

♦ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	2.170 t/año
IP2	23.958 t/año
IP3	0 t/año
IP4	42.194 t/año
IP5	244 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{\text{medio}} = 3,21$

◇ Tráficos particulares de las mercancías más transportadas (> 1.000 t/año):

UN1202	Gasóleo	19.751 t/año
UN3082	Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente n.e.p.....	28.525 t/año
UN1965	Mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados, n.e.p.....	11.576 t/año
UN1203	Gasolina	1.545 t/año
UN3257	Líquido a temperatura elevada, n.e.p.	1.286 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, gasóleo, propano, butano, y gasolina.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

De acuerdo con la explicación recogida en dicho anexo M, las condiciones meteorológicas en cuanto a temperatura media y humedad relativa consideradas para llevar a cabo el estudio son las correspondientes a Albacete.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFEECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASÓLEO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 0,12 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ_{charco} = 62 m	Rad. térmica	80	112	84
		UVCE C.E. = 23 m	Sobrepresión	10	21	8
Colapso compartimento 12 m ³	Masa = 9.673 kg Q _{evap} = 0,06 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ_{charco} = 43 m	Rad. térmica	50	73	58
		UVCE C.E. = 17 m	Sobrepresión	8	17	7
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,55 kg/s Q _{evap} = 0,027 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ_{charco} = 40 m	Rad. térmica	46	66	54
		UVCE C.E. = 13 m	Sobrepresión	6	13	5

Tabla 22. Zonas objeto de planificación en el tramo de A-31: A-31/G003 – A-31/A-32/N-322.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
PROPANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 30,35 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 79 \text{ m}$	Rad. térmica	169	238	130
		UVCE C.E. = 201 m	Sobrepresión	51	113	44
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	346 52	491 95	457 44
Perf. 2" camión	Q _{líq.} = 22,21 kg/s Q _{evap} = 13,71 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 65 \text{ m}$	Rad. térmica	138	196	106
		UVCE C.E. = 195 m	Sobrepresión	49	110	42
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 1,88 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	16	29	27
BUTANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 10,1 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 74 \text{ m}$	Rad. térmica	168	237	119
		UVCE C.E. = 190 m	Sobrepresión	50	112	43
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	346 32	490 58	456 27
Perf. 2" camión	Q _{líq.} = 10,92 kg/s Q _{evap} = 3,64 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 43 \text{ m}$	Rad. térmica	98	140	68
		UVCE C.E. = 127 m	Sobrepresión	36	80	31
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 0,57 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	1	9	10
GASOLINA						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 10,66 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 66 \text{ m}$	Rad. térmica	164	230	96
		UVCE C.E. = 151 m	Sobrepresión	51	114	44
Colapso compartimento 12 m ³	Masa = 8.441 kg Q _{evap} = 4,53 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 43 \text{ m}$	Rad. térmica	109	155	63
		UVCE C.E. = 108 m	Sobrepresión	39	86	33
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,22 kg/s Q _{evap} = 3,00 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 41 \text{ m}$	Rad. térmica	103	147	60
		UVCE C.E. = 92 m	Sobrepresión	34	75	29

Tabla 22 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de A-31: A-31/G003 – A-31/A-32/N-322.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con el BLEVE de un camión cisterna de propano, para el que se han obtenido, por radiación térmica, una zona de intervención de 346 metros, una zona de alerta de 491 metros y una zona de efecto dominó de 457 metros.

El único término municipal que se vería afectado por este accidente es Albacete, siendo la propia localidad de Albacete la que se vería afectada por el alcance de las zonas de intervención, alerta y efecto dominó.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.8. Tramo de A-31: A-31/A-32/N-322 - A-31/CM-332

Descripción

Tramo de la autovía A-31 que comienza en el cruce con la carretera que atraviesa el polígono industrial Campollano, al noroeste de éste y termina en el cruce con la autovía A-32 y con la carretera N-322, en el norte de Albacete. Este tramo tiene una longitud aproximada de 2,5 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de la carretera A-31 son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 105.280 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	12.930 t/año
clase 3	60.327 t/año
clase 4.1	66 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	262 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	76 t/año
clase 6.2	3 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	1.730 t/año
clase 9	29.887 t/año

♦ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	2.356 t/año
IP2	59.909 t/año
IP3	0 t/año
IP4	42.771 t/año
IP5	244 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 2,80$

♦ Tráficos particulares de las mercancías más transportadas (> 1.000 t/año):

UN1202	Gasóleo	53.088 t/año
UN3082	Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente n.e.p.	28.525 t/año
UN1965	Mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados, n.e.p.	12.078 t/año
UN1203	Gasolina	4.171 t/año
UN3257	Líquido a temperatura elevada, n.e.p.....	1.286 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, gasóleo, propano, butano, y gasolina.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

De acuerdo con la explicación recogida en dicho anexo M, las condiciones meteorológicas en cuanto a temperatura media y humedad relativa consideradas para llevar a cabo el estudio son las correspondientes a Albacete.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASÓLEO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 0,12 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	80	112	84
		UVCE C.E. = 23 m	Sobrepresión	10	21	8
Colapso compartimento 12 m³	Masa = 9.673 kg Q _{evap} = 0,06 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	50	73	58
		UVCE C.E. = 17 m	Sobrepresión	8	17	7
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,55 kg/s Q _{evap} = 0,027 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 40 m	Rad. térmica	46	66	54
		UVCE C.E. = 13 m	Sobrepresión	6	13	5
PROPANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 30,35 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 79 m	Rad. térmica	169	238	130
		UVCE C.E. = 201 m	Sobrepresión	51	113	44
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	346 52	491 95	457 44
Perf. 2" camión	Q _{líq.} = 22,21 kg/s Q _{evap} = 13,71 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 65 m	Rad. térmica	138	196	106
		UVCE C.E. = 195 m	Sobrepresión	49	110	42
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 1,88 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	16	29	27
BUTANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 10,1 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 74 m	Rad. térmica	168	237	119
		UVCE C.E. = 190 m	Sobrepresión	50	112	43
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	346 32	490 58	456 27

Tabla 23. Zonas objeto de planificación en el tramo de A-31/A-32/N-322 - A-31/CM-332.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
BUTANO						
Perf. 2" camión	Q _{liq.} = 10,92 kg/s Q _{evap} = 3,64 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO ϕ_{charco} = 43m	Rad. térmica	98	140	68
		UVCE C.E. = 127 m	Sobrepresión	36	80	31
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 0,57 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	1	9	10
GASOLINA						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 10,66 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ_{charco} = 66 m	Rad. térmica	164	230	96
		UVCE C.E. = 151 m	Sobrepresión	51	114	44
Colapso compartimento 12 m ³	Masa = 8.441 kg Q _{evap} = 4,53 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ_{charco} = 43 m	Rad. térmica	109	155	63
		UVCE C.E. = 108 m	Sobrepresión	39	86	33
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,22 kg/s Q _{evap} = 3,00 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ_{charco} = 41 m	Rad. térmica	103	147	60
		UVCE C.E. = 92 m	Sobrepresión	34	75	29

Tabla 23 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de A-31/A-32/N-322 - A-31/CM-332.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con el BLEVE de un camión cisterna de propano, para el que se han obtenido, por radiación térmica, una zona de intervención de 346 metros, una zona de alerta de 491 metros y una zona de efecto dominó de 457 metros.

El único término municipal que se vería afectado por este accidente es Albacete, siendo la propia localidad de Albacete la que se vería afectada por el alcance de las zonas de intervención, alerta y efecto dominó.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.9. Tramo de A-43: A-43/CM-4173 - A-43/CR-511

Descripción

Tramo de la autovía A-43 que comienza en el cruce con la carretera CM-4173, a la altura de Miguelturra, al este de Ciudad Real, y termina en el cruce con la carretera CR-511, al sur de Carrión de Calatrava. Este tramo tiene una longitud aproximada de 5,3 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de la carretera A-43 son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 105.280 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	40.373 t/año
clase 3	45.861 t/año
clase 4.1	15 t/año
clase 4.2	779 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	4 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	128 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	9.816 t/año
clase 9	3.601 t/año

♦ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	4.470 t/año
IP2	53.656 t/año
IP3	2 t/año
IP4	42.007 t/año
IP5	441 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 2,80$

♦ Tráficos particulares de las mercancías más transportadas (> 1.000 t/año):

UN1202	Gasóleo	40.860 t/año
UN1965	Mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados, n.e.p.....	39.089 t/año
UN1824	Hidróxido sódico en solución	5.333 t/año

UN1203	Gasolina	3.173 t/año
UN1830	Ácido sulfúrico	2.264 t/año
UN3257	Líquido a temperatura elevada, n.e.p.....	1.924 t/año
UN3082	Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente n.e.p.	1.674 t/año
UN3264	Líquido corrosivo, ácido, inorgánico, n.e.p.....	1.135 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, gasóleo, propano, butano, hidróxido sódico, gasolina y ácido sulfúrico.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

De acuerdo con la explicación recogida en dicho anexo M, las condiciones meteorológicas en cuanto a temperatura media y humedad relativa consideradas para llevar a cabo el estudio son las correspondientes a Ciudad Real.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASÓLEO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 0,12 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO φ _{charco} = 61 m	Rad. térmica	72	101	78
		UVCE C.E. = 23 m	Sobrepresión	10	21	8
Colapso compartimento 12 m ³	Masa = 9.672 kg Q _{evap} = 0,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO φ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	51	73	59
		UVCE C.E. = 18 m	Sobrepresión	8	17	7
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,60 kg/s Q _{evap} = 0,03 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO φ _{charco} = 40 m	Rad. térmica	46	66	54
		UVCE C.E. = 13 m	Sobrepresión	6	13	5

Tabla 24. Zonas objeto de planificación en el tramo de A-43: A-43/CM-4173 - A-43/CR-511.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFEECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
PROPANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 30,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 80$ m	Rad. térmica	169	238	131
		UVCE C.E. = 201 m	Sobrepresión	51	113	44
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	347 52	492 95	458 44
Perf. 2" camión	Q _{liq.} = 22,40 kg/s Q _{evap} = 13,83 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 65$ m	Rad. térmica	139	197	107
		UVCE C.E. = 195 m	Sobrepresión	50	111	43
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 1,93 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	17	30	28
BUTANO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 13,17 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 74$ m	Rad. térmica	168	237	120
		UVCE C.E. = 256 m	Sobrepresión	50	112	43
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	346 32	491 58	457 27
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 11,29 kg/s Q _{evap} = 11,29 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 43$ m	Rad. térmica	99	142	70
		UVCE C.E. = 129 m	Sobrepresión	36	81	31
Perf. 2" zona gas camión	Q _{descarga} = 0,60 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	2	9	10
HIDRÓXIDO SÓDICO AL 50 %						
Colapso cisterna	Presión atmosférica Temp. ambiente Cantidad = 20.000 kg	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	23	--	--
Perf. 2" camión	Presión atmosférica Temp. ambiente Fuga = 6,10 kg/s Duración = 30 min	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	17	--	--

Tabla 24 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de A-43: A-43/CM-4173 - A-43/CR-511.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASOLINA						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 10,76 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 66 m	Rad. térmica	164	231	97
		UVCE C.E. = 151 m	Sobrepresión	51	115	44
Colapso compartimento 12 m³	Masa = 8.441 kg Q _{evap} = 4,57 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	109	155	63
		UVCE C.E. = 109 m	Sobrepresión	39	86	33
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,22 kg/s Q _{evap} = 3,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 41 m	Rad. térmica	104	148	60
		UVCE C.E. = 93 m	Sobrepresión	34	76	29
ÁCIDO SULFÚRICO AL 98 %						
Colapso cisterna	Presión atmosférica Temp. ambiente Cantidad = 20.000 kg	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	21	--	--
Perf. 2" camión	Presión atmosférica Temp. ambiente Fuga = 6,7 kg/s Duración = 30 min	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	17	--	--

Tabla 24 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de A-43: A-43/CM-4173 - A-43/CR-511.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con el BLEVE de un camión cisterna de propano, para el que se han obtenido, para radiación térmica, una zona de intervención de 347 metros, una zona de alerta de 492 metros y una zona de efecto dominó de 458 metros.

El accidente afectaría a los términos municipales de Miguelurra y Carrión de Calatrava, aunque ninguna localidad de dichos términos se vería afectada.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición

3.1.10. Tramo de N-430: N-430/N-430C (Ciudad Real) – A-41/N-430

Descripción

Tramo de la carretera N-430 que comienza en el cruce con la carretera N-430C, en Ciudad Real, y termina en el cruce con la autovía A-41. Este tramo tiene una longitud aproximada de 2 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de la carretera N-430 son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 36.525 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	731 t/año
clase 3	33.829 t/año
clase 4.1	15 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	24 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	0 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	1.918 t/año
clase 9	8 t/año

♦ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	21 t/año
IP2	35.388 t/año
IP3	0 t/año
IP4	745 t/año
IP5	371 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 2,07$

♦ Tráficos particulares de las mercancías más transportadas (> 1.000 t/año):

UN1202	Gasóleo	31.495 t/año
UN1203	Gasolina	2.068 t/año
UN1824	Hidróxido sódico en solución	1.150 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, gasóleo, gasolina y ácido sulfúrico.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

De acuerdo con la explicación recogida en dicho anexo M, las condiciones meteorológicas en cuanto a temperatura media y humedad relativa consideradas para llevar a cabo el estudio son las correspondientes a Ciudad Real.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASÓLEO						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 0,12 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 61 m	Rad. térmica	72	101	78
		UVCE C.E. = 23 m	Sobrepresión	10	21	8
Colapso compartimento 12 m³	Masa = 9.672 kg Q _{evap} = 0,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	51	73	59
		UVCE C.E. = 18 m	Sobrepresión	8	17	7
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,60 kg/s Q _{evap} = 0,03 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 40 m	Rad. térmica	46	66	54
		UVCE C.E. = 13 m	Sobrepresión	6	13	5
GASOLINA						
Colapso camión	Masa = 20.000 kg Q _{evap} = 10,76 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 66 m	Rad. térmica	164	231	97
		UVCE C.E. = 151 m	Sobrepresión	51	115	44
Colapso compartimento 12 m³	Masa = 8.441 kg Q _{evap} = 4,57 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 43 m	Rad. térmica	109	155	63
		UVCE C.E. = 109 m	Sobrepresión	39	86	33

Tabla 25. Zonas objeto de planificación en el tramo de N-430: N-430/N-430C (Ciudad Real) – A-41/N-430.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFEECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
GASOLINA						
Perf. 2" camión	Q _{fuga} = 4,22 kg/s Q _{evap} = 3,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 41 m	Rad. térmica	104	148	60
		UVCE C.E. = 93 m	Sobrepresión	34	76	29
HIDRÓXIDO SÓDICO AL 50 %						
Colapso cisterna	Presión atmosférica Temp. ambiente Cantidad = 20.000 kg	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	23	--	--
Perf. 2" camión	Presión atmosférica Temp. ambiente Fuga = 6,10 kg/s Duración = 30 min	FORMACIÓN CHARCO	Extensión del charco	17	--	--

Tabla 25 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de N-430: N-430/N-430C (Ciudad Real) – A-41/N-430.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con el incendio de charco ocurrido como consecuencia del colapso o rotura de un camión cisterna de gasolina, para el que se ha obtenido una zona de intervención de 164 metros, una zona de alerta de 231 metros y una zona de efecto dominó de 97 metros.

El único término municipal que se vería afectado por este accidente es Ciudad Real, siendo la propia localidad de Ciudad Real la que se vería afectada por el alcance de las zonas de intervención, alerta y efecto dominó.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.2. Áreas de especial exposición para la red de ferrocarriles

A partir de la asignación de tráfico de mercancías peligrosas en la red de ferrocarriles de la Comunidad Autónoma de Castilla La-Mancha, se han calculado los índices de riesgo que permitirán determinar las áreas de especial exposición.

En la siguiente tabla se presentan los valores del índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de ferrocarriles de la comunidad. Al igual que en carreteras se presenta el valor del índice de riesgo conjunto en base 100 para poder establecer una comparativa. El resto de índices calculados para obtener el índice de riesgo conjunto se recogen en el anexo K.

Vía	Descripción	IRC	IRC base 100
Línea Alcázar de San Juan – Chinchilla (LAC)	Alcázar de San Juan - Chinchilla	1,17	100,00
Línea Chinchilla – Murcia (LCM)	Chinchilla - Murcia	$4,48 \cdot 10^{-3}$	0,38
Línea Chinchilla – Valencia (LCV)	Chinchilla - Valencia	$6,80 \cdot 10^{-5}$	0,01
Línea Manzanares - Jaén (LMH)	Manzanares - Lím. Prov. Jaén	$8,52 \cdot 10^{-4}$	0,07
Línea Madrid – Puertollano (LMP)	Lím. Prov. Madrid - Alcázar de San Juan	$5,03 \cdot 10^{-2}$	4,31
	Alcázar de San Juan - Manzanares	$1,05 \cdot 10^{-1}$	9,04
	Manzanares - Puertollano	$5,12 \cdot 10^{-1}$	43,94
Línea Madrid - Zaragoza (LMZ)	Lím. Prov. Madrid - Lím. Prov. Soria	$2,68 \cdot 10^{-2}$	2,30
Línea Puertollano –Badajoz (LPB)	Puertollano - Lím. Prov. Badajoz	$2,31 \cdot 10^{-3}$	0,20
Línea Puertollano - Puertollano Refinería (LPPR)	Puertollano - Puertollano Refinería	$1,92 \cdot 10^{-2}$	1,65

Tabla 26. Índice de riesgo conjunto para cada tramo de la red de ferrocarriles de Castilla La-Mancha.

En la tabla 26, se puede observar que el tramo de mayor riesgo global es el de Alcázar de San Juan - Chinchilla, debido tanto al elevado valor de población potencialmente afectada, entorno a los 265.000 habitantes, como al tráfico de mercancías peligrosas que soporta, 94.743 toneladas.

Además de este, los tramos que se han obtenido más desfavorables y que, por tanto, se van a considerar como áreas de especial exposición de la red de ferrocarriles de Castilla La-Mancha, los que se indican en la tabla siguiente.

Área	Línea	Descripción del tramo	IRC	IRC base 100
1	Línea Alcázar de San Juan – Chinchilla (LAC)	Alcázar de San Juan - Chinchilla	1,17	100,00
2	Línea Madrid – Puertollano (LMP)	Manzanares - Puertollano	$5,12 \cdot 10^{-1}$	43,94
3	Línea Madrid – Puertollano (LMP)	Alcázar de San Juan - Manzanares	$1,05 \cdot 10^{-1}$	9,04
4	Línea Madrid – Puertollano (LMP)	Lím. Prov. Madrid - Alcázar de San Jua	$5,03 \cdot 10^{-2}$	4,31
5	Línea Madrid - Zaragoza (LMZ)	Lím. Prov. Madrid - Lím. Prov. Soria	$2,68 \cdot 10^{-2}$	2,30
6	Línea Puertollano - Puertollano Refinería (LPPR)	Puertollano - Puertollano Refinería	$1,92 \cdot 10^{-2}$	1,65

Tabla 27. Áreas de especial exposición de la red de ferrocarril.

Estas áreas de especial exposición se encuentran representadas en planos en el anexo L.

A continuación, para cada tramo de vía que forma un área de especial exposición, se analizan las sustancias involucradas para finalizar con el estudio de la estimación del riesgo.

A continuación, para cada tramo de vía que forma un área de especial exposición, se analizan las sustancias transportadas, la estimación del riesgo y, finalmente, los términos municipales que se verían afectados.

3.1.1. Tramo de la línea Alcázar de San Juan – Chinchilla (LAC): Alcázar de San Juan - Chinchilla

Descripción

Tramo de ferrocarril de la línea Alcázar de San Juan – Chinchilla (LAC), (perteneciente a la línea Madrid-Albacete) que tiene su origen en Alcázar de San Juan y su fin en Chinchilla. Tiene una longitud aproximada de 147 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de ferrocarril son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 94.743 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	0 t/año
clase 3	94.743 t/año

clase 4.1	0 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	0 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	0 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	0 t/año
clase 9	0 t/año

♦ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	0 t/año
IP2	53.242 t/año
IP3	0 t/año
IP4	0 t/año
IP5	41.501 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 3,31$

♦ Tráficos particulares de las mercancías transportadas:

UN1280	Óxido de propileno	41.501 t/año
UN1114	Benceno	37.601 t/año
UN1170	Etanol (alcohol etílico) o etanol en solución (alcohol etílico en solución)	15.641 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, óxido de propileno, benceno y etanol.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFEECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
ÓXIDO DE PROPILENO						
Colapso vagón	Masa = 39.425 kg Q _{evap} = 18,25 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	88	121	91
		UVCE C.E. = 136 m	Sobrepresión	58	53	81
		NUBE TÓXICA	Dispersión	588	1.782	--
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 11,08 kg/s Q _{evap} = 6,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	58	82	65
		UVCE C.E. = 88 m	Sobrepresión	40	90	35
		NUBE TÓXICA	Dispersión	294	899	--
BENCENO						
Colapso vagón	Masa = 41.738 kg Q _{evap} = 5,5 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	112	153	109
		UVCE C.E. = 144 m	Sobrepresión	40	90	35
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 11,73 kg/s Q _{evap} = 1,54 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	73	103	78
		UVCE C.E. = 88 m	Sobrepresión	26	59	23
ETANOL						
Colapso vagón	Masa = 37.494 kg Q _{evap} = 2,00 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	67	89	74
		UVCE C.E. = 85 m	Sobrepresión	26	57	22
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 10,54 kg/s Q _{evap} = 0,55 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	45	61	53
		UVCE C.E. = 51 m	Sobrepresión	17	37	15

Tabla 28. Zonas objeto de planificación en el tramo de la línea Alcázar de San Juan – Chinchilla (LAC): Alcázar de San Juan - Chinchilla.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con la nube tóxica de óxido de propileno como consecuencia del colapso o rotura

de un vagón cisterna, para el que se obtiene una zona de intervención de 588 metros y una zona de alerta de 1.782 metros.

El accidente afectaría a los términos municipales de Alcázar de San Juan, Campo de Criptana, Pedro Muñoz, Tomelloso, Arenales de San Gregorio, Socuéllanos, Villarrobleto, Casas de los Pinos, Minaya, Casas de Haro, La Roda, Montalvos, La Gineta, Albacete y Chinchilla de Monte-Aragón. Concretamente:

- ♦ La zona de intervención alcanzaría las localidades de Alcázar de San Juan, Campo de Criptana, Estación Río Záncara (perteneciente al término municipal de Tomelloso), Socuéllanos, Villarrobleto, Casas de la Peña (perteneciente al término municipal de Villarrobleto), La Roda, La Gineta, Albacete, Urbanización El Trigal (perteneciente al término municipal de Albacete) y Pozo de la Peña (perteneciente al término municipal de Chinchilla de Monte-Aragón).
- ♦ La zona de alerta alcanzaría, además de las anteriores, la localidad de Chinchilla de Monte-Aragón.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.2. Tramo de la línea Madrid – Puertollano (LMP): Manzanares - Puertollano

Descripción

Tramo de ferrocarril de la línea Madrid – Puertollano (LMP), (perteneciente a la línea Madrid-Sevilla) que tiene su origen en la población de Manzanares y su fin en Puertollano. Tiene una longitud aproximada de 102 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de ferrocarril son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 140.772 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	21.383 t/año
clase 3	119.389 t/año
clase 4.1	0 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	0 t/año
clase 5.2	0 t/año

clase 6.1	0 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	0 t/año
clase 9	0 t/año

♦ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	0 t/año
IP2	77.888 t/año
IP3	0 t/año
IP4	0 t/año
IP5	62.884 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 3,34$

♦ Tráficos particulares de las mercancías transportadas:

UN1280	Óxido de propileno	41.501 t/año
UN1114	Benceno	37.601 t/año
UN1170	Etanol (alcohol etílico) o etanol en solución (alcohol etílico en solución)	21.080 t/año
UN1179	Etil butil éter	19.207 t/año
UN1010	Butadienos estabilizados o mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos	12.216 t/año
UN1005	Amoniaco, anhidro	9.167 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, óxido de propileno, benceno, etanol, etil butil éter, butadienos estabilizados y amoniaco.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
ÓXIDO DE PROPILENO						
Colapso vagón	Masa = 39.425 kg Q _{evap} = 18,25 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	88	121	91
		UVCE C.E. = 136 m	Sobrepresión	58	53	81
		NUBE TÓXICA	Dispersión	588	1.782	--
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 11,08 kg/s Q _{evap} = 6,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	58	82	65
		UVCE C.E. = 88 m	Sobrepresión	40	90	35
		NUBE TÓXICA	Dispersión	294	899	--
BENCENO						
Colapso vagón	Masa = 41.738 kg Q _{evap} = 5,5 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	112	153	109
		UVCE C.E. = 144 m	Sobrepresión	40	90	35
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 11,73 kg/s Q _{evap} = 1,54 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	73	103	78
		UVCE C.E. = 88 m	Sobrepresión	26	59	23
ETANOL						
Colapso vagón	Masa = 37.494 kg Q _{evap} = 2,00 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	67	89	74
		UVCE C.E. = 85 m	Sobrepresión	26	57	22
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 10,54 kg/s Q _{evap} = 0,55 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	45	61	53
		UVCE C.E. = 51 m	Sobrepresión	17	37	15

Tabla 29. Zonas objeto de planificación en el tramo de la línea Madrid – Puertollano (LMP): Manzanares - Puertollano.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
ETIL BUTIL ÉTER						
Colapso vagón	Masa = 35.602 kg Q _{evap} = 2,72 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} =87 m	Rad. térmica	48	51	49
		UVCE C.E. = 98 m	Sobrepresión	30	67	26
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 10,01 kg/s Q _{evap} = 0,75 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	35	36	36
		UVCE C.E. = 59 m	Sobrepresión	20	43	17
BUTADIENOS ESTABILIZADOS						
Colapso vagón	Masa = 26.641 kg Q _{evap} = 13,28 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 83 m	Rad. térmica	191	267	126
		UVCE C.E. = 185 m	Sobrepresión	61	137	53
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	391 34	554 62	499 29
Perf. 3" zona liq. vagón	Q _{líq.} = 29,46 kg/s Q _{evap} = 9,82 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 67 m	Rad. térmica	157	221	103
		UVCE C.E. = 165 m	Sobrepresión	55	124	48
Perf. 3" zona gas vagón	Q _{descarga} = 1,93 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	8	19	17
AMONIACO ANHIDRO						
Colapso vagón	Masa = 26.190 kg Q _{evap} = 11,77 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 83 m	Rad. térmica	48	62	56
		UVCE C.E. = 204 m	Sobrepresión	29	64	25
		NUBE TÓXICA	Dispersión	1.704	5.725	--
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	224 41	331 75	328 35
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 65,78 kg/s Q _{evap} = 12,05 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 76 m	Rad. térmica	44	56	51
		UVCE C.E. = 201 m	Sobrepresión	29	64	25
		NUBE TÓXICA	Dispersión	1.686	5.666	--
		DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	8	22	21

Tabla 29 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de la línea Madrid – Puertollano (LMP): Manzanares - Puertollano.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con la nube tóxica de amoníaco como consecuencia del colapso o rotura de un vagón cisterna, arrojando una zona de intervención de 1.704 metros y una zona de alerta de 5.725 metros.

El accidente afectaría a los términos municipales de Membrilla, Manzanares, Daimiel, Torralba de Calatrava, Carrión de Calatrava, Almagro, Bolaños de Calatrava, Pozuelo de Calatrava, Miguelturra, Ciudad Real, Poblete, Villar del Pozo, Corral de Calatrava, Caracuel de Calatrava, Villamayor de Calatrava, Cañada de Calatrava, Ballesteros de Calatrava, Argamasilla de Calatrava, Almodóvar del Campo y Puertollano. Concretamente:

- ♦ La zona de intervención alcanzaría las localidades de Manzanares, Daimiel, Bolaños de Calatrava, Almagro, Miguelturra, Ciudad Real, Caracuel de Calatrava, Argamasilla de Calatrava y Puertollano.
- ♦ La zona de alerta alcanzaría, además de las anteriores, las poblaciones de Membrilla, La Poblachuela (perteneciente al término municipal de Ciudad Real), Poblete, Villar del Pozo, Corral de Calatrava, Villamayor de Calatrava, Almodóvar del Campo, así como al complejo industrial de Puertollano.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.3. Tramo de la línea Madrid – Puertollano (LMP): Alcázar de San Juan - Manzanares

Descripción

Tramo de ferrocarril de la línea Madrid – Puertollano (LMP), (perteneciente a la línea Madrid-Sevilla) que tiene su origen en la población de Alcázar de San Juan y su fin en Manzanares. Tiene una longitud aproximada de 49 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de ferrocarril son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 140.351 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	20.962 t/año
clase 3	119.389 t/año
clase 4.1	0 t/año

clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	0 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	0 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	0 t/año
clase 9	0 t/año

◇ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	0 t/año
IP2	77.888 t/año
IP3	0 t/año
IP4	0 t/año
IP5	62.463 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 3,34$

◇ Tráficos particulares de las mercancías transportadas:

UN1280	Óxido de propileno	41.501 t/año
UN1114	Benceno	37.601 t/año
UN1170	Etanol (alcohol etílico) o etanol en solución (alcohol etílico en solución)	21.080 t/año
UN1179	Etil butil éter.....	19.207 t/año
UN1010	Butadienos estabilizados o mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos	12.216 t/año
UN1005	Amoniaco, anhidro.....	8.746 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, óxido de propileno, benceno, etanol, etil butil éter, butadienos estabilizados y amoniaco.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
ÓXIDO DE PROPILENO						
Colapso vagón	Masa = 39.425 kg Q _{evap} = 18,25 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	88	121	91
		UVCE C.E. = 136 m	Sobrepresión	58	53	81
		NUBE TÓXICA	Dispersión	588	1.782	--
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 11,08 kg/s Q _{evap} = 6,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	58	82	65
		UVCE C.E. = 88 m	Sobrepresión	40	90	35
		NUBE TÓXICA	Dispersión	294	899	--
BENCENO						
Colapso vagón	Masa = 41.738 kg Q _{evap} = 5,5 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	112	153	109
		UVCE C.E. = 144 m	Sobrepresión	40	90	35
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 11,73 kg/s Q _{evap} = 1,54 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	73	103	78
		UVCE C.E. = 88 m	Sobrepresión	26	59	23
ETANOL						
Colapso vagón	Masa = 37.494 kg Q _{evap} = 2,00 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	67	89	74
		UVCE C.E. = 85 m	Sobrepresión	26	57	22
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 10,54 kg/s Q _{evap} = 0,55 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	45	61	53
		UVCE C.E. = 51 m	Sobrepresión	17	37	15
ETIL BUTIL ÉTER						
Colapso vagón	Masa = 35.602 kg Q _{evap} = 2,72 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	48	51	49
		UVCE C.E. = 98 m	Sobrepresión	30	67	26
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 10,01 kg/s Q _{evap} = 0,75 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	35	36	36
		UVCE C.E. = 59 m	Sobrepresión	20	43	17

Tabla 30. Zonas objeto de planificación en el tramo de la línea Madrid – Puertollano (LMP): Alcázar de San Juan - Manzanares.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
BUTADIENOS ESTABILIZADOS						
Colapso vagón	Masa = 26.641 kg Q _{evap} = 13,28 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 83$ m	Rad. térmica	191	267	126
		UVCE C.E. = 185 m	Sobrepresión	61	137	53
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	391 34	554 62	499 29
Perf. 3" zona liq. vagón	Q _{líq.} = 29,46 kg/s Q _{evap} = 9,82 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 67$ m	Rad. térmica	157	221	103
		UVCE C.E. = 165 m	Sobrepresión	55	124	48
Perf. 3" zona gas vagón	Q _{descarga} = 1,93 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	8	19	17
AMONIACO ANHIDRO						
Colapso vagón	Masa = 26.190 kg Q _{evap} = 11,77 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 83$ m	Rad. térmica	48	62	56
		UVCE C.E. = 204 m	Sobrepresión	29	64	25
		NUBE TÓXICA	Dispersión	1.704	5.725	--
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	224 41	331 75	328 35
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 65,78 kg/s Q _{evap} = 12,05 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 76$ m	Rad. térmica	44	56	51
		UVCE C.E. = 201 m	Sobrepresión	29	64	25
		NUBE TÓXICA	Dispersión	1.686	5.666	--
		DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	8	22	21

Tabla 30 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de la línea Madrid – Puertollano (LMP): Alcázar de San Juan - Manzanares.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con la nube tóxica de amoniaco como consecuencia del colapso o rotura de un vagón cisterna, para el que se han obtenido una zona de intervención de 1.704 metros y una zona de alerta de 5.725 metros.

El accidente afectaría a los términos municipales de Alcázar de San Juan, Campo de Criptana, Llanos del Caudillo, Argamasilla de Alba, Manzanares y Membrilla. Concretamente:

- ♦ La zona de intervención alcanzaría las localidades de Alcázar de San Juan, Cinco Casas (perteneciente al término municipal de Alcázar de San Juan) y Manzanares.
- ♦ La zona de alerta alcanzaría, además de las anteriores, las localidades de Campo de Criptana y Membrilla.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.4. Tramo de la línea Madrid – Puertollano (LMP): Lím. Prov. Madrid - Alcázar de San Juan

Descripción

Tramo de ferrocarril de la línea Madrid – Puertollano (LMP), (perteneciente a la línea Madrid-Sevilla) que tiene su origen en el límite de la comunidad de Castilla La-Mancha con la provincia de Madrid y su fin en Alcázar de San Juan. Tiene una longitud aproximada de 83 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de ferrocarril son:

♦ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 45.608 t/año

♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	20.962 t/año
clase 3	24.646 t/año
clase 4.1	0 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	0 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	0 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	0 t/año
clase 9	0 t/año

◇ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	0 t/año
IP2	24.646 t/año
IP3	0 t/año
IP4	0 t/año
IP5	20.962 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 3,38$

◇ Tráficos particulares de las mercancías transportadas:

UN1179	Etil butil éter.....	19.207 t/año
UN1010	Butadienos estabilizados o mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos	12.216 t/año
UN1005	Amoniaco, anhidro.....	8.746 t/año
UN1170	Etanol (alcohol etílico) o etanol en solución (alcohol etílico en solución)	5.439 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, etil butil éter, butadienos estabilizados, amoniaco y etanol.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFEECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
ETIL BUTIL ÉTER						
Colapso vagón	Masa = 35.602 kg $Q_{evap} = 2,72 \text{ kg/s}$ Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 87 \text{ m}$	Rad. térmica	48	51	49
		UVCE C.E. = 98 m	Sobrepresión	30	67	26
Perf. 3" vagón	$Q_{fuga} = 10,01 \text{ kg/s}$ $Q_{evap} = 0,75 \text{ kg/s}$ Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO $\phi_{charco} = 62 \text{ m}$	Rad. térmica	35	36	36
		UVCE C.E. = 59 m	Sobrepresión	20	43	17

Tabla 31. Zonas objeto de planificación en el tramo de la línea Madrid – Puertollano (LMP): Lím. Prov. Madrid - Alcázar de San Juan.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
BUTADIENOS ESTABILIZADOS						
Colapso vagón	Masa = 26.641 kg Q _{evap} = 13,28 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 83 m	Rad. térmica	191	267	126
		UVCE C.E. = 185 m	Sobrepresión	61	137	53
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	391 34	554 62	499 29
Perf. 3" zona liq. vagón	Q _{líq.} = 29,46 kg/s Q _{evap} = 9,82 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 67 m	Rad. térmica	157	221	103
		UVCE C.E. = 165 m	Sobrepresión	55	124	48
Perf. 3" zona gas vagón	Q _{descarga} = 1,93 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	8	19	17
AMONIACO ANHIDRO						
Colapso vagón	Masa = 26.190 kg Q _{evap} = 11,77 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 83 m	Rad. térmica	48	62	56
		UVCE C.E. = 204 m	Sobrepresión	29	64	25
		NUBE TÓXICA	Dispersión	1.704	5.725	--
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	224 41	331 75	328 35
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 65,78 kg/s Q _{evap} = 12,05 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 76 m	Rad. térmica	44	56	51
		UVCE C.E. = 201 m	Sobrepresión	29	64	25
		NUBE TÓXICA	Dispersión	1.686	5.666	--
		DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	8	22	21
ETANOL						
Colapso vagón	Masa = 37.494 kg Q _{evap} = 2,00 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	67	89	74
		UVCE C.E. = 85 m	Sobrepresión	26	57	22
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 10,54 kg/s Q _{evap} = 0,55 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	45	61	53
		UVCE C.E. = 51 m	Sobrepresión	17	37	15

Tabla 31 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de la línea Madrid – Puertollano (LMP): Lím. Prov. Madrid - Alcázar de San Juan.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con la nube tóxica de amoníaco como consecuencia del colapso o rotura de un vagón cisterna, para el que se han obtenido una zona de intervención de 1.704 metros y una zona de alerta de 5.725 metros.

El accidente afectaría a los términos municipales de Añover de Tajo, Yepes, Villasequilla, Huerta de Valdecarábanos, La Guardia, Dosbarrios, Villamuelas, Mora, Villanueva de Bogas, El Romeral, Lillo, Tembleque, La Villa de Don Fadrique, Villacañas, La Puebla de Almoradiel, Quero, Miguel Esteban, Villafranca de los Caballeros, Alcázar de San Juan y Campo de Criptana. Concretamente:

- ♦ La zona de intervención alcanzaría las localidades de Villasequilla, El Romeral, Villacañas, Quero y Alcázar de San Juan.
- ♦ La zona de alerta alcanzaría, además de las anteriores, las localidades de Añover de Tajo, Huerta de Valdecarábanos, Villamuelas, La Guardia y Tembleque.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.5. Tramo de la línea Madrid - Zaragoza (LMZ): Lím. Prov. Madrid - Lím. Prov. Soria

Descripción

Tramo de ferrocarril de la línea Madrid – Zaragoza (LMZ), que tiene su origen en el límite de la comunidad de Castilla La-Mancha con la provincia de Madrid y su fin en el límite de la comunidad de Castilla La-Mancha con la provincia de Soria. Tiene una longitud aproximada de 112 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de ferrocarril son:

- ♦ Tráficos globales:
Total de mercancías transportadas en el tramo: 19.250 t/año
- ♦ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	43 t/año
clase 3	19.207 t/año
clase 4.1	0 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año

clase 5.1	0 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	0 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	0 t/año
clase 9	0 t/año

♦ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	0 t/año
IP2	19.207 t/año
IP3	0 t/año
IP4	0 t/año
IP5	43 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 2,01$

♦ Tráficos particulares de las mercancías transportadas:

UN1179	Etil butil éter	19.207 t/año
UN1010	Butadienos estabilizados o mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos.....	43 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, etil butil éter y butadienos estabilizados.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
ETIL BUTIL ÉTER						
Colapso vagón	Masa = 35.602 kg Q _{evap} = 0,214 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} =87 m	Rad. térmica	48	51	49
		UVCE C.E. = 37 m	Sobrepresión	13	29	11
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 10,01 kg/s Q _{evap} = 0,06 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	35	36	36
		UVCE C.E. = 22 m	Sobrepresión	9	19	7
BUTADIENOS ESTABILIZADOS						
Colapso vagón	Masa = 26.879 kg Q _{evap} = 13,77 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 83 m	Rad. térmica	192	268	126
		UVCE C.E. = 186 m	Sobrepresión	61	137	53
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	393 32	556 58	501 27
Perf. 3" zona liq. vagón	Q _{líq.} = 25,97 kg/s Q _{evap} = 8,65 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 63 m	Rad. térmica	148	208	96
		UVCE C.E. = 156 m	Sobrepresión	53	118	45
Perf. 3" zona gas vagón	Q _{descarga} = 1,93 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	3	13	12

Tabla 32. Zonas objeto de planificación en el tramo de la línea Madrid - Zaragoza (LMZ): Lím. Prov. Madrid - Lím. Prov. Soria.

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con el BLEVE de un vagón cisterna de 1,3-butadieno, para el que se han obtenido, por radiación térmica, una zona de intervención de 393 metros, una zona de alerta de 556 metros y una zona de efecto dominó de 501 metros.

El accidente afectaría a los términos municipales de Azuqueca de Henares, Chiloeches, Alovera, Cabanillas del Campo, Guadalajara, Marchamalo, Fontanar, Yunquera de Henares, Mohernando, Alarilla, Humanes, Espinosa de Henares, Montarrón, Fuencemillán, Cogolludo, Membrillera, Jadraque, Bujaralo, Jirueque, Cendejas de la Torre, Baidés, Villaseca de Henares, Matillas y Sigüenza. Concretamente:

- ◊ La zona de intervención alcanzaría las localidades de Azuqueca de Henares, Guadalajara, Fontanar, Yunquera de Henares, Humanes, Cerezo de Mohernando (perteneciente al término municipal de Humanes), Espinosa de Henares, Carrascosa de Henares (perteneciente al término municipal de Espinosa de Henares), Jadraque, Baidés, Moratilla de Henares (perteneciente al término municipal de Sigüenza), Sigüenza y Horna (perteneciente al término municipal de Sigüenza).
- ◊ Las zonas de alerta y efecto dominó alcanzarían, además de las anteriores, las localidades de Alovera, Castilblanco de Henares (perteneciente al término municipal de Jadraque) y Alcuneza (perteneciente al término municipal de Sigüenza).

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.

3.1.6. Tramo de la línea Puertollano - Puertollano Refinería (LPPR)

Descripción

Bifurcación de la línea de ferrocarril que comienza en Puertollano y termina en el complejo industrial, en la refinería de Puertollano. Tiene una longitud aproximada de 9 km.

Tráficos

Los tráfico de mercancías peligrosas correspondientes a este tramo de ferrocarril son:

◊ Tráficos globales:

Total de mercancías transportadas en el tramo: 141.780 t/año

◊ Tráficos por clases:

clase 1	0 t/año
clase 2	22.391 t/año
clase 3	119.389 t/año
clase 4.1	0 t/año
clase 4.2	0 t/año
clase 4.3	0 t/año
clase 5.1	0 t/año
clase 5.2	0 t/año
clase 6.1	0 t/año
clase 6.2	0 t/año
clase 7	0 t/año
clase 8	0 t/año
clase 9	0 t/año

◇ Tráficos por índices de peligrosidad:

IP1	0 t/año
IP2	77.888 t/año
IP3	0 Tm/año
IP4	0 Tm/año
IP5	63.892 t/año

Índice medio de peligrosidad del tramo: $IP_{medio} = 3,35$

◇ Tráficos particulares de las mercancías transportadas:

UN1280	Óxido de propileno	41.501 t/año
UN1114	Benceno	37.601 t/año
UN1170	Etanol (alcohol etílico) o etanol en solución (alcohol etílico en solución)	21.080 t/año
UN1179	Etil butil éter.....	19.207 t/año
UN1010	Butadienos estabilizados o mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos	12.216 t/año
UN1005	Amoniaco, anhidro.....	10.175 t/año

Análisis de consecuencias

Partiendo de la información anterior, el análisis de consecuencias se ha llevado a cabo para todas aquellas mercancías específicas, es decir, no englobadas dentro de un epígrafe colectivo. En este caso, óxido de propileno, benceno, etanol, etil butil éter, butadienos estabilizados y amoniaco.

En la siguiente tabla se recoge, para cada sustancia analizada, los sucesos iniciadores considerados, los valores de condiciones de fuga, el tipo de accidente que se puede generar y los valores de zonas objeto de planificación, calculados según los criterios establecidos en el Real Decreto 1196/2003. El análisis de consecuencias completo se encuentra desarrollado en el anexo M.

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
ÓXIDO DE PROPILENO						
Colapso vagón	Masa = 39.425 kg Q _{evap} = 18,25 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	88	121	91
		UVCE C.E. = 136 m	Sobrepresión	58	53	81
		NUBE TÓXICA	Dispersión	588	1.782	--
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 11,08 kg/s Q _{evap} = 6,07 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	58	82	65
		UVCE C.E. = 88 m	Sobrepresión	40	90	35
		NUBE TÓXICA	Dispersión	294	899	--
BENCENO						
Colapso vagón	Masa = 41.738 kg Q _{evap} = 5,5 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	112	153	109
		UVCE C.E. = 144 m	Sobrepresión	40	90	35
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 11,73 kg/s Q _{evap} = 1,54 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	73	103	78
		UVCE C.E. = 88 m	Sobrepresión	26	59	23
ETANOL						
Colapso vagón	Masa = 37.494 kg Q _{evap} = 2,00 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 87 m	Rad. térmica	67	89	74
		UVCE C.E. = 85 m	Sobrepresión	26	57	22
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 10,54 kg/s Q _{evap} = 0,55 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	45	61	53
		UVCE C.E. = 51 m	Sobrepresión	17	37	15

Tabla 33. Zonas objeto de planificación en el tramo de la línea Puertollano - Puertollano Refinería (LPPR).

Iniciador	Condiciones de la fuga	ACCIDENTE	EFFECTO CALCULADO	Z.I. (m)	Z.A. (m)	E.D. (m)
ETIL BUTIL ÉTER						
Colapso vagón	Masa = 35.602 kg Q _{evap} = 2,72 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} =87 m	Rad. térmica	48	51	49
		UVCE C.E. = 98 m	Sobrepresión	30	67	26
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 10,01 kg/s Q _{evap} = 0,75 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 62 m	Rad. térmica	35	36	36
		UVCE C.E. = 59 m	Sobrepresión	20	43	17
BUTADIENOS ESTABILIZADOS						
Colapso vagón	Masa = 26.641 kg Q _{evap} = 13,28 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 83 m	Rad. térmica	191	267	126
		UVCE C.E. = 185 m	Sobrepresión	61	137	53
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	391 34	554 62	499 29
Perf. 3" zona liq. vagón	Q _{líq.} = 29,46 kg/s Q _{evap} = 9,82 kg/s Duración = 10 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 67 m	Rad. térmica	157	221	103
		UVCE C.E. = 165 m	Sobrepresión	55	124	48
Perf. 3" zona gas vagón	Q _{descarga} = 1,93 kg/s Duración = 30 min	DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	8	19	17
AMONIACO ANHIDRO						
Colapso vagón	Masa = 26.190 kg Q _{evap} = 11,77 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 83 m	Rad. térmica	48	62	56
		UVCE C.E. = 204 m	Sobrepresión	29	64	25
		NUBE TÓXICA	Dispersión	1.704	5.725	--
		BLEVE	Rad. térmica Sobrepresión	224 41	331 75	328 35
Perf. 3" vagón	Q _{fuga} = 65,78 kg/s Q _{evap} = 12,05 kg/s Duración = 30 min	INCENDIO CHARCO ϕ _{charco} = 76 m	Rad. térmica	44	56	51
		UVCE C.E. = 201 m	Sobrepresión	29	64	25
		NUBE TÓXICA	Dispersión	1.686	5.666	--
		DARDO DE FUEGO	Rad. térmica	8	22	21

Tabla 33 (continuación). Zonas objeto de planificación en el tramo de la línea Puertollano - Puertollano Refinería (LPPR).

Análisis de los municipios afectados

El accidente más desfavorable estudiado en esta área de especial exposición corresponde con la nube tóxica de amoníaco como consecuencia del colapso o rotura de un vagón cisterna, para el que se han obtenido una zona de intervención de 1.704 metros y una zona de alerta de 5.725 metros.

El accidente afectaría a los términos municipales de Puertollano, Almodóvar del Campo, Argamasilla de Calatrava, Mestanza, Hinojosas del Rey y Cabezarrubias del Puerto. Concretamente:

- ◊ La zona de intervención alcanzaría la localidad de Puertollano, incluyendo el complejo industrial de la ciudad.
- ◊ La zona de alerta alcanzaría, además de las anteriores, las localidades de El Villar (perteneciente al término municipal de Puertollano), Almodóvar del Campo y Argamasilla de Calatrava.

En el anexo L, se incluye un plano en el que se han representado las zonas anteriores alrededor de esta área de especial exposición.